

**Pesquisa de
Monitoração da Fluidez**

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO

VOLUMES - 2007



Setembro/2008

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET
Superintendência de Desenvolvimento - SDE
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos Especiais - GPL
Departamento de Pesquisa e Informação - DPI

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	5
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS	8
2 - PRINCIPAIS RESULTADOS	
- Volume classificado e equivalente na hora mais carregada	20
- Volume equivalente por faixa horária	24
- Hierarquização das rotas, segundo volume simples	26
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente	30
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis	32
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus	34
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões	36
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas	38
- Volume equivalente na hora mais carregada - 2006 / 2007	40
- Volume equivalente no período da manhã e da tarde - 2006 / 2007	41
3 - LOCALIZAÇÃO DAS ROTAS	
- Índice das vias	43
- Rotas 1 e 2	44
- Rotas 3 e 4	45
- Rotas 5 e 6	46
- Rotas 7 e 9	47
- Rotas 10 e 11	48
- Rotas 12 e 13	49
- Rotas 14 e 15	50
- Rotas 16 e 17	51
- Rotas 18 e 19	52
- Rotas 20 e 22	53
- Rotas 23 e 24	54
- Rotas 25 e 26	55
- Rotas 27 e 28	56
- Rotas 29 e 30	57
- Rotas 31 e 32	58

4 - RESULTADOS POR ROTA

4.1 - VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	60
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	61
3 - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	62
4 - Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	63
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	64
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	65
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	66
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Morais, R. Vergueiro	67
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	68
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	69
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	70
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	71
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	72
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	73
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	74
17 - Av. Prof. Francisco Morato	75
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	76
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	77
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf	78
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	--
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antônio	79
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	80
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	81
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	82

26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	83
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	84
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	85
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	86
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	87
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	89
32 - Av. Liberdade, R. Vergueiro	90

4.2 - VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	92
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	93
3 - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	94
4 - Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	95
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	96
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	97
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	98
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Morais, R. Vergueiro.....	99
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	100
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	101
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	102
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	103
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	104
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	105
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeperica	106
17 - Av. Prof. Francisco Morato	107
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	108
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	109
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio A. Melo, Av. Salim Farah Maluf	111

21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	--
22 - Av. Brig. Faria Lima, R.Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av.Brig. Luís Antonio	113
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	114
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	115
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	116
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	117
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	118
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	119
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	120
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	121
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	123
32 - Av. Liberdade, R. Vergueiro	124
5 - CONCEITOS	125

APRESENTAÇÃO

Histórico das Pesquisas de Desempenho do Sistema Viário

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realizou de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. A partir de 1997 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos como descritos a seguir.

1997

- Rotas: 28 - Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, 25 - Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, 28 - Av. Juntas Provisórias / Av. do Estado substituíram as rotas Av. São Miguel / Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira e a rota 27 - Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o mini anel viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf.

1998

- Rotas: 22 - R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luís Antônio e 08 - Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes deixaram de ser pesquisadas: a primeira parcialmente, apenas os tempos de percurso do tráfego geral, e a segunda totalmente.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podiam circular entre 07h00 e 20h00.
- Nesse ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 06h30 às 09h30, passou para 07h00 às 10h00.

1999

- Rota: 31 - Av. Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann começou a ser pesquisada.
- Todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

2000

- Rotas: 30 - Av. do Estado / Av. D. Pedro I e 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não foram pesquisadas devido à obras nas vias.

2001

- Rotas: 19/20 - Mini Anel Viário, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianual) não foram pesquisadas por falta de recursos para a realização do trabalho.

2002

- Até 2001 considerou-se a seguinte classificação de veículos: automóvel (veículo de passeio, táxi, perua, caminhonete, lotação), ônibus (urbano, fretado e rodoviário), caminhão (2, 3, 4 ou + eixos) e motocicleta. A partir de 2002, distinguiu-se a lotação (incluiu todos os veículos com a inscrição "lotação"), anteriormente inserida no grupo "automóvel".
- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves e 20 - Av. Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf constituem o desmembramento das rotas 19/20, que passaram a ser pesquisadas em dias distintos.
- Rota: 28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias, apresentando apenas resultados do sentido Bairro – Centro, uma vez que os referentes ao sentido Centro – Bairro, foram prejudicados por obras e desvios na via.

2003

- Rotas: 11 - Av. Santo Amaro / Av. São Gabriel, 12 - Av. Cidade Jardim / Av. 9 de Julho, 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, 30 – Av. do Estado / Av. D. Pedro I, não pesquisadas, devido à obras nas vias.
- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves teve a amostra reduzida para um dia e 20 – Av. das Juntas Provisórias / Av. Salim Farah Maluf não foi pesquisada, ambas em razão da escassez de recursos.

2004

- Rotas: 07 - Radial Leste, 09 - Av. Jabaquara, 10 - Av. 23 de Maio, 12 - Av. Nove de Julho, 18 - Av. Washington Luís, 19 - Av. dos Bandeirantes, 20 - Av. das Juntas Provisórias, 22 - Av. Brig. Luís Antônio, 25 - Av. Brig. Faria Lima, 27 - Av. Luís Ignácio de A. Mello e 30 - Av. D. Pedro I, não pesquisadas devido à escassez de recursos.

2005

- Todas as rotas foram pesquisadas.
- Rota 12 - Av. Cidade Jardim e Av. Nove de Julho: o percurso passou a incluir o túnel construído, sem alteração na distância percorrida.

2006

- Rota 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias não pesquisada devido à obras no local.

2007

- Rota 03 - O posto de contagem 03 mudou para Av. Braz Leme (anterior Av. Marquês de São Vicente).
- Rota 09 - Alterado o trajeto para R. Vergueiro, Av. Domingos de Moraes e Av. Jabaquara. Parte do trajeto anterior originou a Rota 32.
- Rota 21 - Av. Ibirapuera / Av. Ver. José Diniz não pesquisada devido à obras no local.
- Rota 32 - Criada com parte do trajeto da antiga Rota 09. Composta pela Av. Liberdade e Rua Vergueiro.

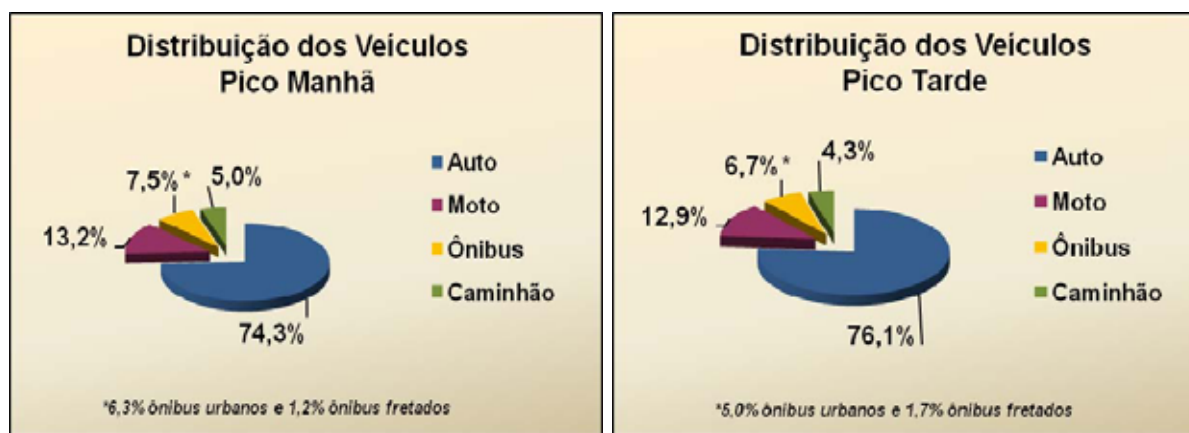
Este relatório apresenta os resultados das contagens volumétricas classificadas, por faixa horária e hora mais carregada dos picos da manhã e da tarde, para o conjunto e cada uma das rotas isoladamente, assim como a hierarquização das rotas segundo maior número de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas, para a hora mais carregada e período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00.

1 – Síntese dos Resultados

1 – Síntese dos Resultados

Composição da Frota

- O volume equivalente* total obtido nas rotas pesquisadas no pico da manhã (B-C) foi de 335.686 veículos e no pico da tarde (C-B) foi de 312.633 veículos, distribuídos nas seguintes categorias:



- A somatória do volume médio equivalente* do total do período de 3 horas do posto de contagem principal (posto com dois dias de contagem) de cada uma das rotas indicou algumas variações no período 2006/2007. Devido à Operação Horário de Pico, distinguiram-se as rotas pesquisadas em dois grupos de acordo com a sua localização: na área de restrição de circulação e fora. Desta forma, os resultados das pesquisas indicaram que o volume das rotas localizadas fora da área de restrição apresentou aumento de 6,6% no pico da manhã (B-C) e de 2,0% no pico da tarde (C-B). Já na área de restrição, os valores apresentam 0,7% de aumento no volume total no pico da manhã (BC), e no pico da tarde (C-B) diminuição de 3,4%.

*Volume Equivalente = Auto + 2x Ônibus + 2x Caminhão + Motocicletas.

Variação do Volume Equivalente* nos Períodos de Pico Manhã e Tarde 2006 – 2007

Período	Localização das Rotas durante a Operação Horário de Pico*	Volume Equivalente*** no Período Pico		
		2006	2007	%
Pico Manhã 07h00-10h00 (B - C)	Área de Restrição	251.701	253.570	0,7
	Fora da Área de Restrição**	63.250	67.408	6,6
	Total	314.951	320.978	7,3
Pico Tarde 17h00-20h00 (C - B)	Área de Restrição	237.978	229.934	-3,4
	Fora da Área de Restrição**	65.960	67.259	2,0
	Total	303.938	297.193	-2,2

Obs.: *Exceto a Rota 21 e 28.

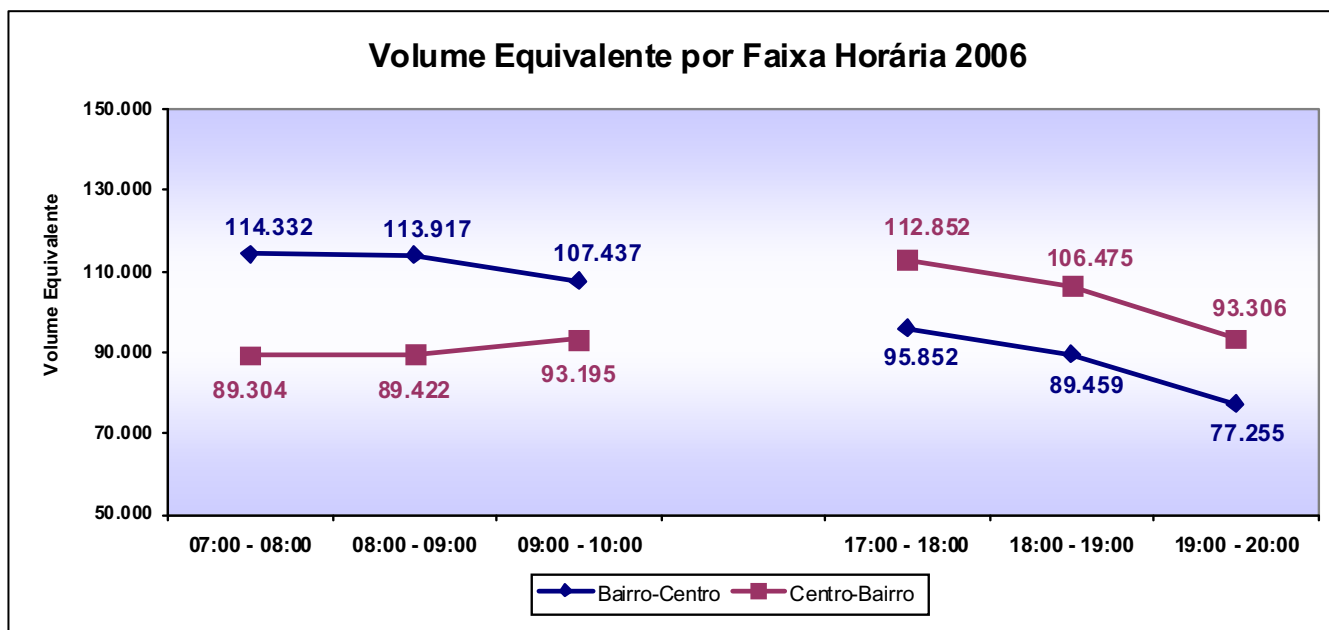
**Rotas fora da área de restrição: 16, 17, 18, 24, 27 e 29.

***Fator de Equivalência: - Automóvel = 1
- Ônibus = 2
- Caminhão = 2
- Moto = 1

- **Volume Equivalente por Faixa Horária - 2007**

No pico da manhã, no sentido Bairro-Centro, o maior volume equivalente foi verificado entre 07h00 e 08h00, mantendo praticamente os mesmos valores para hora seguinte (-0,4%). No horário das 09h00 às 10h00 o volume apresentou queda de -5,7%. No sentido Centro-Bairro, o volume aumenta gradativamente, sendo que o maior valor encontra-se no horário das 09h00 às 10h00.

No pico da tarde, observa-se uma queda mais acentuada dos volumes para os dois sentidos. No sentido Centro-Bairro da hora mais carregada, 17h00 às 18h00, observa-se uma diminuição de -5,7% para a faixa horária seguinte e de -12,4% entre 19h00 e 20h00. O sentido Bairro-Centro também apresenta-se redução significativa entre as faixas horárias: -6,7% da primeira para a segunda e -13,6% da segunda para a terceira faixa horária.



• Volume Classificado por Faixa Horária

No pico da manhã (B-C), a participação dos diferentes tipos de veículos, no volume total, apresentam tendências distintas:

- Automóveis e ônibus fretados - maior participação entre 07h00 e 08h00, com queda nas faixas horárias seguintes.
- Ônibus Urbano e Motos- maior participação entre 08h00 e 09h00, apresentando leve queda na faixa horária seguinte.
- Caminhões - a participação começa a aumentar a partir das 07h00 e atinge o pico do período pesquisado entre 09h00 e 10h00.

No pico da tarde (C-B), enquanto a participação de automóveis aumenta a partir das 17h00 (de 73,5% até 80,1%), a de motocicletas diminui de 15,3% entre 17h00 e 18h00, para 8,4% entre 19h00 e 20h00.

Além destes resultados, as tabelas apresentadas a seguir, identificam também a hora pico de cada tipo de veículo.

Pico da Manhã (B - C)		Pico da Tarde (C - B)	
07h00-08h00	Automóvel = 86.315	17h00-18h00	Automóvel = 82.947
	Ônibus Fretados = 2.126		Caminhões = 5.536
08h00-09h00	Motocicletas = 15.941		Motocicletas = 17.273
	Ônibus Urbano = 7.524		Ônibus Urbanos = 5.622
09h00-10h00	Caminhões = 6.908	18h00-19h00	Ônibus Fretados = 1.966

Distribuição Percentual do Volume Equivalente* por Faixa Horária Base 2007

Bairro – Centro / Manhã

BC MANHÃ	Auto	Oni Urb	Oni Fret	Caminhão	Moto
7h00 - 8h00	75,5	6,3	1,9	4,1	12,3
8h00 - 9h00	74,0	6,6	1,0	4,5	14,0
9h00 - 10h00	73,5	6,2	0,6	6,4	13,3

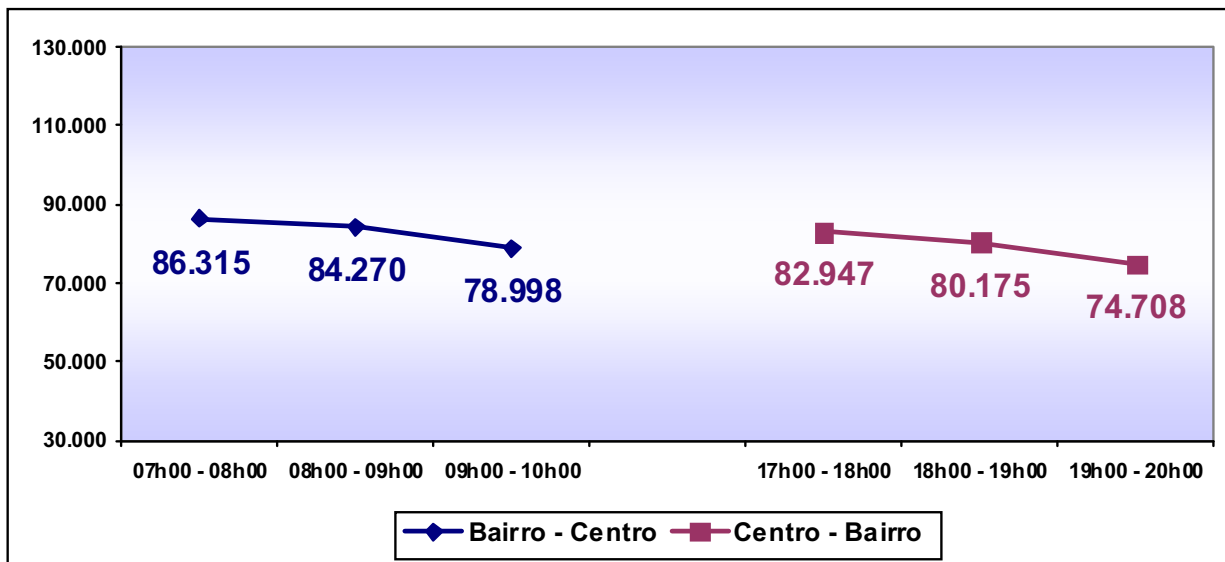
Centro – Bairro / Tarde

CB TARDE	Auto	Oni Urb	Oni Fret	Caminhão	Moto
17h00 - 18h00	73,5	5,0	1,4	4,9	15,3
18h00 - 19h00	75,3	4,6	1,8	3,9	14,3
19h00 - 20h00	80,1	5,6	2,0	4,0	8,4

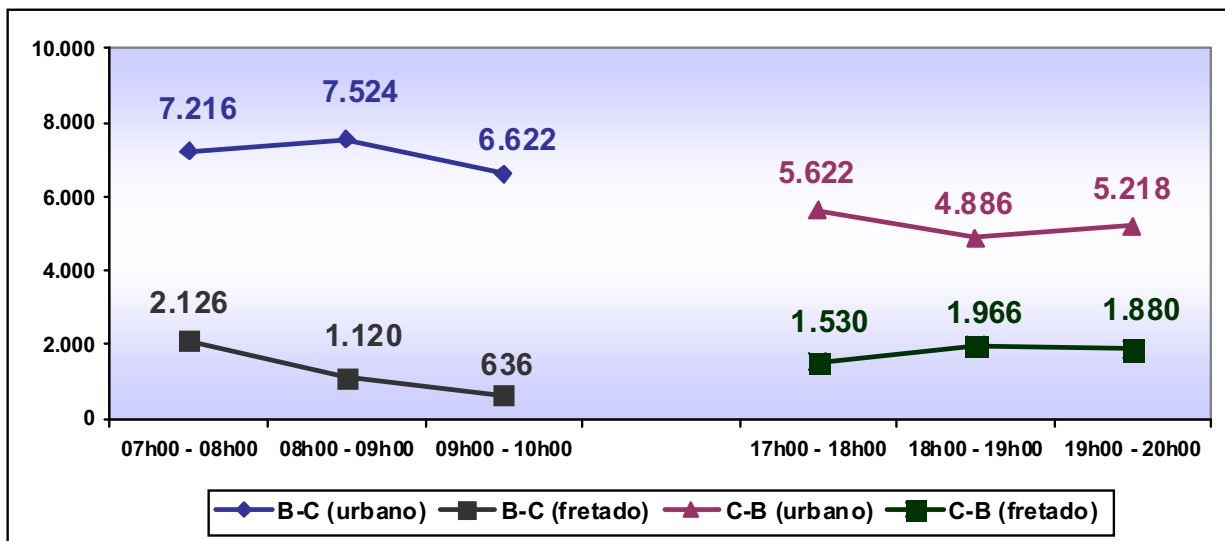
*Volume Equivalente = Auto + 2x Ônibus + 2x Caminhão + Motocicletas.

Volumes de Automóveis e Ônibus por Faixa Horária – 2007

Automóveis

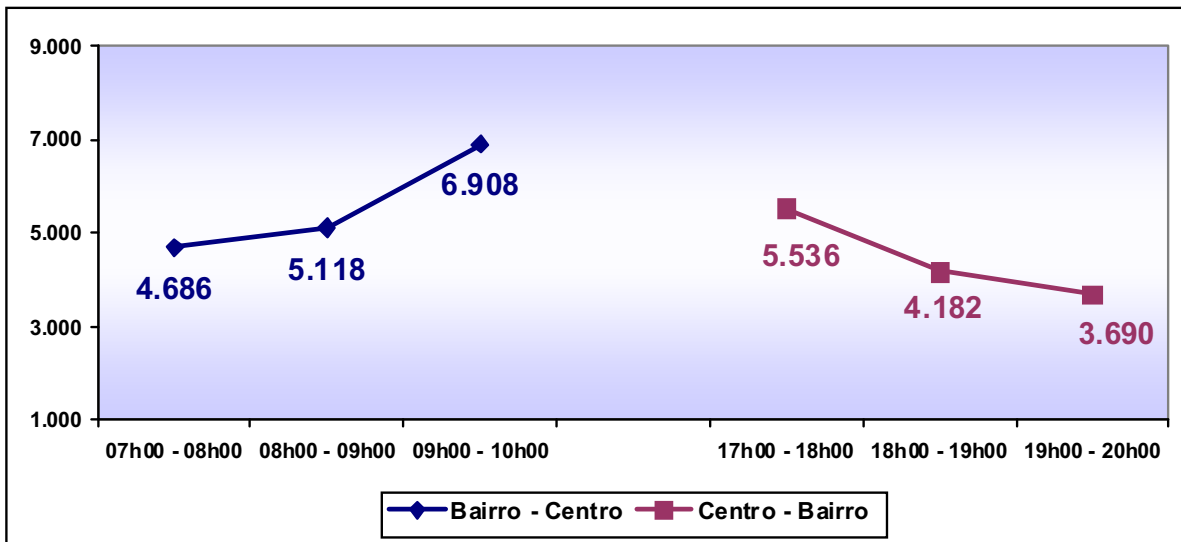


Ônibus Urbanos e Fretados

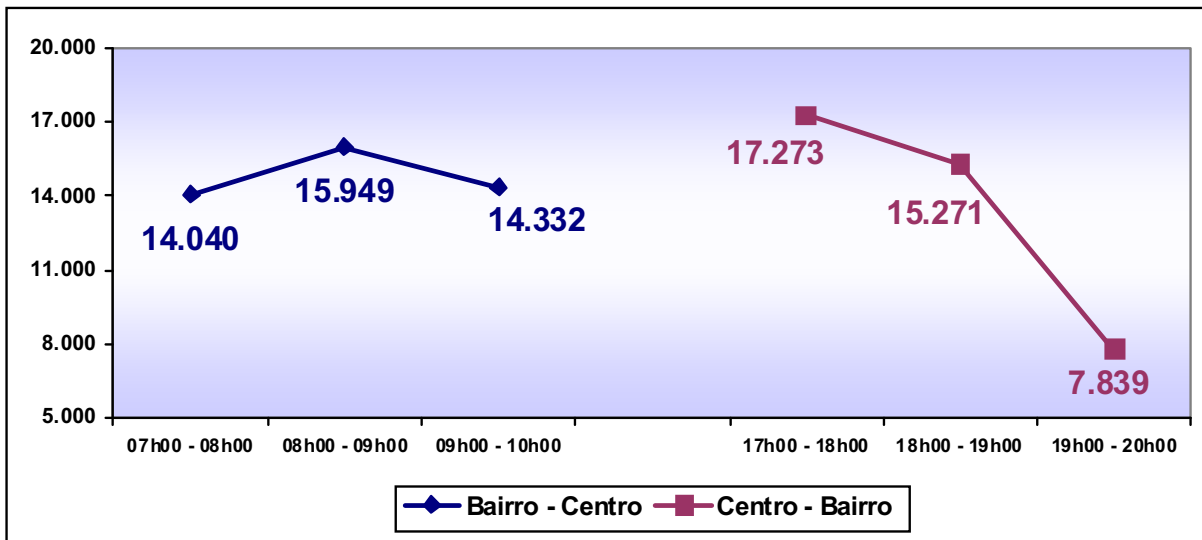


Volumes de Caminhões e Motocicletas por Faixa Horária – 2007

Caminhões



Motocicletas



Evolução do Volume Equivalente

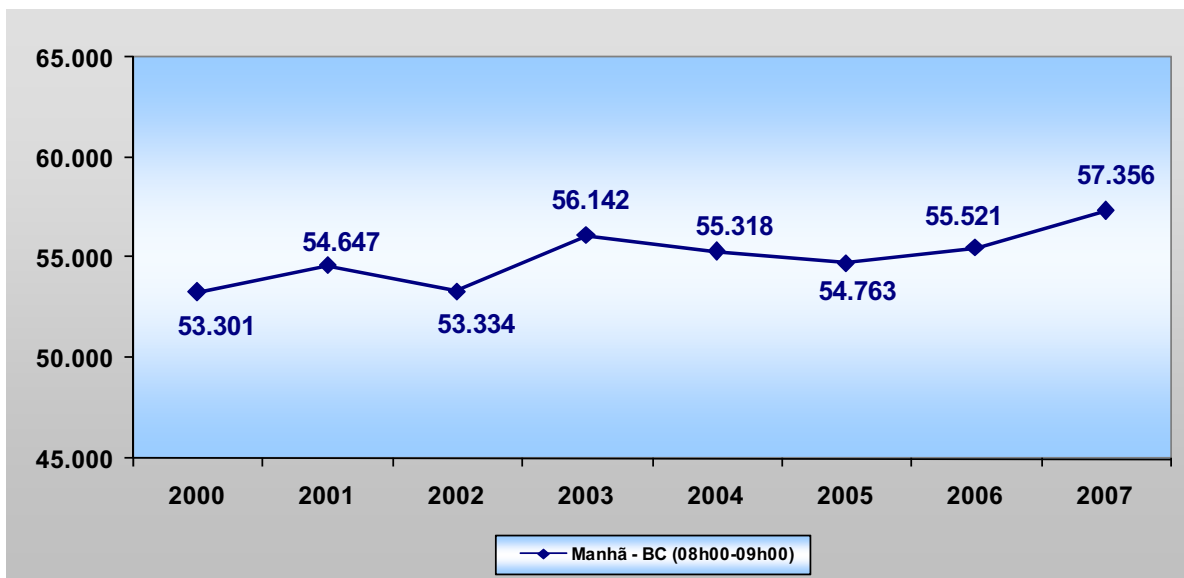
Em razão das rotas que foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano esta série inicia-se a partir do ano de 2000 e contempla as rotas: **1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 23, 24, 26, 29, e 31**. As rotas número 28 e 30 (Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias e Av. do Estado / Av. D. Pedro I) não foram pesquisadas em 2000, 19 e 20 (Mini Anel Viário) não foi pesquisada em 2001, e 11 e 12 (Av. Sto. Amaro e Av. Nove de Julho) não pesquisadas em 2003, devido a obras. Em 2004 não foram pesquisadas as rotas 7, 9, 10, 18, 19, 20, 22, 25 e 27 (Av. Radial Leste, Av. Jabaquara, Av. 23 de Maio, Av. Washington Luís, Av. dos Bandeirantes, Av. Juntas Provisórias, Av. Brig. Luís Antônio, Av. Brig. F. Lima e Av. Luís Inácio de A. Mello) em função das escassez de recursos. Em 2005 todas as rotas foram pesquisadas e em 2006 somente a rota 28 (Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias) não foi pesquisada devido a obras no local, o mesmo ocorrendo em 2007 com a rota 21 (Av. Ibirapuera / Av. Ver. José Diniz).

No período 2000/2007, as seguintes variações anuais do volume equivalente foram observadas em relação aos dados do período anterior: no pico da manhã, aumento de 2,5% em 2001 e queda de -2,4% em 2002. Em 2003 aumento de 5,3% e em 2004 diminuição de -1,5%. Em 2005 apresenta novamente queda com -1,0%, índices próximos ao ano anterior, e em 2006 houve um discreto aumento de 1,4%. Em 2007 aumento de 3,3%.

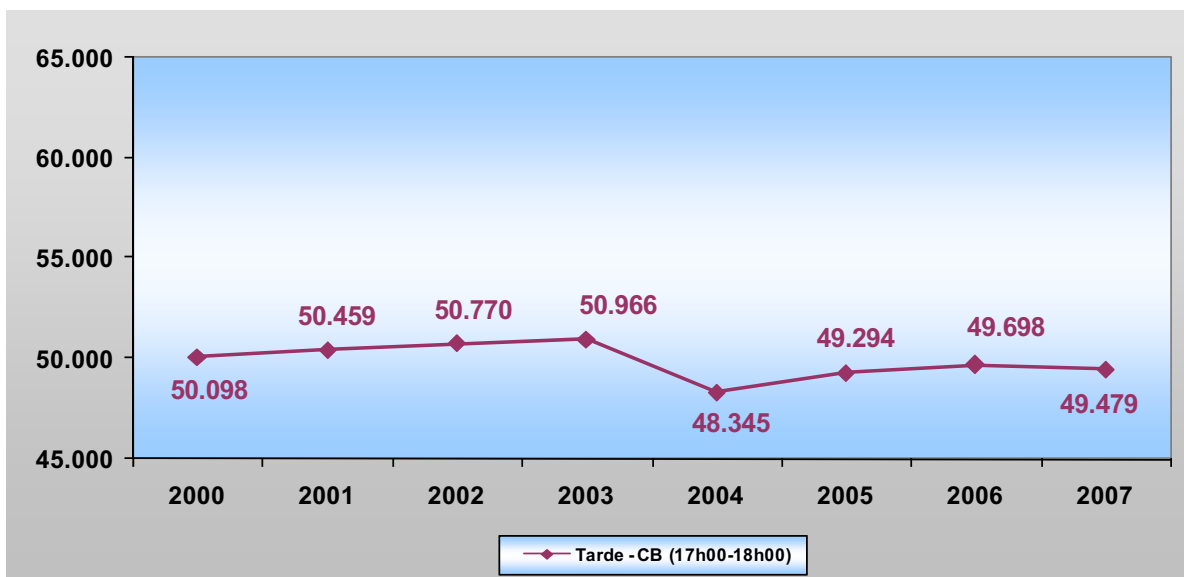
No pico da tarde, aumento do volume equivalente de 0,7% em 2001 e poucas variações nos anos seguintes, sendo 0,6% em 2002 e 0,4% em 2003. Em 2004 queda de -5,1%, e em 2005 aumento de 2,0%. Em 2006 os valores praticamente se mantiveram, com pequeno aumento de 0,8%. Em 2007, pequena variação de -0,4%.

Cabe ressaltar que das 31 rotas que compõem o desempenho do sistema viário, estão inclusas nesta evolução as 16 rotas que foram pesquisadas em todos os anos do período.

Evolução do Volume Equivalente na Faixa Horária Mais Carregada do Pico da Manhã 2000 - 2007



Evolução do Volume Equivalente na Faixa Horária Mais Carregada do Pico da Tarde 2000 - 2007



Obs.: 16 Rotas inclusas nestas evoluções: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 23, 24, 26, 29, e 31.

Os próximos itens deste relatório apresentam:

- **Principais Resultados**

- Resultados para cada uma das rotas: volumes classificados e equivalentes na hora mais carregada, hierarquização das rotas segundo volumes equivalentes e variação dos volumes 2005/2007.

- **Localização das Rotas**

- Mapas por Rota, destacando as vias pesquisadas e os postos de contagem.

- **Resultados por Rota**

- Volumes para a hora mais carregada
- Volumes por Faixa Horária

2 – Principais Resultados

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Manhã Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada						
			Hora	Auto	Ônibus		Cami nhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.			
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	08:45 - 09:45	3.157	163	13	14	752	4.290
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	09:00 - 10:00	1.380	154	2	46	247	2.031
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	08:15 - 09:15	1.536	174	17	25	284	2.254
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	08:30 - 09:30	4.644	68	38	22	903	5.806
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	07:00 - 08:00	2.027	0	21	299	297	2.966
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	07:30 - 08:30	2.224	266	19	93	122	3.102
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:15 - 08:15	8.358	215	110	33	1.835	10.910
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	07:30 - 08:30	3.250	131	70	31	474	4.191
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	07:15 - 08:15	8.658	117	50	14	829	9.852
11	Sto. Amaro, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	07:30 - 08:30	1.549	144	6	1	121	1.973
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	07:30 - 08:30	1.856	162	7	1	205	2.402
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	09:00 - 10:00	3.201	152	8	17	627	4.184
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	08:15 - 09:15	5.911	0	6	21	957	6.925
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita)	07:45 - 08:45	984	123	51	15	171	1.535
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:45 - 08:45	2.128	171	35	45	427	3.059
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:15 - 08:15	3.461	313	7	17	1.266	5.404
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:15 - 08:15	3.695	175	13	56	1.104	5.296
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:00 - 08:00	3.712	2	101	425	590	5.360
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Joaquim Soledade, R. Padre	07:00 - 08:30	2.681	0	21	522	276	4.045
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	08:15 - 09:15	1.282	104	2	20	122	1.658
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	07:00 - 08:00	1.287	173	8	21	119	1.811
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:30 - 08:30	1.240	259	8	48	530	2.402
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	08:30 - 09:30	2.321	206	10	37	330	3.160
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:00 - 09:00	4.007	98	11	92	291	4.701
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	07:00 - 08:00	4.027	67	11	162	961	5.470
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	07:15 - 08:15	3.018	9	19	165	864	4.271
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	07:30 - 08:30	2.066	44	9	73	1.711	4.030
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R. (central+lateral+tampão)	07:30 - 08:30	4.134	86	31	171	895	5.685
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	08:00 - 09:00	1.961	26	4	17	140	2.196
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	09:00 - 10:00	546	16	2	11	81	687

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Tarde Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada						
			Hora	Auto	Ônibus		Cam inhã o	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.			
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	17:00 - 18:00	3.093	131	48	16	834	4.319
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	17:30 - 18:30	1.614	117	26	20	167	2.108
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:45 - 18:45	1.436	123	35	8	259	2.031
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:30 - 18:30	3.989	48	26	8	534	4.690
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	17:30 - 18:30	2.110	0	26	208	358	2.938
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	17:00 - 18:00	1.712	180	39	80	112	2.422
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00 - 18:00	4.534	124	46	50	751	5.728
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	17:00 - 18:00	2.709	109	49	24	558	3.633
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00 - 18:00	8.289	96	100	25	1.319	10.050
11	Sto. Amaro, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	17:00 - 18:00	1.542	126	25	4	197	2.050
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	17:00 - 18:00	2.078	121	13	7	358	2.720
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	17:00 - 18:00	2.571	114	4	5	724	3.419
14	Leste-Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	17:00 - 18:00	5.054	0	43	25	698	5.889
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita)	17:00 - 18:00	673	102	22	8	143	1.081
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:15 - 18:15	1.755	129	20	30	348	2.463
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	17:15 - 18:15	2.943	242	70	37	548	4.191
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:15 - 18:15	2.704	104	31	91	421	3.578
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:00 - 18:00	3.236	5	32	749	745	5.556
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes, R. - Joaquim Soledade, R. Padre	17:30 - 18:30	2.128	0	18	710	454	4.040
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	18:45 - 19:45	1.306	93	2	5	101	1.611
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	18:30 - 19:30	1.288	136	41	5	67	1.720
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00 - 18:00	808	171	14	56	186	1.477
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:45 - 18:45	1.883	160	20	4	292	2.546
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	17:45 - 18:45	2.903	72	48	37	206	3.424
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	17:45 - 18:45	2.586	49	21	131	316	3.306
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	17:00 - 18:00	2.180	9	20	322	507	3.393
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	18:00 - 19:00	2.363	20	23	49	280	2.829
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R. (central+lateral+tampão)	18:45 - 19:45	2.577	78	29	242	270	3.627
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	17:00 - 18:00	1.892	20	5	14	242	2.213
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	18:15 - 19:15	792	12	2	14	67	917

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Manhã Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada						
			Hora	Auto	Ônibus		Cami nhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.			
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	09:00 - 10:00	2.632	179	9	32	649	3.722
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	09:00 - 10:00	916	118	7	40	163	1.412
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	08:15 - 09:15	916	68	64	20	160	1.382
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:00 - 08:00	4.325	96	63	8	370	5.033
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	07:00 - 08:00	2.384	3	30	302	277	3.332
6	Gasômetro, R. do	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	09:00 - 10:00	1.312	219	38	68	164	2.126
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	09:00 - 10:00	4.490	144	29	139	679	5.794
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	09:00 - 10:00	1.712	25	10	20	304	2.126
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	07:15 - 08:15	9.411	107	125	20	1.155	11.071
11	Sto. Amaro, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	09:00 - 10:00	1.717	134	12	11	214	2.247
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	08:00 - 09:00	2.694	161	10	12	374	3.436
13	Paulista, Av.(OL)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	09:00 - 10:00	2.250	157	3	12	453	3.049
14	Leste- Oeste, Diametral(OL)	sobre 9 de Julho, Av.	08:15 - 09:15	7.049	10	5	48	617	7.793
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista esquerda)	08:15 - 09:15	1.673	127	26	43	506	2.573
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:30 - 08:30	1.738	64	22	16	171	2.113
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	09:00 - 10:00	1.630	203	31	60	325	2.543
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00 - 08:00	3.591	110	52	81	264	4.342
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:15 - 08:15	3.819	6	36	527	403	5.362
20	Salim Farah Maluf, Av.(PT)	Diogo Lopes. R. - Joaquim Soledade, R. Padre	09:00 - 10:00	2.008	4	15	805	347	4.005
22	Luís Antonio, Av. Brig.(IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	08:30 - 09:30	72	118	1	0	14	326
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	07:45 - 08:45	2.098	143	32	47	169	2.714
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	09:00 - 10:00	1.092	205	18	83	172	1.878
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00 - 10:00	1.605	238	3	17	325	2.448
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	09:00 - 10:00	1.198	76	30	36	98	1.582
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	07:15 - 08:15	2.577	55	39	167	220	3.320
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	09:00 - 10:00	1.350	7	28	378	353	2.530
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	07:00 - 08:00	2.382	33	50	33	169	2.916
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R. (central+lateral+tampão)	07:15 - 08:15	2.057	78	48	246	290	3.123
31	Brasil, Av.(IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	08:45 - 09:45	2.228	26	4	39	276	2.644
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	07:45 - 08:45	2.117	27	4	36	136	2.388

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Tarde Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada						
			Hora	Auto	Ônibus		Cami nhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.			
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	17:15 - 18:15	2.554	124	71	10	550	3.516
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	17:15 - 18:15	1.292	134	19	34	220	1.888
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:00 - 18:00	1.070	79	19	16	260	1.559
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00 - 18:00	4.854	91	61	18	1.012	6.208
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	18:15 - 19:15	2.563	2	40	367	279	3.664
6	Gasômetro, R. do	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	17:30 - 18:30	1.651	209	19	57	236	2.459
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:15 - 18:15	9.239	150	45	107	1.745	11.588
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	17:00 - 18:00	2.288	25	30	9	496	2.913
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00 - 18:00	7.209	102	47	27	1.525	9.086
11	Sto. Amaro, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	17:00 - 18:00	1.617	129	5	6	283	2.182
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	17:30 - 18:30	2.350	124	4	9	319	2.946
13	Paulista, Av.(OL)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	17:00 - 18:00	1.982	114	69	3	462	2.817
14	Leste- Oeste, Diametral(OL)	sobre 9 de Julho, Av.	17:00 - 18:00	6.484	7	8	27	1.085	7.655
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista esquerda)	17:15 - 18:15	1.424	102	54	17	360	2.072
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:00 - 18:00	1.479	53	12	21	482	2.134
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	17:45 - 18:45	2.390	160	19	11	1.017	3.788
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:30 - 18:30	4.076	119	24	67	930	5.429
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:30 - 18:30	3.479	2	103	461	923	5.536
20	Salim Farah Maluf, Av.(PT)	Diogo Lopes, R. - Joaquim Soledade, R. Padre	17:45 - 18:45	3.057	6	36	487	426	4.541
22	Luís Antonio, Av. Brig.(IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	17:15 - 18:15	126	99	3	2	7	341
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:00 - 18:00	2.005	142	20	13	261	2.617
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00 - 18:00	1.612	149	23	60	520	2.598
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:00 - 18:00	1.377	172	28	13	394	2.197
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	17:15 - 18:15	1.949	76	25	21	168	2.363
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	17:45 - 18:45	3.783	63	28	159	750	5.035
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	17:00 - 18:00	2.808	9	8	141	689	3.817
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	17:45 - 18:45	3.652	59	27	45	1.216	5.133
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R. (central+lateral+tampão)	17:30 - 18:30	3.506	75	19	197	713	4.817
31	Brasil, Av.(IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	17:15 - 18:15	1.923	18	2	20	274	2.262
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	17:00 - 18:00	1.654	21	10	16	259	2.010

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaçuá, Rua Marquês de	3.687	4.002	4.252	4.319	3.831	3.738
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1.757	1.950	2.031	2.082	2.040	1.772
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	1.818	2.243	2.189	1.964	1.949	1.423
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5.053	5.729	5.479	4.381	3.978	3.399
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	2.967	2.907	2.796	2.952	2.676	2.228
6	Gasômetro, R. do	Oiapóque, R. - Andrade, R. Monsenhor	2.979	2.993	2.619	2.422	1.676	1.042
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	10.930	9.765	7.754	5.728	5.222	4.749
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profª - Rodrigues Alves, Av. Cons.	3.959	3.997	3.844	3.633	3.381	2.887
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Vd.	9.720	9.760	9.871	10.050	9.196	8.313
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	1.958	1.804	1.696	2.051	1.927	1.872
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	2.239	2.352	2.379	2.721	2.590	2.500
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	4.110	4.039	4.184	3.542	3.270	3.293
14	Leste- Oeste, Diagonal(LO)	Sobre Nove de Julho, Av.	6.619	6.891	6.784	5.890	5.406	4.100
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	3.570	4.073	3.725	-	-	-
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2.858	2.968	2.455	2.376	2.396	1.993
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	5.268	4.997	4.753	4.073	3.752	3.011
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	5.233	4.959	4.150	3.570	3.414	3.014
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5.360	4.102	4.699	5.557	4.685	4.327
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	3.840	3.770	3.994	3.950	3.922	3.423
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	1.328	1.610	1.606	1.604	1.551	1.533
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cónego - Francisco Leitão, R.	1.811	1.750	1.642	1.672	1.612	1.626
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2.270	2.302	1.889	1.478	1.426	1.201
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2.563	3.059	3.098	2.567	2.475	2.037
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	3.982	4.701	4.073	3.370	3.265	2.670
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	5.471	4.029	3.319	3.145	3.270	2.581
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	4.253	4.056	4.010	3.393	3.154	2.317
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	3.731	3.614	3.142	2.612	2.829	2.263
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.(central+lateral+tampão)	2.714	2.719	2.302	1.681	1.578	1.285
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	1.767	2.197	2.014	2.214	2.087	1.867
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	517	579	688	855	901	791
Total			114.332	113.917	107.437	95.852	89.459	77.255

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaçuá, Rua Marquês de	3.530	3.715	3.722	3.491	3.192	2.610
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1.218	1.342	1.412	1.879	1.845	1.528
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	992	1.144	1.267	1.559	1.254	927
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4.984	4.700	4.932	6.208	5.623	5.072
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	3.333	2.981	3.252	3.555	3.644	2.835
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	1.833	1.813	2.127	2.384	2.417	2.205
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	5.245	5.282	5.795	11.314	10.855	10.069
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	1.944	2.026	2.126	2.914	2.759	2.641
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Vd.	10.837	10.048	10.679	9.086	7.303	6.481
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R. Dr. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	1.926	2.036	2.247	2.182	2.152	1.975
12	Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	3.153	3.436	3.075	2.924	2.828	2.105
13	Paulista, Av. (OL)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R. Padre	2.927	3.047	3.050	2.817	2.232	2.252
14	Leste- Oeste, Diagonal (OL)	Sobre Nove de Julho, Av.	7.412	7.747	7.244	7.656	7.456	6.032
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	-	-	-	3.135	2.770	1.893
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	1.987	2.059	1.948	2.134	1.488	1.395
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	2.406	2.147	2.544	3.568	3.725	3.261
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4.343	4.328	3.876	5.335	5.221	5.285
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5.337	4.644	5.407	5.460	5.257	4.543
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3.507	3.508	4.006	4.492	4.468	3.637
22	Luís Antonio, Av. Brig. (IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	279	295	326	343	318	282
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2.683	2.641	2.667	2.610	2.498	2.215
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	1.575	1.712	1.879	2.598	2.385	2.387
25	Faria Lima, Av. Brig. (IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1.623	2.052	2.448	2.198	2.099	2.001
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	1.448	1.460	1.583	2.146	2.175	1.954
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	3.264	3.063	3.172	4.796	5.018	4.464
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	2.064	2.046	2.531	3.817	3.361	2.832
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	2.917	2.854	2.834	4.623	5.041	4.535
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R. (central+lateral+tampão)	2.240	2.383	2.370	3.367	3.286	2.667
31	Brasil, Av. (IP)	Colômbia, R. - Panamá, R.	2.252	2.536	2.599	2.251	1.928	1.780
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	2.045	2.377	2.077	2.010	1.877	1.443
Total			89.304	89.422	93.195	112.852	106.475	93.306

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	1	07:15 - 08:15	10.669	2	27.542
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Viad.	2	07:15 - 08:15	9.888	1	29.027
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	Sobre Nove de Julho, Av.	3	08:45 - 09:45	7.209	3	20.368
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4	07:45 - 08:45	6.230	4	17.565
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	5	07:30 - 08:30	5.357	5	15.427
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	6	07:30 - 08:30	5.341	6	14.866
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	7	07:00 - 08:00	5.236	15	11.853
18	Washington Luis, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	8	07:00 - 08:00	5.081	7	13.898
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	9	07:15 - 08:15	5.055	8	13.881
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	10	08:15 - 09:15	4.683	10	13.338
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	11	08:30 - 09:30	4.618	9	13.535
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	12	08:00 - 09:00	4.570	13	12.183
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Patriotas, R. dos - Wilson, Av. Pres.	13	07:15 - 08:15	4.553	11	12.765
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. e Javaés, R.	14	08:00 - 09:00	4.409	14	11.931
31	Brasil, Av. (PI)	Estílac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	15	08:15 - 09:15	4.327	12	12.195
29	Frontin, Av. Conde de	Moacir Tavoraro, R. Dr. e Galileu Menon, R.	16	07:15 - 08:15	4.217	19	10.634
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	17	07:45 - 08:45	4.163	18	11.116
20	Salim F. Maluf, Av./Juntas Provisórias, Av.(TP)	Labatut, R. - Cockrane, R. Lorde	18	07:00 - 08:00	4.060	17	11.577
13	Paulista, Av.(LO)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	19	09:00 - 10:00	4.033	16	11.841
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. Das	20	07:15 - 08:15	3.717	21	9.504
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	21	08:15 - 09:15	3.554	20	9.633
15	Ipiranga, Av.(sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (pista direita)	22	07:30 - 08:30	3.472	22	9.433
5	Estado, Av. do	Gabriel Prestes, R. - Antônio de Carvalho, R. Cel.	23	07:00 - 08:00	3.257	25	7.861
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. Dª	24	08:30 - 09:30	2.899	23	7.975
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	25	07:00 - 08:00	2.760	24	7.872
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	26	07:30 - 08:30	2.724	26	7.520
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. - Alvorada, R.	27	07:00 - 08:00	2.222	30	5.674
23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernão Dias, R.	28	07:30 - 08:30	2.135	27	6.137
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	29	07:30 - 08:30	2.100	29	5.681
32	Vergueiro, R.	Eduardo Amaro, R. Dr. - Correia Dias, R.	30	07:15 - 08:15	2.057	28	5.746

Hierarquização das rotas segundo maior volume simples na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Viad.	1	17:00 - 18:00	9.892	1	26.390
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	2	17:45 - 18:45	6.138	2	17.321
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	Sobre Nove de Julho, Av.	3	17:00 - 18:00	5.884	3	15.648
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	4	17:00 - 18:00	5.746	4	15.276
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5	17:30 - 18:30	5.160	6	11.571
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	6	17:00 - 18:00	5.136	5	12.702
1	Eusébio Matoso, Av.	Paranaguá, R. Marquês de - Caio Prado, R.	7	17:00 - 18:00	4.135	7	11.192
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	8	17:15 - 18:15	3.842	9	9.685
13	Paulista, Av.(LO)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	9	17:00 - 18:00	3.595	8	9.799
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	10	17:00 - 18:00	3.498	11	9.527
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	11	17:00 - 18:00	3.471	10	9.601
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	12	17:15 - 18:15	3.381	12	9.481
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	13	17:45 - 18:45	3.287	13	9.109
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	14	17:00 - 18:00	3.251	14	8.923
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	15	18:45 - 19:45	3.237	15	8.738
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	16	17:45 - 18:45	3.181	17	8.563
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	17	17:30 - 18:30	3.154	16	8.601
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	18	17:00 - 18:00	3.069	18	8.442
3	Rudge, Av.	Heliodoro, R. - Tupiguanes, R.	19	17:15 - 18:15	3.030	19	8.440
5	Estado, Av. do	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	20	17:15 - 18:15	2.794	21	7.340
29	Frontin, Av. Conde de	Moacir Tavoraro, R. Dr. e Galileu Menon, R.	21	17:45 - 18:45	2.793	20	7.766
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	22	17:00 - 18:00	2.522	22	6.672
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	23	17:45 - 18:45	2.363	23	6.371
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão do - João Carlos da Silva Borges, R.	24	17:45 - 18:45	2.347	24	6.366
15	Ipiranga, Av.(sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (pista direita)	25	17:30 - 18:30	2.212	27	4.952
32	Vergueiro, R.	Eduardo Amaro, R. Dr. - Correia Dias, R.	26	18:00 - 19:00	2.169	25	5.929
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	27	17:00 - 18:00	2.123	29	4.414
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. - Alvorada, R.	28	18:15 - 19:15	2.031	26	5.919
23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernão Dias, R.	29	17:15 - 18:15	1.619	28	4.496
24	Guarapiranga, Av.	Alfredo Cabral Oliveira, R. - Arthur M. de Almeida, R.	30	17:45 - 18:45	1.295	30	3.439

Hierarquização das rotas segundo maior volume simples na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 07h00 às 10:00

Pico da Manhã: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Viad.	1	07:15 - 08:15	10.919	1	31.066
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	Sobre Nove de Julho, Av.	2	08:15 - 09:15	8.021	2	23.003
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	3	09:00 - 10:00	5.620	3	15.430
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4	07:15 - 08:15	5.011	4	14.203
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5	07:00 - 08:00	4.847	5	14.086
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	6	07:45 - 08:45	4.763	6	13.881
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	7	07:00 - 08:00	4.515	7	12.937
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	8	07:00 - 08:00	4.129	8	11.740
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	9	07:00 - 08:00	3.693	10	10.347
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	10	07:45 - 08:45	3.675	9	10.361
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lorde	11	07:30 - 08:30	3.381	11	9.921
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	12	07:15 - 08:15	3.194	13	8.844
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça. General - Abílio Soares, R.	13	07:30 - 08:30	3.134	12	9.005
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	14	07:00 - 08:00	3.108	14	8.422
11	Santo Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R. Profº - Alvorada, R.	15	08:15 - 09:15	2.908	16	8.048
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	16	07:15 - 08:15	2.807	15	8.112
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lat.	17	07:15 - 08:15	2.735	17	7.765
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugênio Leite, R. Com. - Francisco Leitão, R.	18	08:00 - 09:00	2.624	18	7.496
15	Queirós, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (pista esquerda)	19	07:30 - 08:30	2.607	19	6.992
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	20	09:00 - 10:00	2.475	21	6.348
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R	21	07:45 - 08:45	2.326	22	6.277
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	22	09:00 - 10:00	2.302	20	6.379
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	23	09:00 - 10:00	2.243	24	5.922
22	Luis Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	24	08:45 - 09:45	2.203	27	5.340
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	25	08:15 - 09:15	2.171	23	6.116
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. e Javaés, R.	26	09:00 - 10:00	2.060	26	5.351
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão do - João Carlos da Silva Borges, R.	27	07:30 - 08:30	2.047	25	5.657
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	28	09:00 - 10:00	1.837	28	4.875
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pareira de Borba, R.	29	09:00 - 10:00	1.577	29	4.454
26	Pedroso de Moraes, Av.	Heliópolis, R. e Aroaba, R.	30	07:15 - 08:15	1.486	30	4.213

Hierarquização das rotas segundo maior volume simples na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20:00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto entre	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	11.298	1	31.220
10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto	2	17:00 - 18:00	9.770	2	25.779
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre Nove de Julho, Av.	3	17:00 - 18:00	7.906	3	21.591
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	4	17:30 - 18:30	7.330	4	20.488
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	5	17:45 - 18:45	6.078	5	16.810
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	6	17:30 - 18:30	5.271	6	15.212
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	7	17:00 - 18:00	5.212	7	14.951
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	8	17:45 - 18:45	5.151	8	14.138
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	9	18:00 - 19:00	4.891	10	13.386
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	10	17:15 - 18:15	4.873	9	13.613
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	11	17:30 - 18:30	4.518	11	12.029
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	12	17:45 - 18:45	4.050	14	10.833
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	13	19:00 - 20:00	3.958	12	11.312
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	14	17:00 - 18:00	3.881	17	9.447
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Tomaz Carvalhal, R. - Correia Dias, R.	15	17:15 - 18:15	3.823	13	11.089
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	16	17:45 - 18:45	3.651	15	9.946
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. e Javaés, R.	17	17:30 - 18:30	3.566	16	9.762
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	18	17:45 - 18:45	3.521	18	9.235
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	19	17:30 - 18:30	3.089	19	8.627
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	20	17:30 - 18:30	3.044	20	8.372
11	Santo Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof ^o - Alvorada, R.	21	17:00 - 18:00	2.843	21	8.108
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	22	17:00 - 18:00	2.800	22	7.974
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	23	17:00 - 18:00	2.503	23	6.904
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugênio Leite, R. Con. - Francisco Leitão, R.	24	17:30 - 18:30	2.469	24	6.864
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	25	17:15 - 18:15	2.353	26	6.001
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	26	17:00 - 18:00	2.217	27	5.809
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	27	17:30 - 18:30	2.190	25	6.441
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R	28	17:00 - 18:00	2.077	29	5.519
22	Luis Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano, R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D ^a	29	17:00 - 18:00	2.019	28	5.644
15	Nove de Julho, Vd.	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista esquerda)	30	17:15 - 18:15	1.953	30	4.966

Hierarquização das rotas segundo maior volume simples na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00.

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume Equivalente na hora mais carregada e no período de 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	1	07:15 - 08:15	11.034	2	28.465
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Viad.	2	07:15 - 08:15	10.070	1	29.632
14	Leste- Oeste, Diametral (LO)	Sobre Nove de Julho, Av.	3	08:45 - 09:45	7.244	3	20.444
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R. (pista central+lateral)	4	08:30 - 09:30	7.158	4	19.913
15	Queiróz, Av. Senador (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (pista dir. + esq.)	5	07:30 - 08:30	6.422	6	17.401
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	6	07:45 - 08:45	6.346	5	17.947
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Cotegipe, R. Cons. - Carolina, R. Irmã (central+lat.)	7	07:00 - 08:00	5.848	8	16.529
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	8	07:30 - 08:30	5.699	9	15.871
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	9	07:30 - 08:30	5.685	7	16.542
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	10	07:00 - 08:00	5.491	15	12.683
18	Washington Luis, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	11	07:00 - 08:00	5.308	10	14.629
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	12	08:15 - 09:15	4.797	12	13.712
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	13	08:00 - 09:00	4.794	14	12.815
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Patriotas, R. dos - Wilson, Av. Pres.	14	07:15 - 08:15	4.787	13	13.664
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lat)	15	08:30 - 09:30	4.723	11	13.895
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	16	08:00 - 09:00	4.575	17	12.441
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	17	08:15 - 09:15	4.467	16	12.673
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	18	07:45 - 08:45	4.393	19	11.756
29	Frontin, Av. Conde de	Moacir Tavoraro, R. Dr. e Galileu Menon, R.	19	07:15 - 08:15	4.340	20	11.038
13	Paulista, Av.(LO)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	20	09:00 - 10:00	4.211	18	12.323
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. Das	21	07:15 - 08:15	4.001	21	10.350
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	22	08:15 - 09:15	3.656	22	10.007
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Gabriel Prestes, R. - Antônio de Carvalho, R. Cel.	23	07:00 - 08:00	3.352	26	8.202
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. Dª	24	08:30 - 09:30	3.151	23	8.801
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Mons., R.	25	07:30 - 08:30	3.102	24	8.591
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	26	07:00 - 08:00	2.905	25	8.308
23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernão Dias, R.	27	07:30 - 08:30	2.556	27	7.303
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	28	07:30 - 08:30	2.428	28	6.489
11	Santo Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R. Profª - Alvorada, R.	29	07:00 - 08:00	2.359	29	6.083
32	Vergueiro, R.	Eduardo Amaro, R. Dr. - Correia Dias, R.	30	07:15 - 08:15	2.103	30	5.880

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2Ônibus + 2Caminhões + Motocicletas)

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume Equivalente na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20:00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	11.575	1	32.182
10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto	2	17:00 - 18:00	9.932	2	26.162
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	Sobre Nove de Julho, Av.	3	17:00 - 18:00	7.951	3	21.695
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	4	17:30 - 18:30	7.610	4	21.253
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	5	17:45 - 18:45	6.342	5	17.621
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Cotegipe, R. Cons. - Carolina, R. Irmã (central+lat.)	6	18:00 - 19:00	5.998	8	15.228
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	7	17:00 - 18:00	5.971	6	16.919
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	8	17:30 - 18:30	5.466	7	16.055
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	9	17:45 - 18:45	5.282	9	14.607
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	10	18:00 - 19:00	5.152	10	14.129
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lat)	11	17:15 - 18:15	5.004	11	13.984
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	12	17:30 - 18:30	4.817	12	12.889
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	13	17:15 - 18:15	4.086	15	11.243
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	14	19:00 - 20:00	4.085	13	11.741
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	15	17:00 - 18:00	4.040	18	9.841
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Tomaz Carvalho, R. - Correia Dias, R.	16	17:15 - 18:15	4.006	14	11.566
15	Queiróz, Av. Senador (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (pista dir.+esq.)	17	17:30 - 18:30	3.963	20	8.902
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	18	17:45 - 18:45	3.846	16	10.514
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	19	17:30 - 18:30	3.761	17	10.266
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	20	17:30 - 18:30	3.274	19	9.093
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	21	17:30 - 18:30	3.190	21	8.858
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Profª - Alvorada, R.	22	17:00 - 18:00	2.963	22	8.514
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	23	17:00 - 18:00	2.885	23	8.183
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	24	17:00 - 18:00	2.758	24	7.610
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugênio Leite, R. Con. - Francisco Leitão, R.	25	17:30 - 18:30	2.645	25	7.374
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	26	17:30 - 18:30	2.474	26	7.256
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	27	17:15 - 18:15	2.473	27	6.324
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	28	17:00 - 18:00	2.339	29	6.155
22	Faria Lima, Av. Brig./Joaquim Floriano, R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. Dª	29	17:00 - 18:00	2.232	28	6.240
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R	30	17:00 - 18:00	2.127	30	5.620

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2Ônibus + 2Caminhões + Motocicletas)

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Automóveis na hora mais carregada do e no período de 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Viad.	1	07:15 - 08:15	8.953	1	25.950
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	2	07:00 - 08:00	8.656	2	21.921
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	Sobre Nove de Julho, Av.	3	08:45 - 09:45	6.162	3	17.729
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4	07:45 - 08:45	5.136	4	14.721
15	Queirós, Av. Senador (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (pista dir.+esq.)	5	07:30 - 08:30	5.000	5	13.582
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	6	07:45 - 08:45	4.171	6	11.991
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	7	08:00 - 09:00	4.055	8	10.789
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	8	07:00 - 08:00	4.042	15	9.635
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhamiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	9	07:15 - 08:15	3.938	12	10.413
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	10	09:00 - 10:00	3.840	7	11.379
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	11	08:15 - 09:15	3.814	9	10.760
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	12	07:00 - 08:00	3.781	10	10.501
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	13	08:00 - 09:00	3.621	14	9.970
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	14	07:30 - 08:30	3.617	11	10.451
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons	15	07:45 - 08:45	3.405	18	8.933
13	Paulista, Av.(LO)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	16	08:15 - 09:15	3.371	13	10.076
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Patriotas, R. dos - Wilson, Av. Pres.	17	07:15 - 08:15	3.325	16	9.382
1	Eusébio Matoso, Av.	Paranaguá, R. Marquês de - Caio Prado, R.	18	09:00 - 10:00	3.261	17	9.250
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	19	08:15 - 09:15	3.118	20	8.367
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Labatut, R. - Cockrane, R. Lorde	20	07:00 - 08:00	3.098	19	8.374
5	Estado, Av. do	Gabriel Prestes, R. - Antônio de Carvalho, R. Cel.	21	07:00 - 08:00	2.923	22	6.890
29	Frontin, Av. Conde de	Moacir Tavoraro, R. Dr. e Galileu Menon, R.	22	07:15 - 08:15	2.626	21	7.301
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão do - João Carlos da Silva Borges, R.	23	07:45 - 08:45	2.326	23	6.381
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. Dª	24	08:30 - 09:30	2.322	24	6.381
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	25	07:00 - 08:00	2.320	25	6.359
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Mons.	26	07:30 - 08:30	2.224	26	6.118
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	27	07:00 - 08:00	1.909	28	4.717
32	Vergueiro, R.	Eduardo Amaro, R. Dr. - Correia Dias, R.	28	07:15 - 08:15	1.839	27	5.011
23	Teodoro Sampaio, R.	Capote Valente, R. - Oscar Freire, R.	29	07:15 - 08:15	1.430	29	4.074
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pareira de Borba, R.	30	07:30 - 08:30	1.250	30	3.691

Hierarquização das rotas segundo maior volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Automóveis na hora mais carregada do e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	9.252	1	25.942
10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto	2	17:00 - 18:00	7.764	2	21.580
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	Sobre Nove de Julho, Av.	3	17:00 - 18:00	6.796	3	18.972
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	4	17:30 - 18:30	5.873	4	17.003
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	5	17:45 - 18:45	4.363	5	12.523
18	Washington Luis, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	6	17:30- 18:30	4.077	6	11.966
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	7	18:00 - 19:00	3.937	7	11.355
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	8	18:00 - 19:00	3.936	8	10.877
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	9	17:45 - 18:45	3.833	9	10.847
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	10	19:00 - 20:00	3.655	11	9.969
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	11	18:00 - 19:00	3.626	12	9.649
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	12	17:00 - 18:00	3.575	10	10.734
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	13	17:45 - 18:45	3.087	14	8.250
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Tomaz Carvalho, R. - Correia Dias, R.	14	17:15 - 18:15	3.064	13	9.277
15	Queirós, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (pista dir.+esq.)	15	17:30 - 18:30	3.036	22	6.757
3	Braz Leme, Av.	Heliodoro, R. - Tupiguaes, R.	16	17:30 - 18:30	3.035	17	7.197
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	17	17:00 - 18:00	2.996	15	7.503
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	18	17:45 - 18:45	2.677	19	7.144
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	19	17:30 - 18:30	2.471	16	7.225
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	20	17:45 - 18:45	2.440	18	7.166
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	21	17:00 - 18:00	2.334	20	6.968
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	22	17:00 - 18:00	2.320	21	6.786
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	23	17:15 - 18:15	2.052	24	5.292
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugênio Leite, R. Con. - Francisco Leitão, R.	24	17:30 - 18:30	2.044	23	5.783
6	Celso Garcia	Gonçalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	25	18:15 - 19:15	1.765	26	4.874
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. Das	26	17:30 - 18:30	1.762	25	5.212
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R	27	17:00 - 18:00	1.752	27	4.860
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pareira de Borba, R.	28	17:00 - 18:00	1.696	29	4.713
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	29	17:00 - 18:00	1.595	30	4.367
22	Tabapuã, R./Joaquim Floriano,R.(IP)	Renato Paes de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	30	17:00 - 18:00	1.575	28	4.718

Hierarquização das rotas segundo maior volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Ônibus Urbano na hora mais carregada e no período das 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (07h00 às 10h00)		
			Classif	Hora	Onibus Urb	Onibus Fret	Classif	Onibus Urb	Onibus Fret
23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernão Dias, R.	1	7:30 - 08:30	397	7	1	1.099	14
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	2	7:30 - 08:30	330	9	2	872	25
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides da C. Vidigal, Pça. Dr.	3	07:00 - 08:00	317	19	3	752	50
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pareira de Borba, R.	4	7:30 - 08:30	271	8	9	625	13
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	5	7:30 - 08:30	266	19	6	673	58
15	Ipiranga, Av.(sentido Anti-Horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista dir.+esq.)	6	08:00 - 09:00	249	68	4	740	229
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. Das	7	07:15 - 08:15	248	6	5	684	17
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Manhado, Viaduto - Trilhos, R. dos	8	07:00 - 08:00	222	169	10	533	203
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa Pereira de Barros. R. Dona - Campo Verde R.	9	08:45 - 09:45	220	7	7	655	100
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros. R. Dona	10	08:30 - 09:30	207	6	8	644	92
12	Cidade Jardim, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	11	09:00 - 10:00	184	10	12	520	25
3	Rio Branco, Av.	Vitória, R. - Aurora, R.	12	08:15 - 09:15	184	18	13	510	80
2	Francisco Matarazzo, Av.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	13	08:45 - 09:45	171	3	11	526	27
1	Eusébio Matoso, Av.	Paranaguá, R. Marquês de - Caio Prado, R.	14	08:45 - 09:45	164	15	15	446	115
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Bannitz, R. - Alceu de C. Rodrigues, R. Dr.	15	07:00 - 08:00	155	6	14	484	16
13	Paulista, Av.(LO)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	16	09:00 - 10:00	153	9	16	411	20
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficência Portuguesa, Viad.	17	07:45 - 08:45	137	60	17	400	140
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	18	07:00 - 08:00	135	111	18	395	152
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	19	08:45 - 09:45	135	36	19	382	176
30	Estado, Av. do/Pedro, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	20	07:45 - 08:45	119	5	20	312	10
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	21	08:00 - 09:00	102	10	21	295	33
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Edgard Pinto Cesar, R. - Rodrigues da Guerra, R.	22	07:00 - 08:00	92	19	22	249	58
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	23	08:15 - 09:15	75	31	23	234	165
5	Estado, Av. do	Gabriel Prestes, R. - Antônio de Carvalho, R. Cel.	24	07:00 - 08:00	72	14	24	230	31
20	Luis Inácio A. Melo, Av/Salim F. Maluf, Av.	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	25	08:45 - 09:45	52	33	25	161	94
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	26	7:30 - 08:30	50	5	26	111	23
32	Vergueiro, R.	Eduardo Amaro, R. Dr. - Correia Dias, R.	27	07:15 - 08:15	24	13	27	60	38
19	Bandeirantes, Av. dos/Tancredo Neves. Av.(TP)	Vergueiro, R. - Nossa Sra. das Mercês, R.	28	07:15 - 08:15	12	22	28	29	40
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Alberto Lion, Pça.	29	07:15 - 08:15	11	21	29	29	57
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	Sobre Nove de Julho, Av.	30	08:00 - 09:00	0	6	30	0	18

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00
Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota

OL - Oeste - Leste
PT - Pinheiros - Tietê
IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Ônibus Urbano na hora mais carregada e no período das 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (17h00 às 20h00)		
			Classif	Hora	Onibus Urb	Onibus Fret	Classif	Onibus Urb	Onibus Fret
18	Washington Luís, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides da C. Vidigal, Pça. Dr.	1	17:15 - 18:15	242	27	1	722	104
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	2	17:45 - 18:45	214	28	2	647	79
15	Ipiranga, Av.	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista dir.+esq.)	3	17:15 - 18:15	214	44	4	587	85
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	4	17:30 - 18:30	210	22	3	612	58
16	Itapeerica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. Das	5	17:30 - 18:30	176	23	5	552	59
22	Luis Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano, R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. Dª	6	17:00 - 18:00	173	28	6	501	68
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Elisa Pereira de Barros. R. Dona - Campo Verde R.	7	17:00 - 18:00	173	28	7	501	68
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	8	17:45 - 18:45	169	10	8	493	27
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pareira de Borba, R.	9	17:00 - 18:00	167	28	9	488	83
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	10	17:15 - 18:15	163	60	12	419	452
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugênio Leite, R. Con. - Francisco Leitão, R.	11	17:15 - 18:15	149	18	11	429	33
2	Francisco Matarazzo, Av.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	12	17:00 - 18:00	143	12	15	363	51
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	13	17:15 - 18:15	142	86	10	454	183
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Morumbi, Av. - Pássaros e Flores, R.	14	17:15 - 18:15	136	10	13	399	27
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	15	17:30 - 18:30	129	120	14	391	280
12	Cidade Jardim, Av./Nove de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	16	17:15 - 18:15	127	5	16	322	10
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	17	17:00 - 18:00	115	70	17	313	158
10	23 de Maio, Av.	Sob Viad. Beneficiencia Port.	18	17:00 - 18:00	104	50	22	243	96
30	Pedro, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	19	18:15 - 19:15	95	22	20	261	38
9	Domingos de Moraes, Av.	Pedro de Toledo, R. - Borges Lagoa, R.	20	17:15 - 18:15	87	16	19	262	60
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. e Javaés, R.	21	17:30 - 18:30	86	39	21	246	95
27	Sapopemba, Av.	Edgard Pinto César, R. - Custódio de Sá e Faria, Av.	22	17:30 - 18:30	81	30	18	302	81
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	23	17:15 - 18:15	77	22	23	220	58
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	24	19:00 - 20:00	60	47	24	169	196
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	25	17:45 - 18:45	58	29	25	153	147
32	Liberdade, Av.	Eduardo Amaro, R. Dr. - Correia Dias, R.	26	17:15 - 18:15	26	3	26	65	11
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	27	17:00 - 18:00	11	62	28	28	223
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Patriotas, R. dos - Wilson, Av. Pres.	28	17:00 - 18:00	10	11	27	39	39
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	Sobre Nove de Julho, Av.	29	17:00 - 18:00	8	9	29	22	17
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	30	17:45 - 18:45	6	29	30	16	56

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00. Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Caminhões na hora mais carregada do e no período das 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	1	09:00 - 10:00	679	1	1.799
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	2	07:00 - 08:00	473	3	1.346
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lord	3	07:00 - 08:00	394	2	1.432
5	Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	4	08:00 - 09:00	328	4	1.070
30	Estado, Av. do / Silva Bueno, R.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+lateral+tampão)	5	09:00 - 10:00	280	5	782
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	6	07:00 - 08:00	170	6	615
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	7	07:30 - 08:30	139	7	467
15	Queirós, Av. Senador (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (dir.+esq)	8	07:30 - 08:30	126	8	375
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	9	07:30 - 08:30	93	9	340
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	10	07:30 - 08:30	77	11	251
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides da C. Vidigal, Pça. Dr.	11	07:00 - 08:00	62	10	274
4	Santos Dumont, Av.	Campo Bagatelle, Pça. - Santa Eulália, R.	12	07:30 - 08:30	61	13	225
2	Francisco Matarazzo, Av.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	13	08:45 - 09:45	53	15	153
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	14	07:30 - 08:30	49	14	170
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	15	07:45 - 08:45	48	17	123
9	Jabaquara, Av.	José Cuce, R. Prof. - Miguel Stéfano, Av.	16	07:45 - 08:45	47	16	139
3	Braz Leme, Av.	Heliodoro, R. - Tupiguares, R.	17	09:00 - 10:00	45	19	93
7	Melo Freire, R.	Carlos Ferraci, Viaduto - Serra de Japi, R.	18	07:00 - 08:00	44	12	235
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D ^a	19	08:30 - 09:30	39	20	90
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	20	08:30 - 09:30	39	21	90
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	21	08:15 - 09:15	34	22	79
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	Sobre 9 de Julho, Av.	22	08:45 - 09:45	31	27	58
13	Arnaldo, Av. Dr. (LO)	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	23	09:00 - 10:00	28	26	65
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	24	07:15 - 08:15	26	24	75
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	25	08:15 - 09:15	26	25	69
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	26	07:45 - 08:45	21	23	78
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	27	07:30 - 08:30	19	18	108
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	28	07:00 - 08:00	17	28	48
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	29	09:00 - 10:00	14	29	38
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Morumbi, Av. - Pássaros e Flores, R.	30	09:00 - 10:00	5	30	10

Hierarquização das rotas segundo maior volume de caminhões na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00
Dados referentes ao posto com maior volume de caminhões de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Caminhões na hora mais carregada do e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período(17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	1	17:00 - 18:00	686	1	1.717
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	2	17:30 - 18:30	535	2	1.601
28	Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lorde	3	17:00 - 18:00	418	3	1.041
5	Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	4	18:30 - 19:30	400	4	1.035
30	Estado, Av. do / Silva Bueno, R.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+lateral+tampão)	5	17:00 - 18:00	224	5	560
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	6	18:00 - 19:00	166	6	480
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	7	17:00 - 18:00	117	8	247
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	8	17:15 - 18:15	110	7	273
15	Ipiranga, Av.	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (dir.+esq)	9	17:30 - 18:30	91	9	244
18	Washington Luis, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	10	17:30 - 18:30	76	10	225
6	Rangel Pestana, Av.	Gonçalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	11	18:15 - 19:15	72	11	223
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. e Javás, R.	12	17:30 - 18:30	70	12	163
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	13	17:00 - 18:00	60	15	135
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	14	17:15 - 18:15	53	16	132
4	Santos Dumont, Av.	Campo Bagatelle, Pça. - Santa Eulália, R.	15	18:30 - 19:30	50	13	163
2	Francisco Matarazzo, Av.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	16	17:00 - 18:00	42	14	136
10	23 de Maio, Av.	Sob Viad. Beneficencia Port.	17	17:00 - 18:00	35	19	70
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	18	17:30 - 18:30	31	17	110
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	Sobre 9 de Julho, Av.	19	17:00 - 18:00	28	20	65
9	Domingos de Moraes, Av.	Pedro de Toledo, R. - Borges Lagoa, R.	20	17:15 - 18:15	28	23	55
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	21	17:00 - 18:00	24	25	43
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	22	17:45 - 18:45	22	18	85
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Caminho do Engenho, R. - Monte Serrat, R.	23	17:45 - 18:45	20	21	65
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	24	19:00 - 20:00	20	22	64
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	25	17:00 - 18:00	20	24	54
13	Arnaldo, Av. Dr. (OL)	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	26	17:00 - 18:00	18	28	37
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R.	27	17:00 - 18:00	17	27	40
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	28	17:15 - 18:15	15	26	43
22	Luís Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Renato Paes de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	29	17:00 - 18:00	13	30	19
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Morumbi, Av. - Pássaros e Flores, R.	30	17:15 - 18:15	11	29	22

Hierarquização das rotas segundo maior volume de caminhões na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de caminhões de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Motocicletas na hora mais carregada do e no período das 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	1	07:15 - 08:15	1.863	1	4.682
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	2	07:30 - 08:30	1.770	3	3.561
16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	3	07:15 - 08:15	1.508	5	3.256
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	4	08:15 - 09:15	1.395	2	3.633
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	5	07:30 - 08:30	1.366	4	3.410
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	6	07:15 - 08:15	1.094	8	2.558
10	23 de Maio, Av.	Tutóia, Viaduto (sob)	7	07:45 - 08:45	1.054	6	2.995
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	Nove de Julho, Av. (sobre)	8	08:45 - 09:45	1.012	7	2.563
28	Estado, Av. do/Juntas Provisórias, Av.	Patriotas, R. dos - Wilson, Av. Pres.	9	07:15 - 08:15	994	9	2.484
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	10	07:45 - 08:45	978	10	2.462
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	11	07:00 - 08:00	969	13	2.099
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+tampão+lateral)	12	07:30 - 08:30	895	11	2.321
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	13	07:00 - 08:00	739	12	2.285
15	Queirós, Av. Senador(sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão de (dir.+esq.)	14	07:30 - 08:30	736	14	1.867
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	15	07:45 - 08:45	690	15	1.796
13	Paulista, Av.(LO)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	16	09:00 - 10:00	641	19	1.294
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17	08:00 - 09:00	622	18	1.451
24	M'Boi Mirim, Estrada	Alfredo Cabral Oliveira, R. - Arthur M. de Almeida, R.	18	07:00 - 08:00	578	20	1.282
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	19	07:45 - 08:45	528	17	1.543
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Labatut, R. - Cockrane, R. Lorde	20	07:00 - 08:00	472	16	1.564
23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernão Dias, R.	21	07:30 - 08:30	391	21	1.164
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa Pereira de Barros, R. Dª - Campo Verde, R.	22	08:45 - 09:45	388	25	817
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	23	08:15 - 09:15	373	24	957
5	Estado, Av. do	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	24	08:00 - 09:00	357	23	966
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. Dª	25	08:30 - 09:30	325	27	768
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	26	07:00 - 08:00	295	22	1.077
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	27	08:00 - 09:00	292	26	772
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	28	07:00 - 08:00	176	29	548
32	Vergueiro, Av.	Eduardo Amaro, R. Dr. - Correia Dias, R.	29	07:15 - 08:15	172	28	601
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	30	07:30 - 08:30	122	30	331

Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume de motocicletas de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Motocicletas na hora mais carregada do e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Melo Freire, R. / Alcântara Machado, Av.	Carlos Ferraci, Viaduto - Serra de Japi, R.	1	17:30 - 18:30	1.898	2	3.769
10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto (sob)	2	17:00 - 18:00	1.844	1	3.816
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card	3	17:45 - 18:45	1.451	3	3.476
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	4	17:45 - 18:45	1.187	4	2.822
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	5	17:45 - 18:45	1.177	5	2.720
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	Nove de Julho, Av. (sobre)	6	17:00 - 18:00	1.065	6	2.515
16	Itapecerica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	7	17:30 - 18:30	1.052	7	2.439
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	8	17:45 - 18:45	1.019	9	2.265
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	9	17:30 - 18:30	999	8	2.340
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	10	17:00 - 18:00	878	10	2.249
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+lateral)	11	17:15 - 18:15	845	11	1.887
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	12	17:30 - 18:30	764	16	1.472
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Salvador Mastropietro, R. - Francisco Falconi, Av.	13	17:30 - 18:30	745	12	1.801
28	Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	Almeida Couto, R. Pres. - Antônio Garcia, R.	14	17:00 - 18:00	726	13	1.550
30	Estado, Av. do / Silva Bueno, R.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R. (central+ampão+lateral)	15	17:30 - 18:30	713	14	1.520
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pareira de Borba, R.	16	17:00 - 18:00	552	15	1.485
20	Juntas Provisórias, Av. (PT)	Labatut, R. - Cockrane, R. Lorde	17	17:45 - 18:45	527	17	1.318
15	Ipiranga, Av.	São João, Av. - 24 de Maio, R. (dir.+esq.)	18	17:15 - 18:15	520	20	1.078
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	19	17:30 - 18:30	517	18	1.171
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	20	17:00 - 18:00	500	19	1.096
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	João Manoel, R. Pe. - Rocha Azevedo, R. Min.	21	17:00 - 18:00	468	21	923
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	22	17:30 - 18:30	409	23	904
22	Luís Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. Dª	23	17:00 - 18:00	406	25	798
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Elisa Pereira de Barros, R. Dª - Campo Verde, R.	24	17:00 - 18:00	406	26	798
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	25	17:00 - 18:00	403	22	916
23	Arcoverde, Cardeal R.	Vila Helena, R. - Teodoro Sampaio, R.	26	17:45 - 18:45	385	24	800
31	Henrique Schaumann, R. (IP)	Teodoro Sampaio, R. - Artur de Azevedo, R.	27	17:00 - 18:00	312	27	589
32	Liberdade, Av.	Iguape, R. Barão de - Fagundes, R	28	17:00 - 18:00	275	29	558
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	29	17:45 - 18:45	253	28	580
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Pe.	30	17:15 - 18:15	181	30	386

Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de motocicletas de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Volume Equivalente da Hora Mais Carregada do Posto de Contagem Principal de Cada Rota Pico da Manhã e da Tarde - 2006/2007

Nº Rota	Corredor	Entre	*Manhã (B-C)			**Tarde (C-B)		
			2006	2007	Variação %	2006	2007	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	4.039	4.290	6	3.449	3.516	2
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1.902	2.031	7	1.974	1.888	-4
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	2.191	2.254	3	1.427	1.559	9
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5.935	5.806	-2	6.501	6.208	-5
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	3.208	2.966	-8	3.878	3.664	-6
6	Gasômetro, R. do/Rangel Pestana, Av.	Oiapoque, R.-Andrade, R.Mons/Caetano Pinto,R.-Piratininga,R.	2.977	3.102	4	2.717	2.459	-9
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	10.463	10.910	4	11.311	11.588	2
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	4.480	4.191	-6	3.208	2.913	-9
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9.648	9.852	2	9.523	9.086	-5
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	1.917	1.973	3	2.198	2.182	-1
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	2.444	2.402	-2	3.212	2.946	-8
13	Paulista, Av.(LO/OL)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	4.519	4.184	-7	2.695	2.817	5
14	Leste- Oeste, Diametral(LO/OL)	sobre 9 de Julho, Av.	6.855	6.925	1	7.307	7.655	5
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	4.062	4.108	1	3.104	3.153	2
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2.508	3.059	22	1.845	2.134	16
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	5.206	5.404	4	3.704	3.788	2
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	5.049	5.296	5	5.030	5.429	8
19	Bandeirantes, Av. dos(TP/PT)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5.262	5.360	2	5.715	5.536	-3
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP/PT)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	3.934	4.045	3	4.621	4.541	-2
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI/IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	1.682	1.658	-1	321	341	6
23	Arcoverde, R. Card./Teodoro Sampaio,	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2.101	1.811	-14	2.576	2.617	2
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2.299	2.402	4	2.592	2.598	0
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI/IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	3.004	3.160	5	2.349	2.197	-6
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	4.427	4.701	6	2.300	2.363	3
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	5.078	5.470	8	5.162	5.035	-2
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	3.761	4.030	7	5.338	5.133	-4
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	2.832	2.802	-1	4.286	3.447	-20
31	Brasil, Av.(PI/IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	2.081	2.196	6	2.351	2.262	-4
Total			113.864	116.388	2	110.694	109.055	-1

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

*Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

**Pico da Tarde - Hora Mais Carregada do Período entre 17h00 e 20h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste / OL - Oeste-Leste

TP - Tietê-Pinheiros / PT - Pinheiros-Tietê

PI - Pinheiros-Ibirapuera / IP - Ibirapuera-Pinheiros

**Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de Cada Rota
Pico da *Manhã e da **Tarde - 2006/2007**

Nº Rota	Corredor	Entre	Manha (B-C)			Tarde (C-B)		
			2006	2007	Variação %	2006	2007	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	11.332	11.940	5	9.343	9.292	-1
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	5.355	5.737	7	5.214	5.252	1
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	5.894	6.249	6	3.448	3.739	8
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17.051	16.260	-5	18.179	16.902	-7
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	9.175	8.669	-6	10.764	10.033	-7
6	Gasômetro, R. do/Rangel Pestana, Av.	Oiapoque, R.-Andrade, R.Mons/Caetano Pinto,R.-Piratininga,R.	8.201	8.591	5	7.609	7.006	-8
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	27.419	28.449	4	31.359	32.238	3
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Profº - Rodrigues Alves, Av. Cons.	12.599	11.799	-6	8.859	8.313	-6
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	27.202	29.349	8	26.051	22.870	-12
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	5.727	5.457	-5	6.117	6.309	3
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	6.874	6.969	1	8.516	7.855	-8
13	Paulista, Av.(LO/OL)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	13.105	12.332	-6	6.640	7.300	10
14	Leste- Oeste, Diametral(LO/OL)	sobre 9 de Julho, Av.	19.370	20.294	5	20.683	21.143	2
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	11.160	11.366	2	7.465	7.796	4
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	6.845	8.279	21	4.334	5.016	16
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	14.338	15.017	5	10.436	10.553	1
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	13.933	14.341	3	14.510	15.840	9
19	Bandeirantes, Av. dos(TP/PT)	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	15.502	14.160	-9	16.494	15.260	-7
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP/PT)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	11.360	11.602	2	12.746	12.596	-1
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI/IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	4.451	4.542	2	884	942	7
23	Arcoverde, R. Card./Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cónego - Francisco Leitão, R.	5.921	5.202	-12	7.130	7.322	3
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	5.945	6.460	9	7.514	7.369	-2
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI/IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	8.094	8.719	8	6.477	6.296	-3
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	12.256	12.756	4	6.215	6.274	1
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	12.521	12.817	2	14.449	14.277	-1
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	9.668	10.486	8	14.717	14.198	-4
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	7.658	7.732	1	11.599	9.318	-20
31	Brasil, Av.(PI/IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	5.995	5.977	0	6.186	5.958	-4
Total			314.951	321.551	2	303.938	297.267	-2

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

*Pico da Manhã - Período entre 07h00 e 10h00

**Pico da Tarde - Período entre 17h00 e 20h00

LO - Leste-Oeste / OL - Oeste-Leste

TP - Tietê-Pinheiros / PT - Pinheiros-Tietê

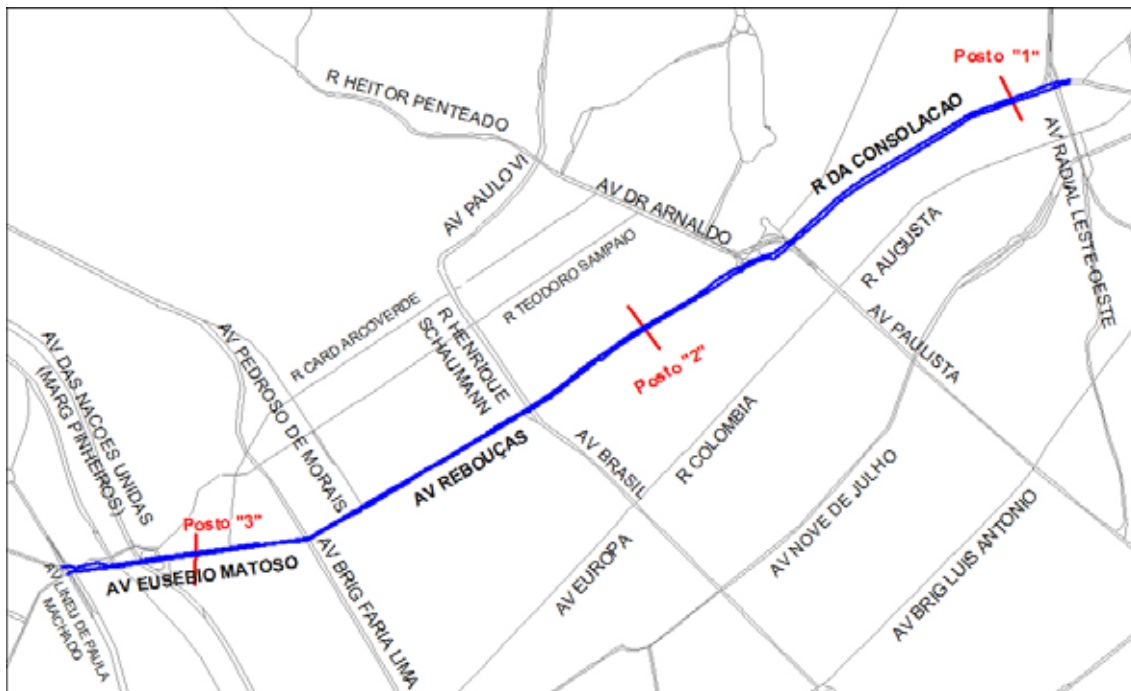
PI - Pinheiros-Ibirapuera / IP - Ibirapuera-Pinheiros

3 – Localização das Rotas

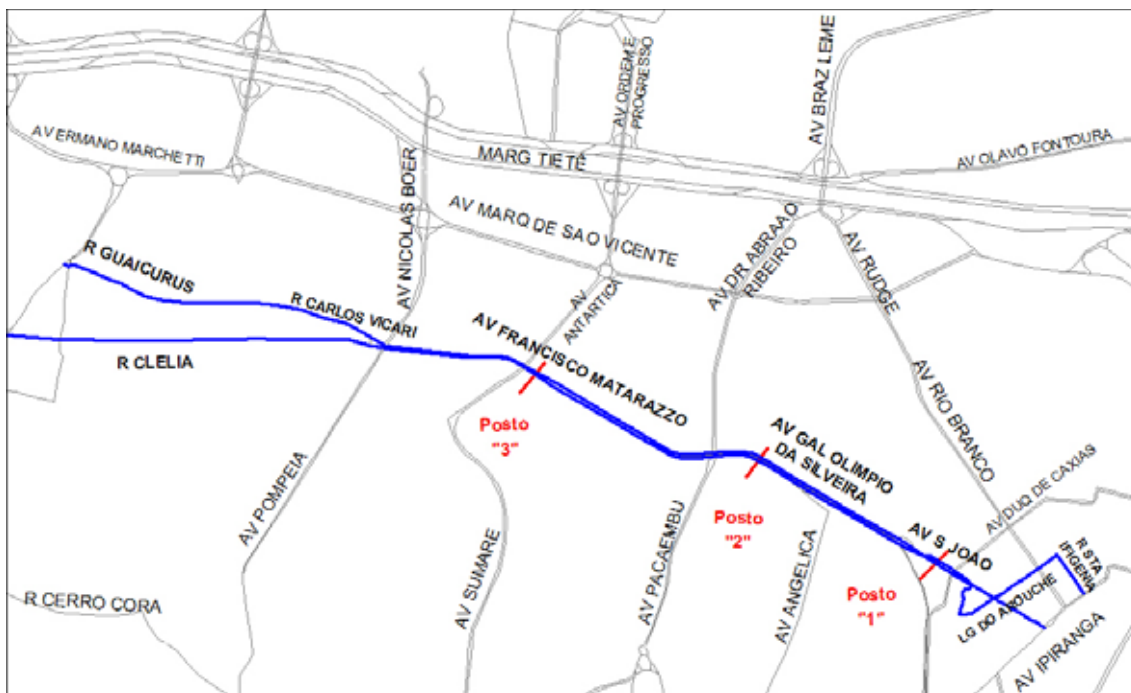
Índice das vias que compõem as rotas do desempenho do sistema viário:

VIA	ROTA	VIA	ROTA
Alcântara Machado, Av.	07	Juntas Provisórias, Av.das/ Salim F. Maluf, Av.	20
Antonio E. de Carvalho, Av.	29	Liberdade, Av.	32
Arcoverde, R. Cardeal	23	Leste-Oeste, Ligação	14
Arnaldo, Av. Dr.	13	Luís Antonio, Av. Brig.	22
Bandeirantes, Av. dos	19	Luís Dumont Villares, Av.	05
Bernardino de Campos, Av.	13	Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av.	27
Brasil, Av.	31	Luiz Ayres, R. Dr.	29
Braz Leme, Av.	03	M'Boi Mirim, Estrada	24
Celso Garcia, Av.	06	Maria Paula, R.	15
Cidade Jardim, Av.	12	Melo Freire, R.	07
Consolação, R. da	01	Nove de Julho, Av.	12
Cruzeiro do Sul, Av.	05	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	02
Costa e Silva, Elevado	14	Paulista, Av.	13
Domingos de Moraes, R.	09	Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	05	Pedro I, Av. Dom	30
Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	28	Pedroso de Moraes, Av.	26
Estado, Av. do / Pedro I, Av. Dom	30	Preste Maia, Av.	04
Eusébio Matoso, Av.	01	Queiróz, Av. Senador	15
Faria Lima, Av. Brig. / Hélio Pelegrino, Av.	25	Rangel Pestana, Av.	06
Faria Lima, Av. Brig. / Luís Antônio, Av. Brig.	22	Rebouças, Av.	01
Francisco Matarazzo, Av.	02	Rio Branco, Av.	03
Francisco Morato, Av. Prof.	17	Rubem Berta, Av.	10
Frontim, Av. Conde de	29	Rudge, Av.	03
Gastão Vidigal, Av.	26	Salim Farah Maluf, Av.	20
Guarapiranga, Av.	24	Santo Amaro, Av.	11
Hélio Pelegrino, Av.	25	Santos Dumont, Av.	04
Henrique Schaumann, Av.	31	São Gabriel, Av.	11
Itapecerica, Estrada de	16	São João, Av.	02
Ibirapuera, Av.	21*	Sapopemba, Av.	27
Interlagos, Av.	18	Tabapuã, R.	22
Ipiranga, Av.	15	Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Jabaquara, Av.	09	Teodoro Sampaio, R.	23
João Dias, Av.	16	Tiradentes, Av.	04
Joaquim Floriano, R.	22	Vergueiro, R.	32
José Diniz, Av. Ver.	21*	Vinte e Três de Maio, Av.	10
Juntas Provisórias, Av.das/ Estado, Av. do	28	Washington Luís, Av.	18

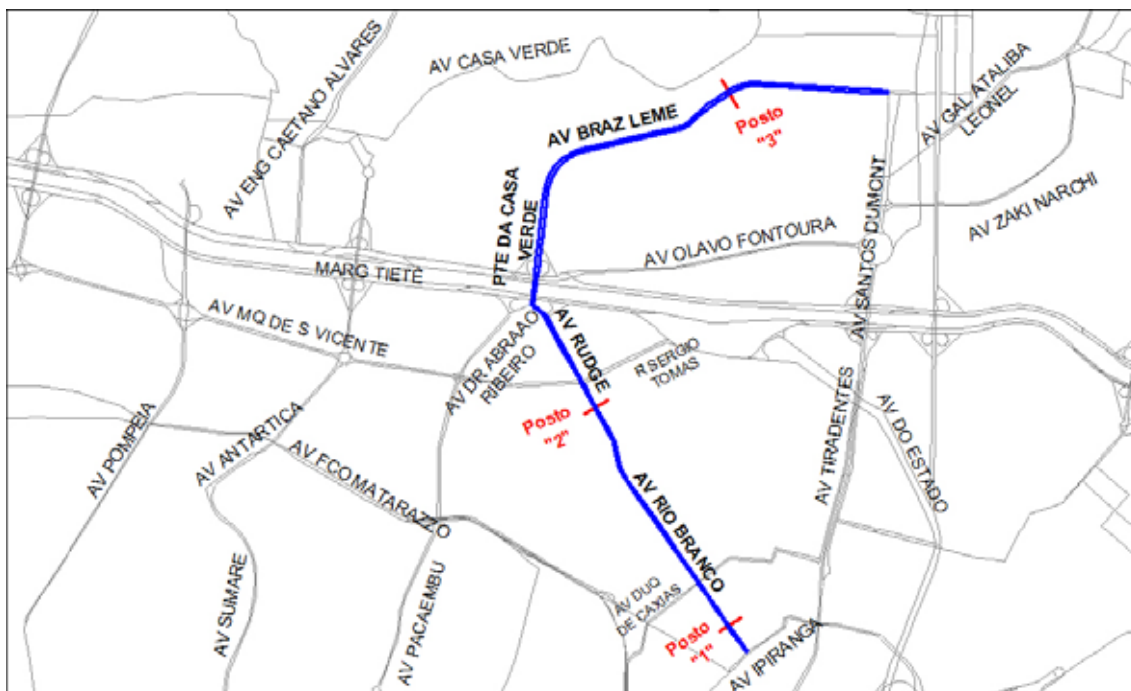
* Rota não pesquisada em 2007



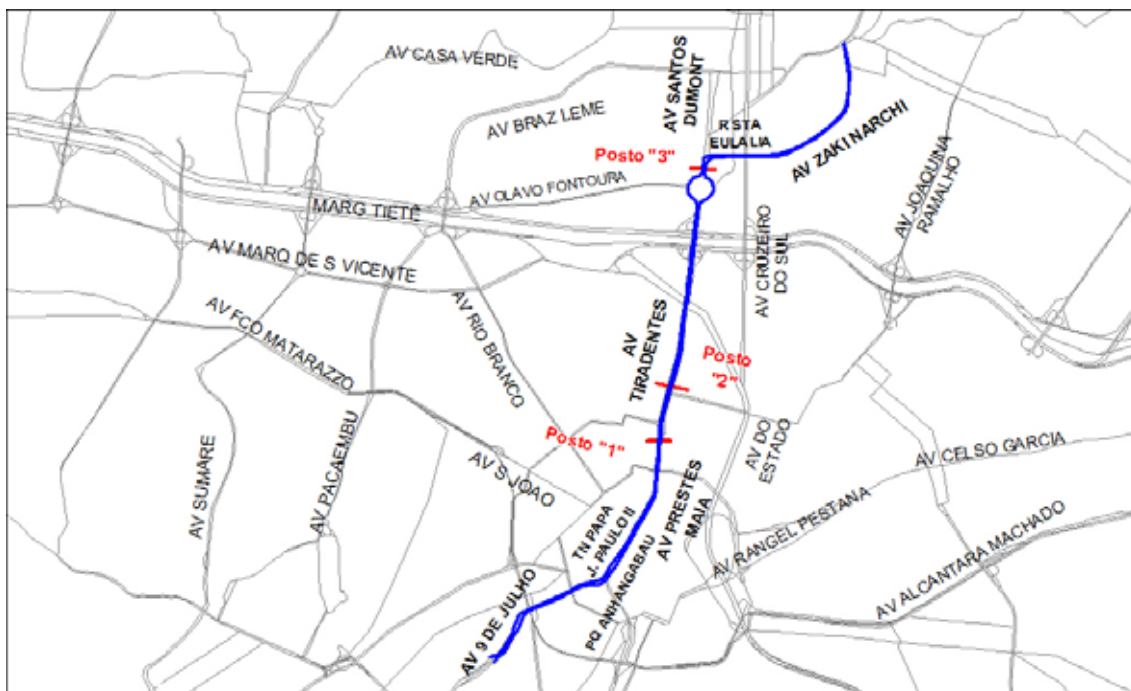
ROTA 1



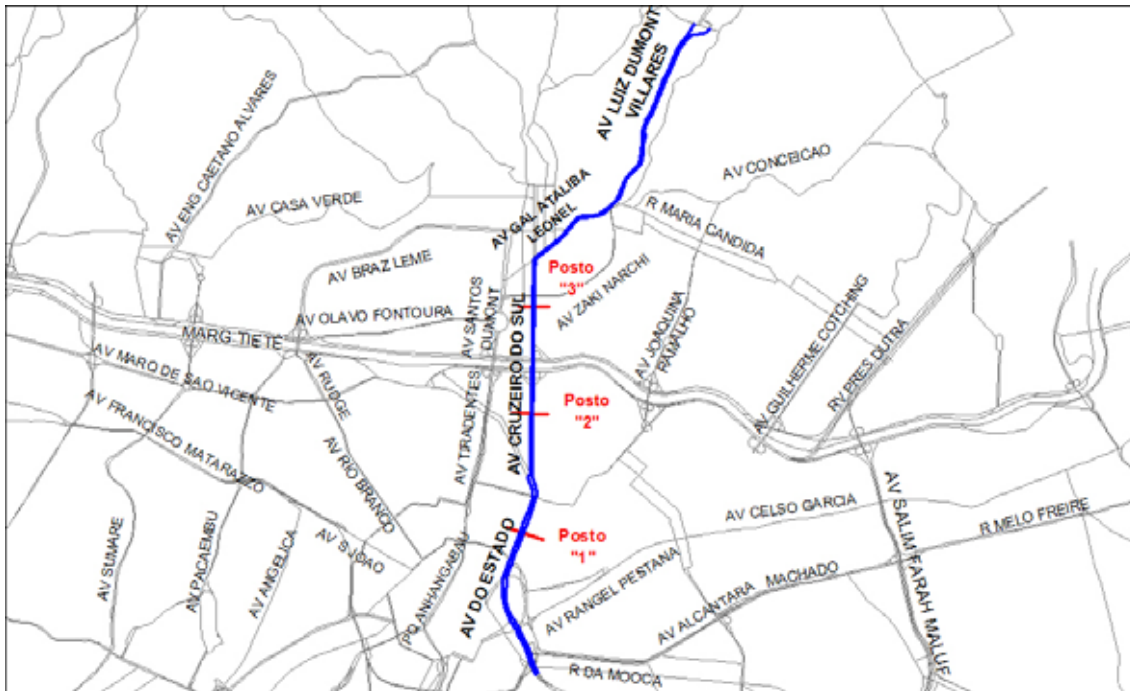
ROTA 2



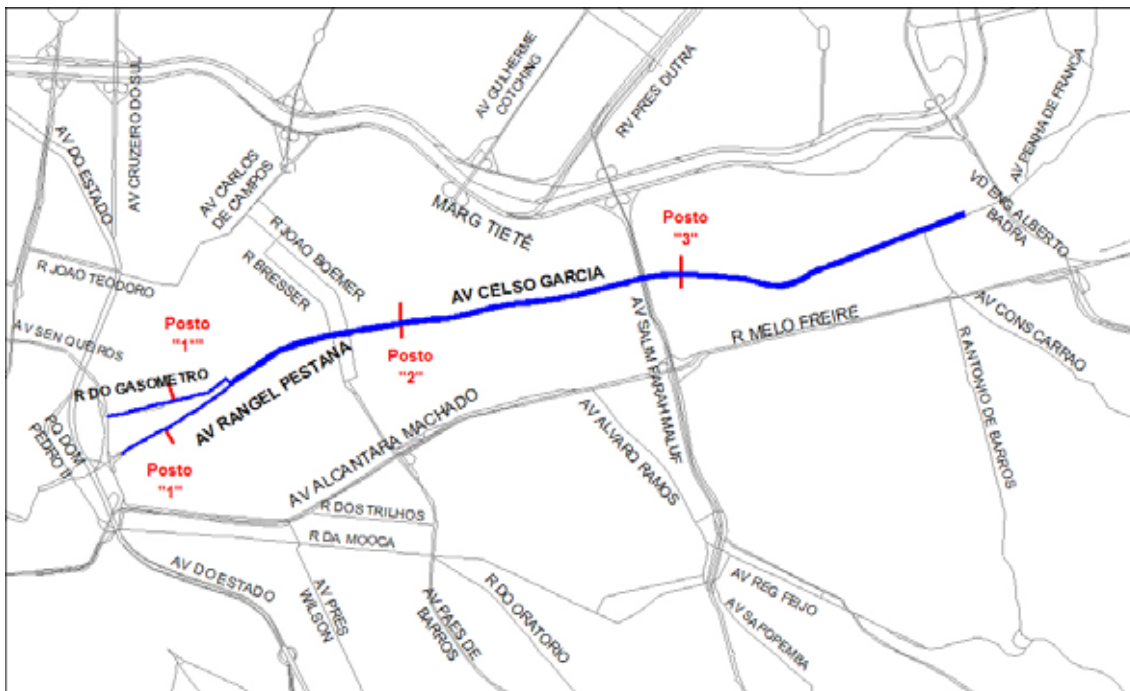
ROTA 3



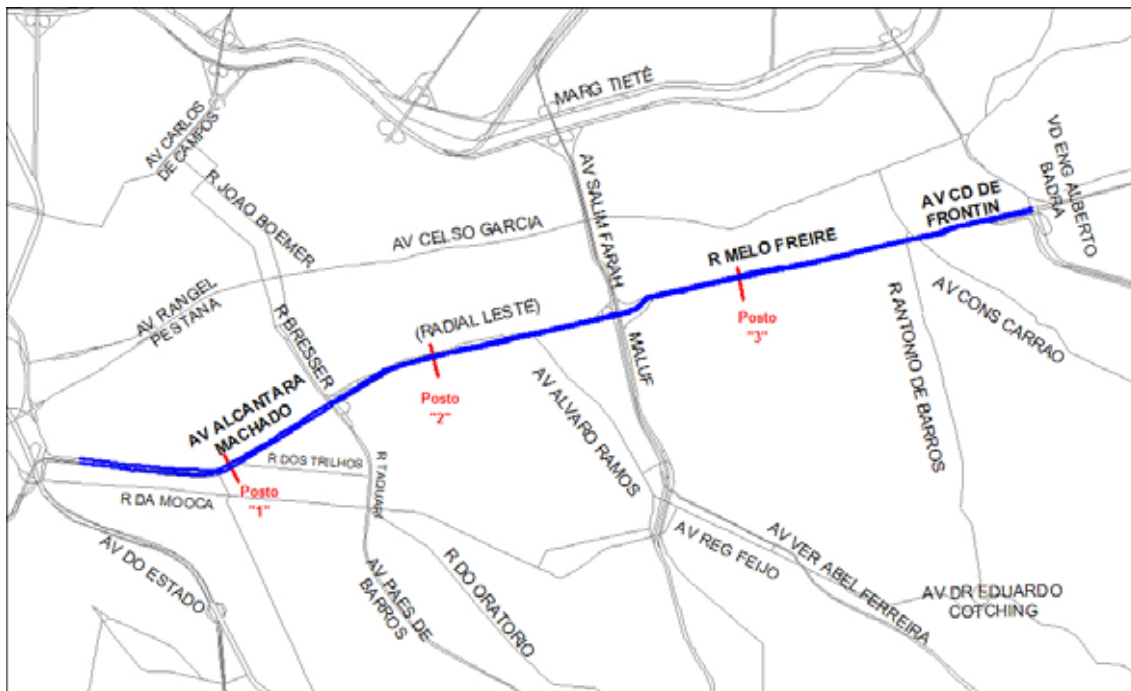
ROTA 4



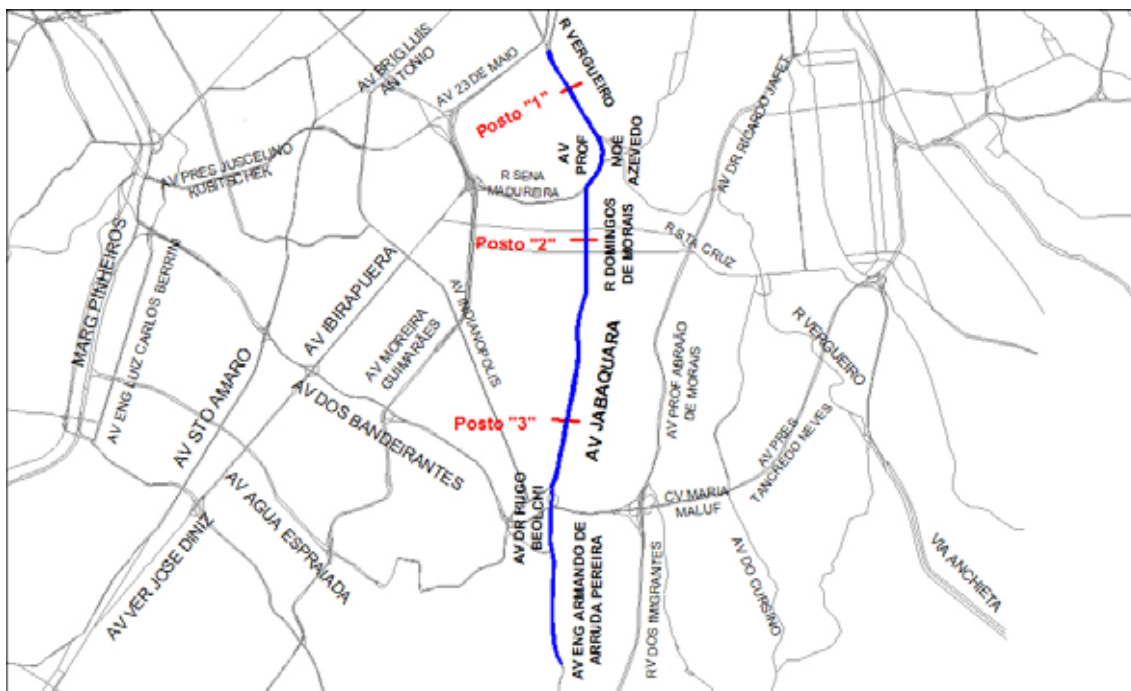
ROTA 5



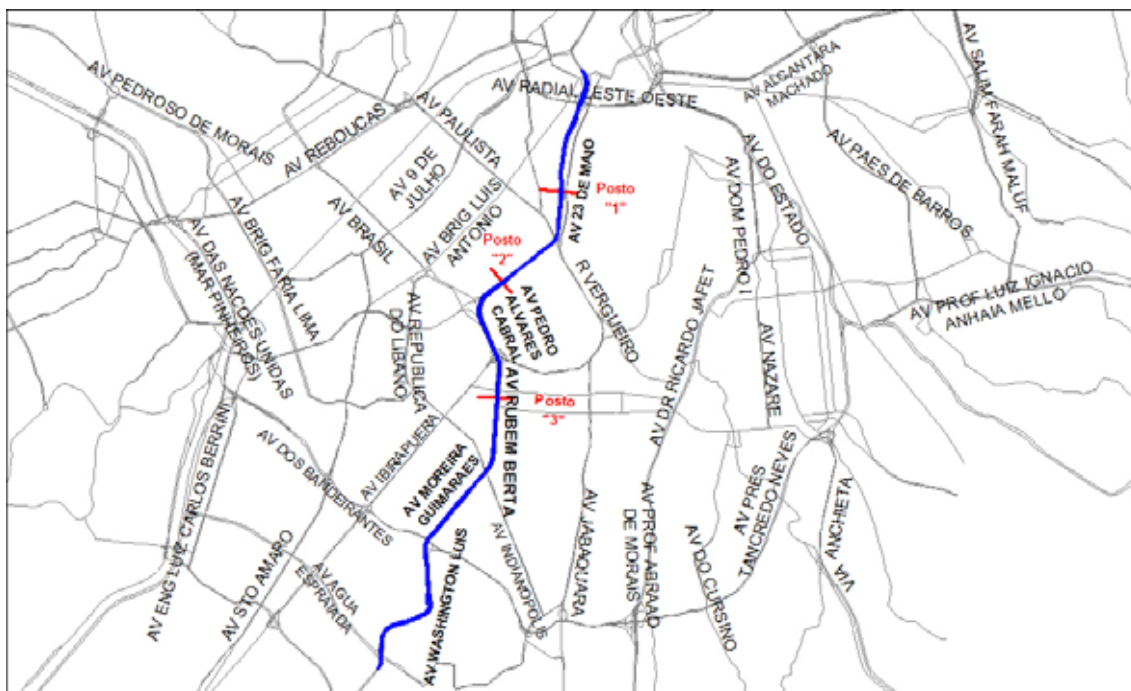
ROTA 6



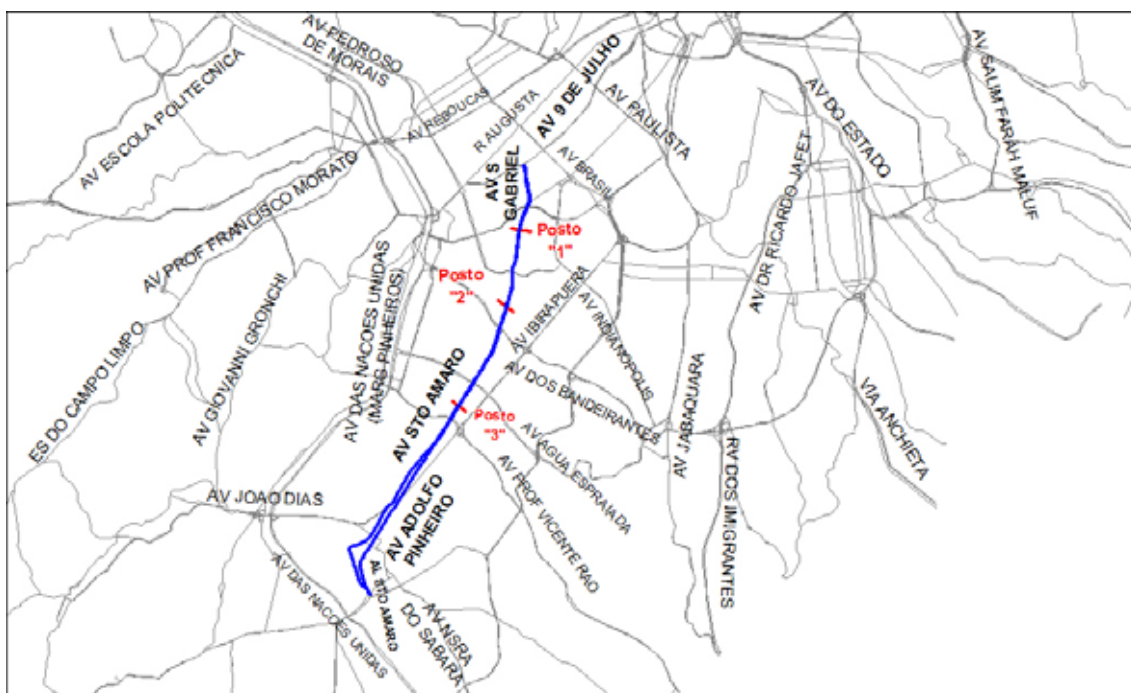
ROTA 7



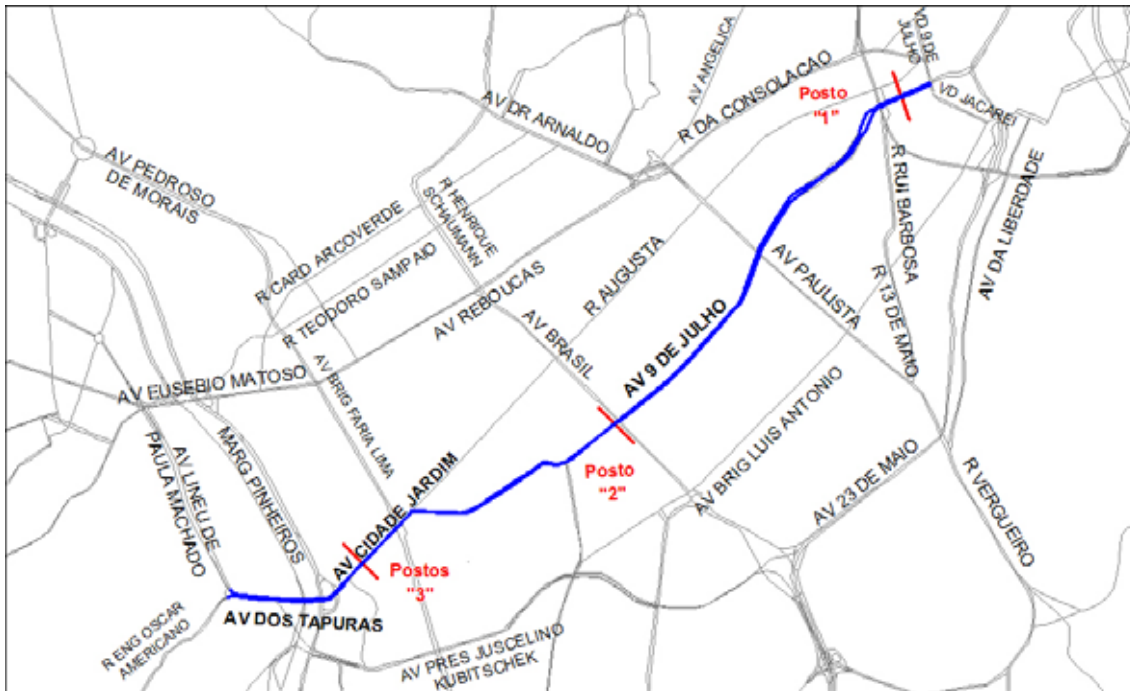
ROTA 9



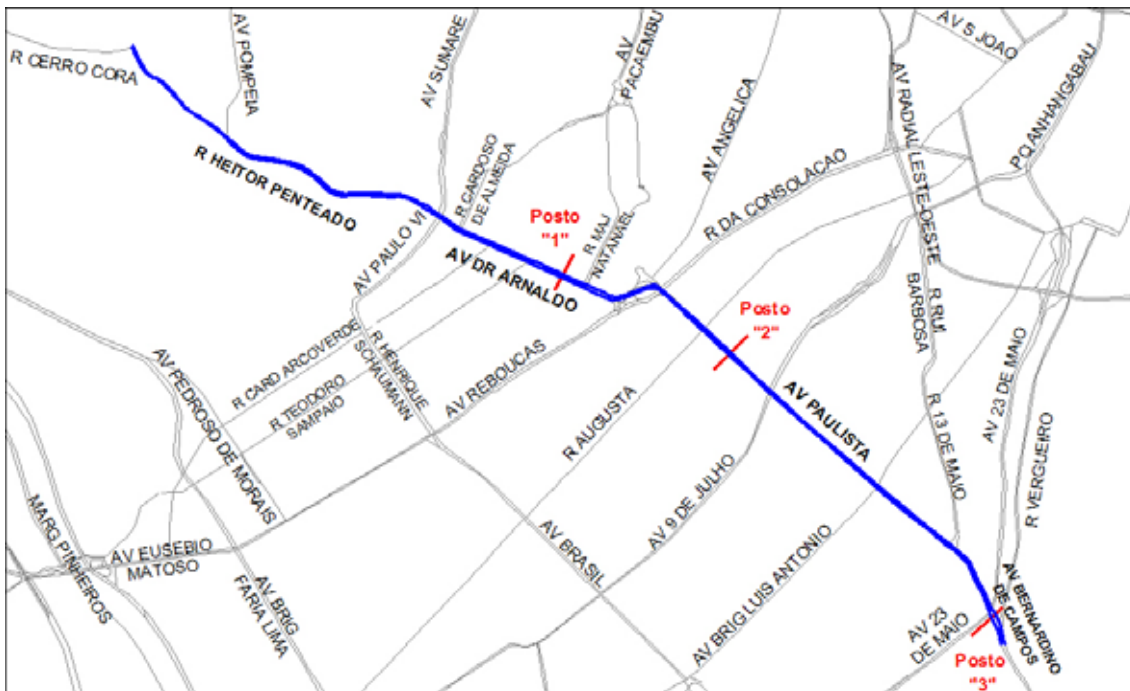
ROTA 10



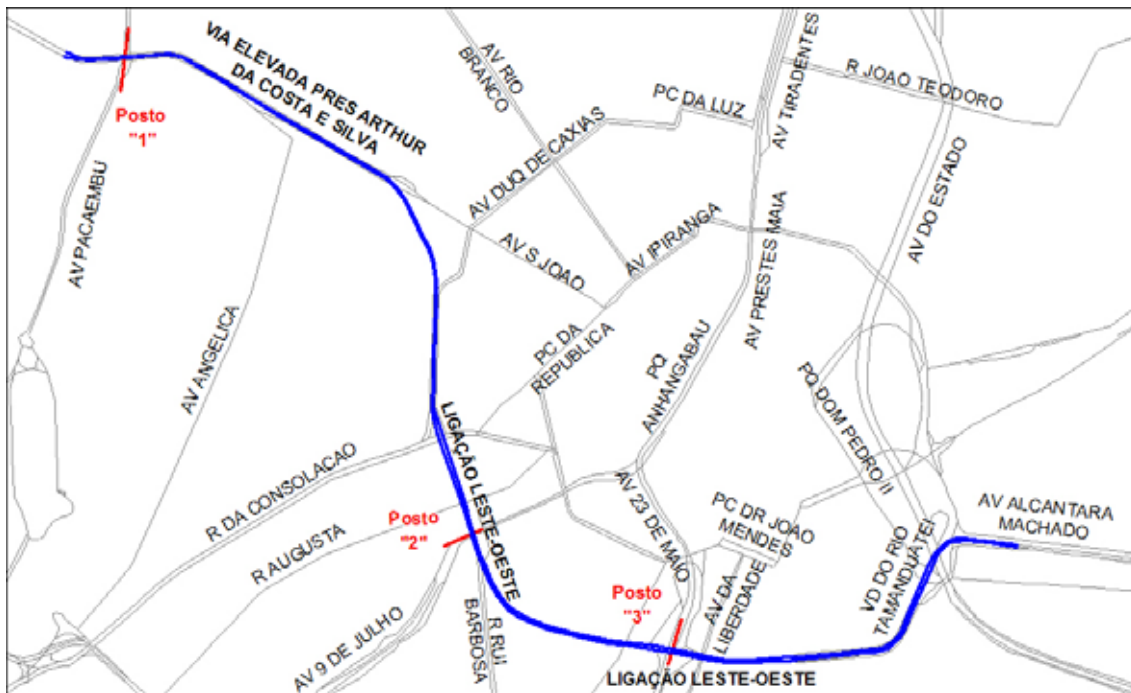
ROTA 11



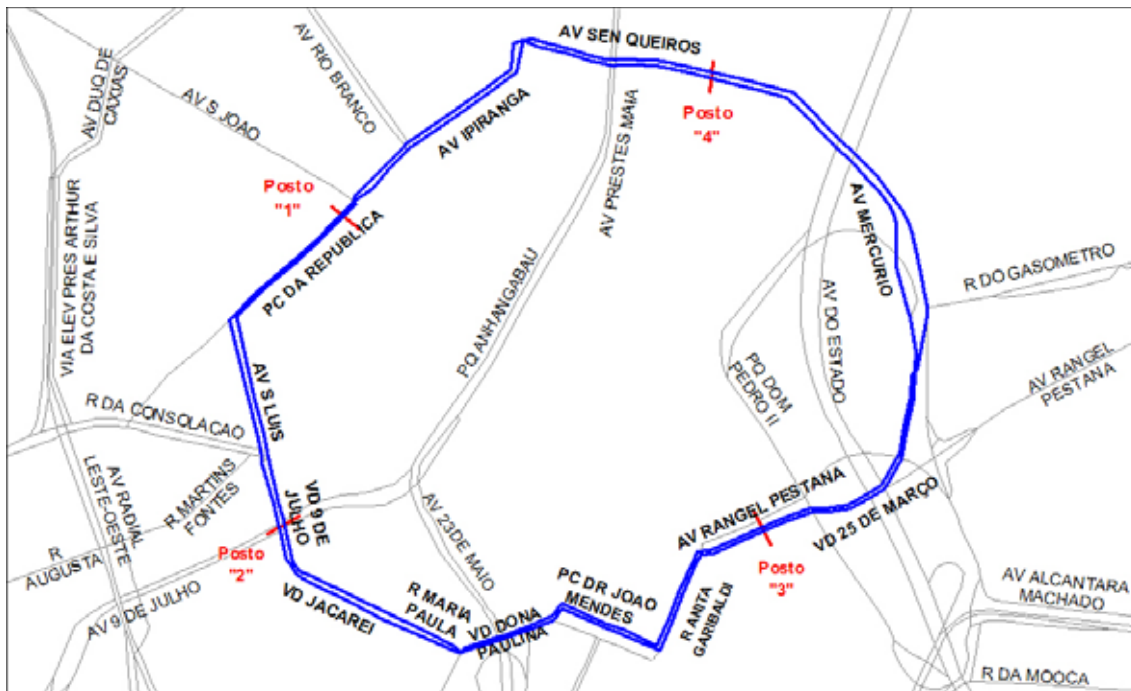
ROTA 12



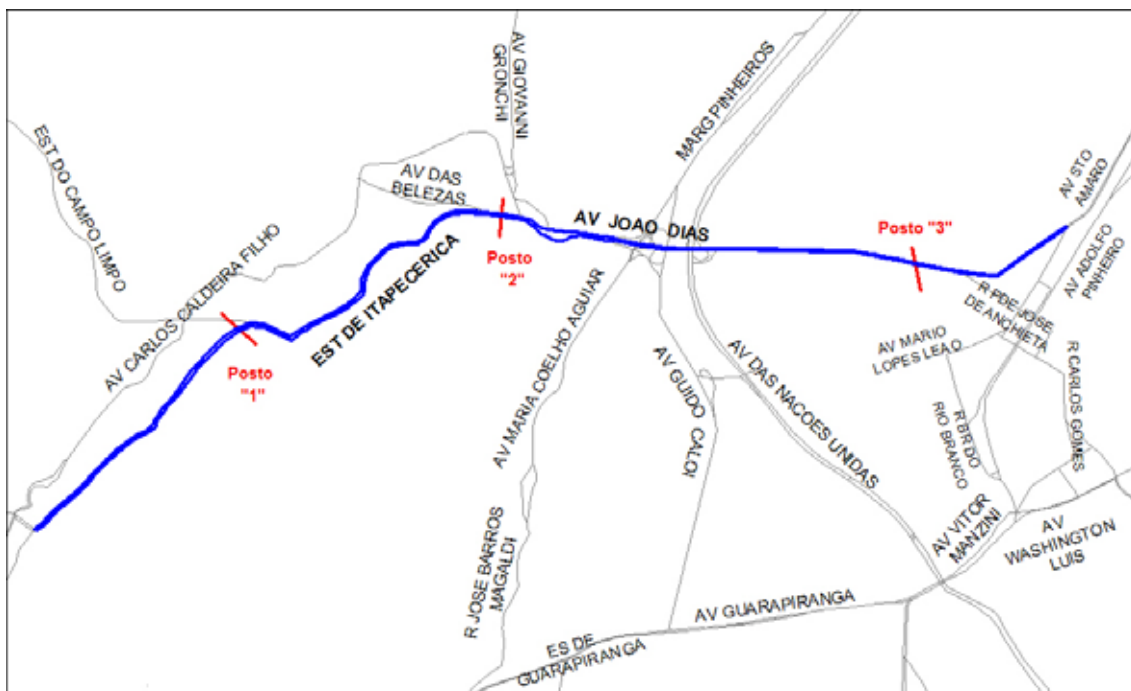
ROTA 13



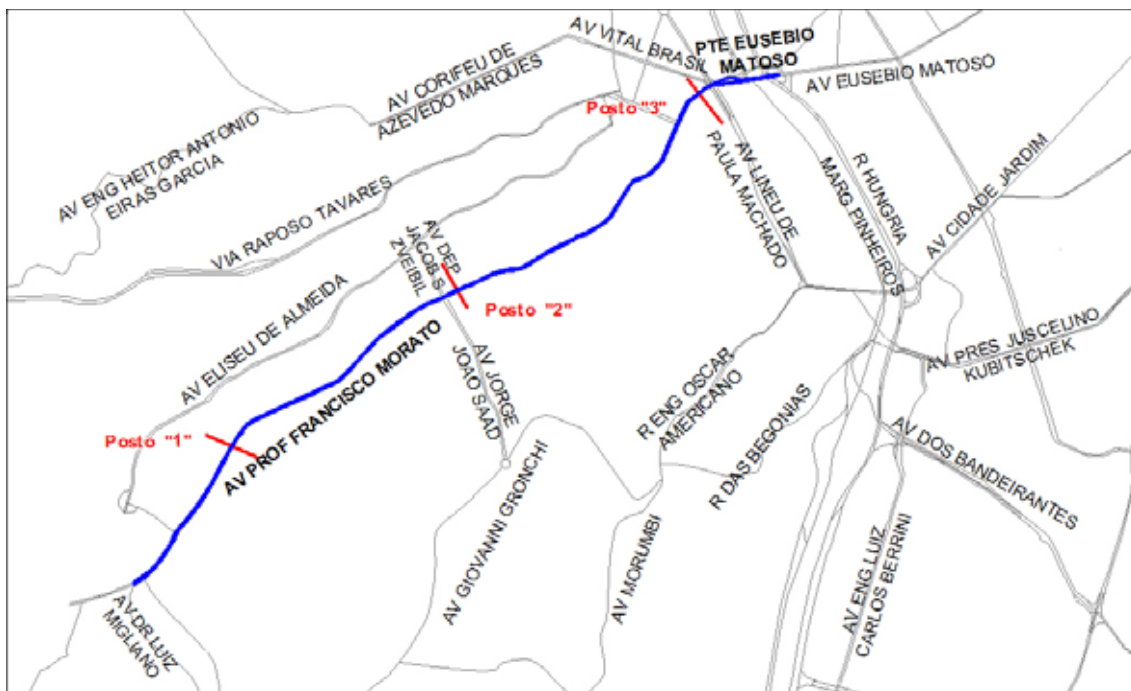
ROTA 14



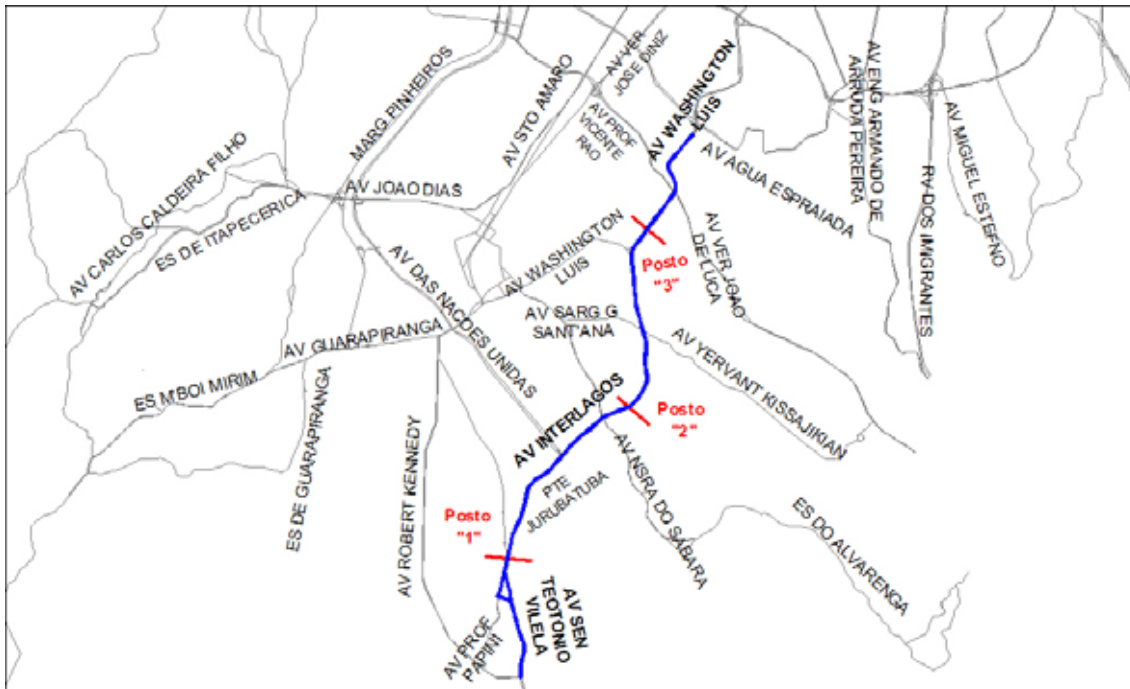
ROTA 15



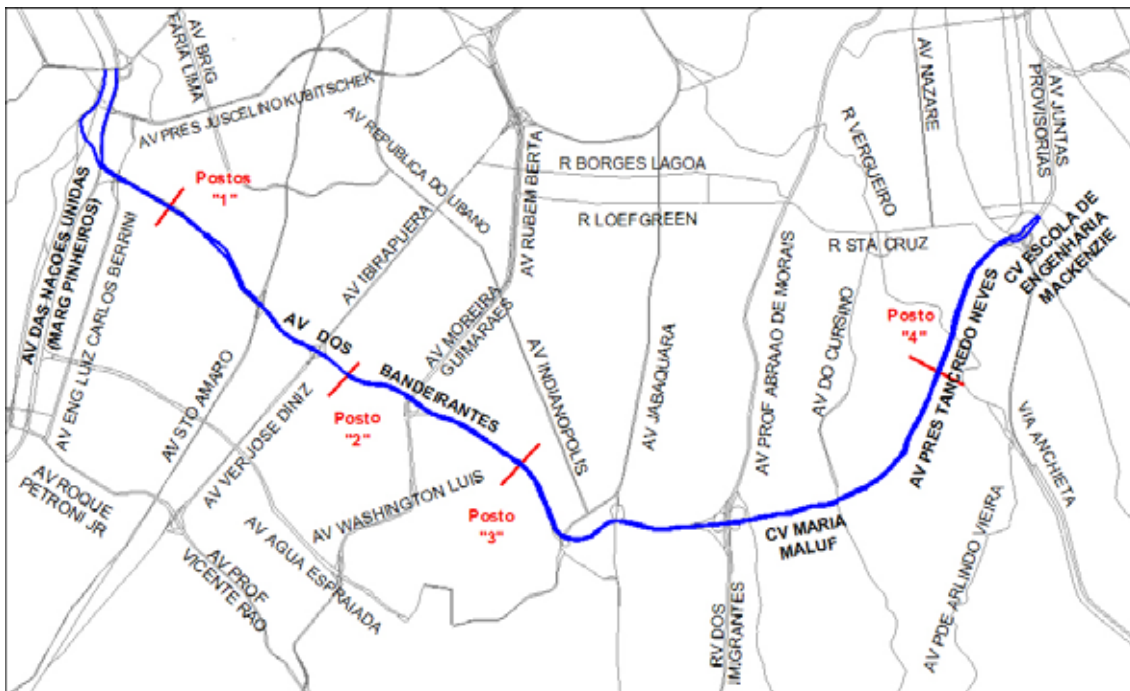
ROTA 16



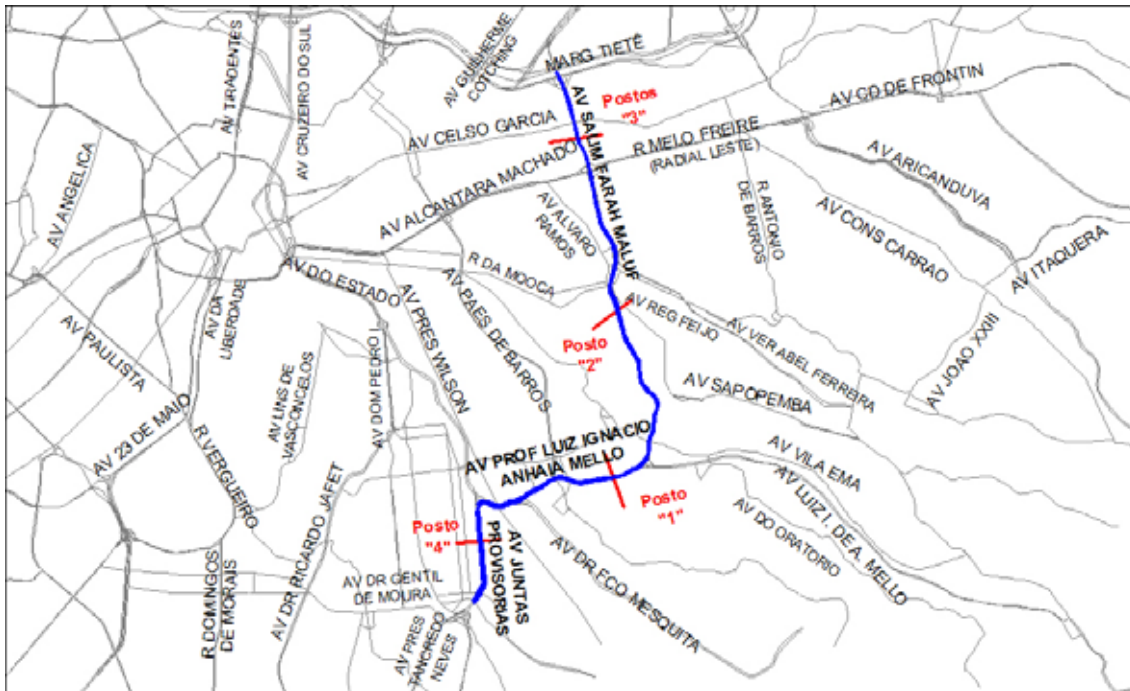
ROTA 17



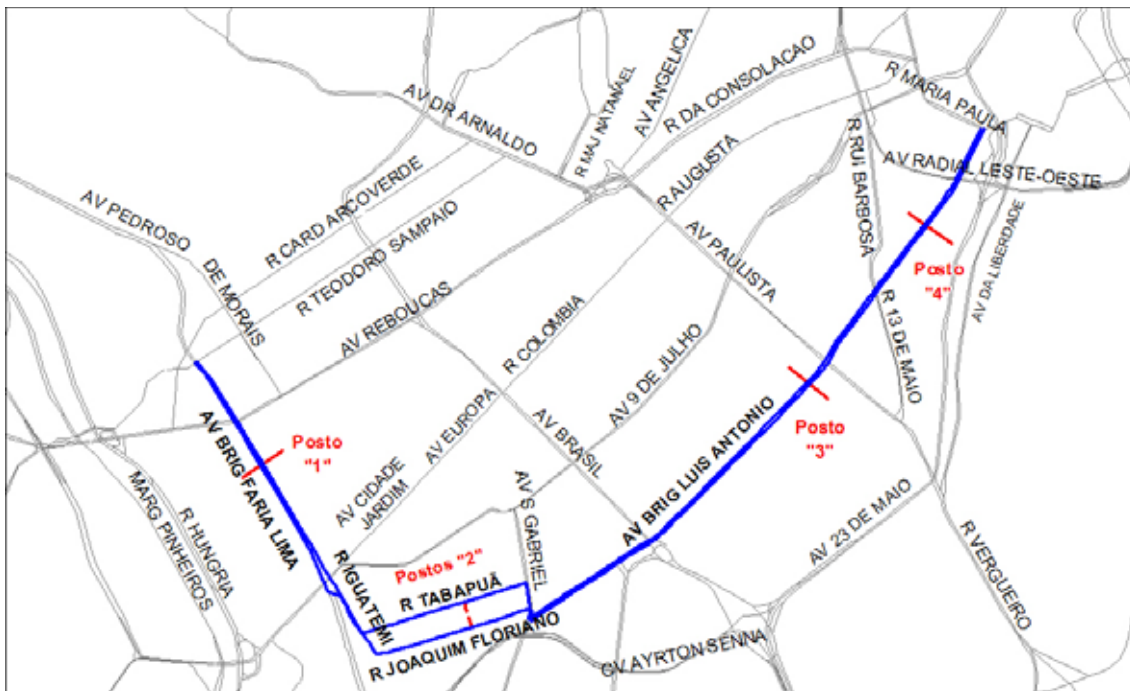
ROTA 18



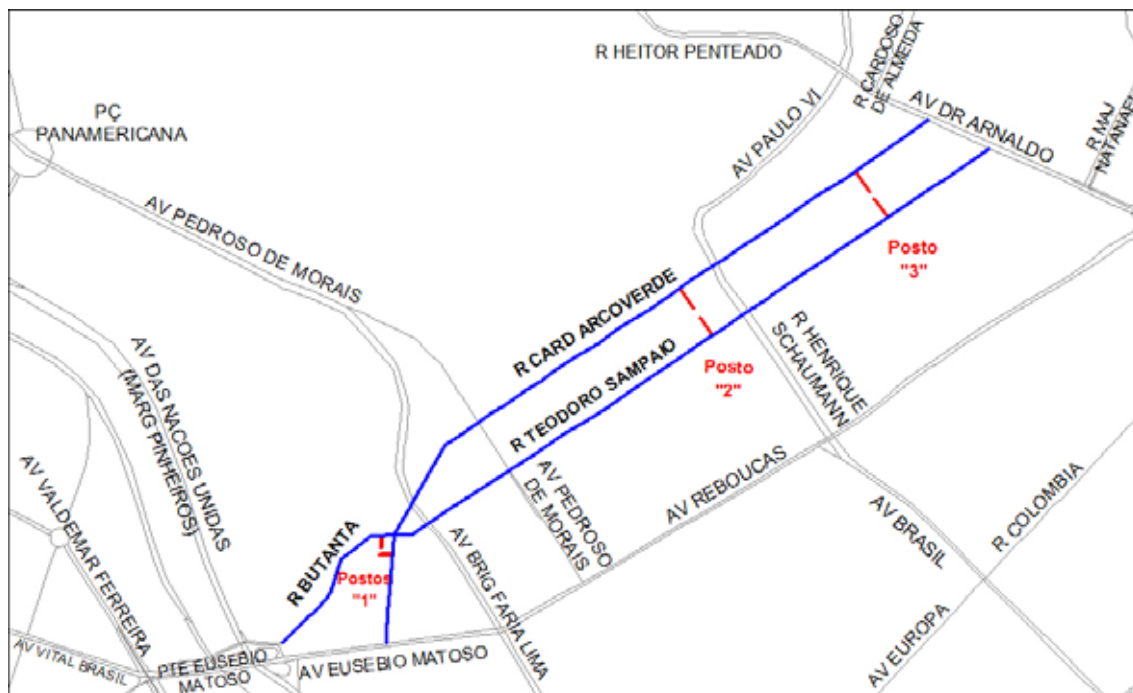
ROTA 19



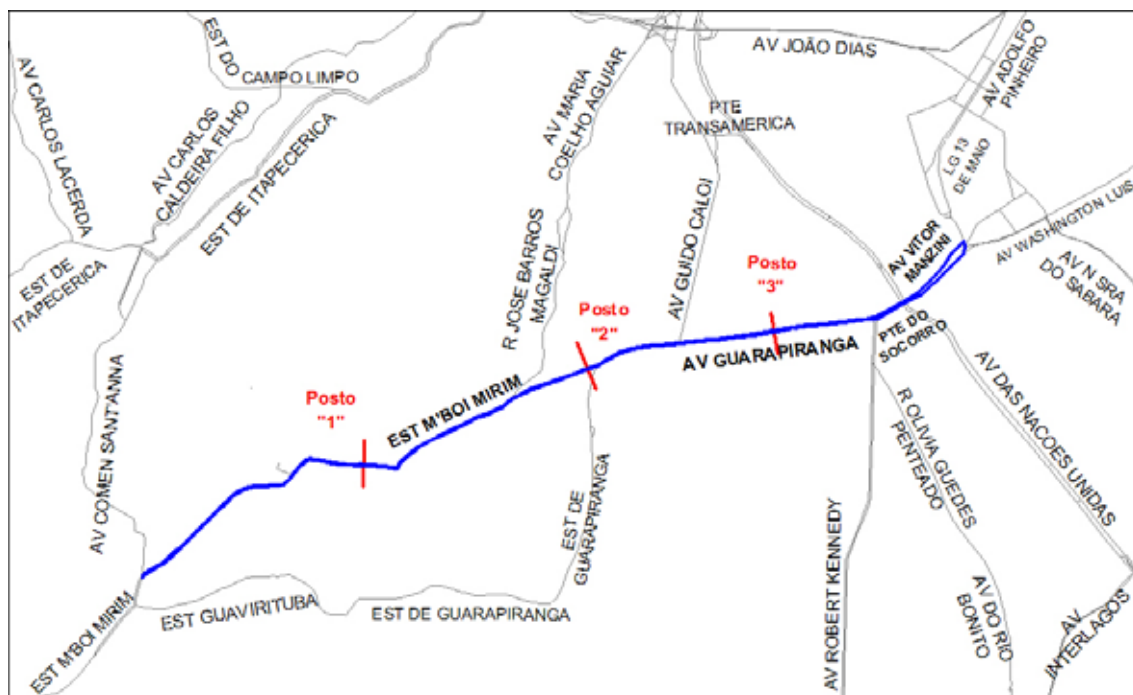
ROTA 20



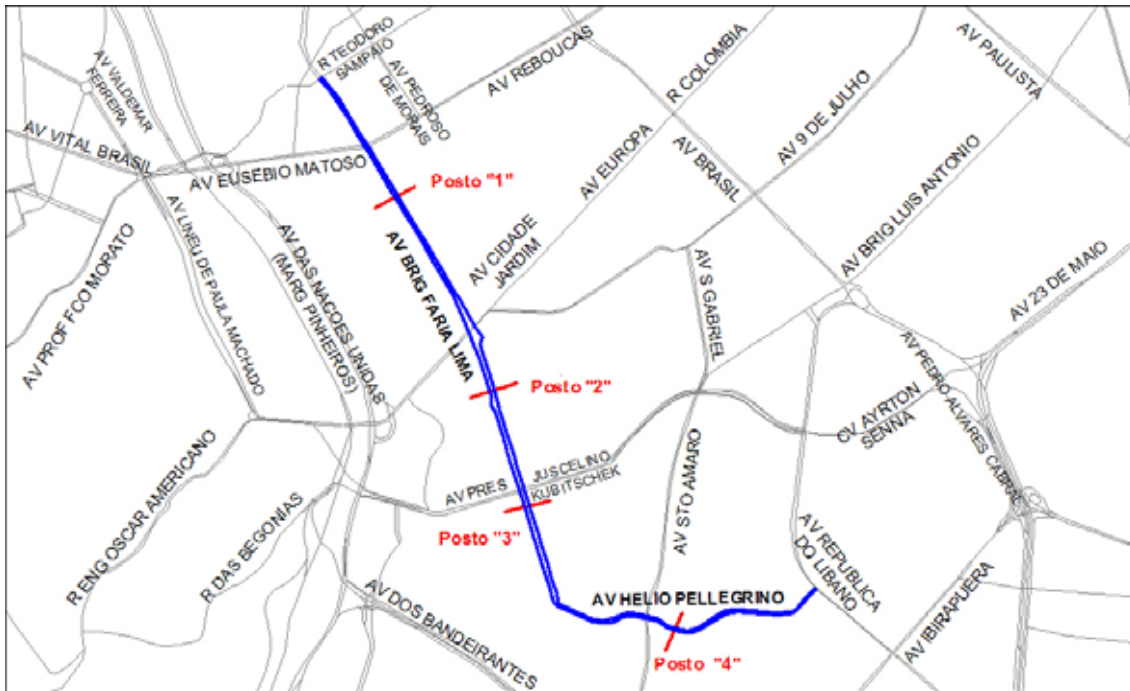
ROTA 22



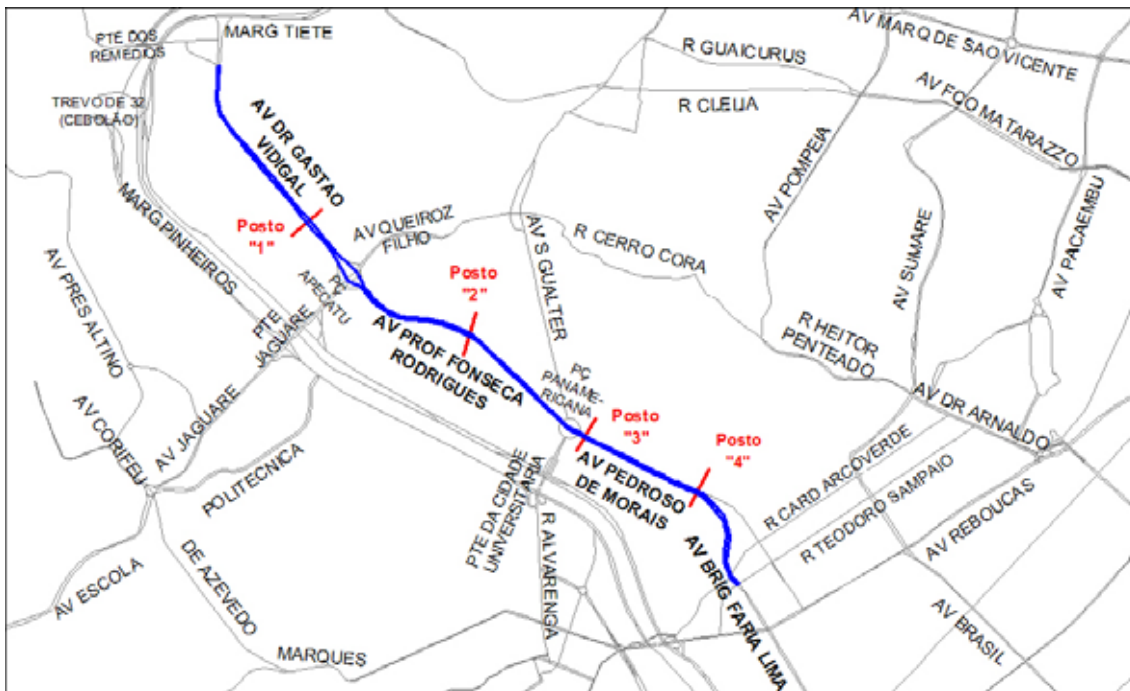
ROTA 23



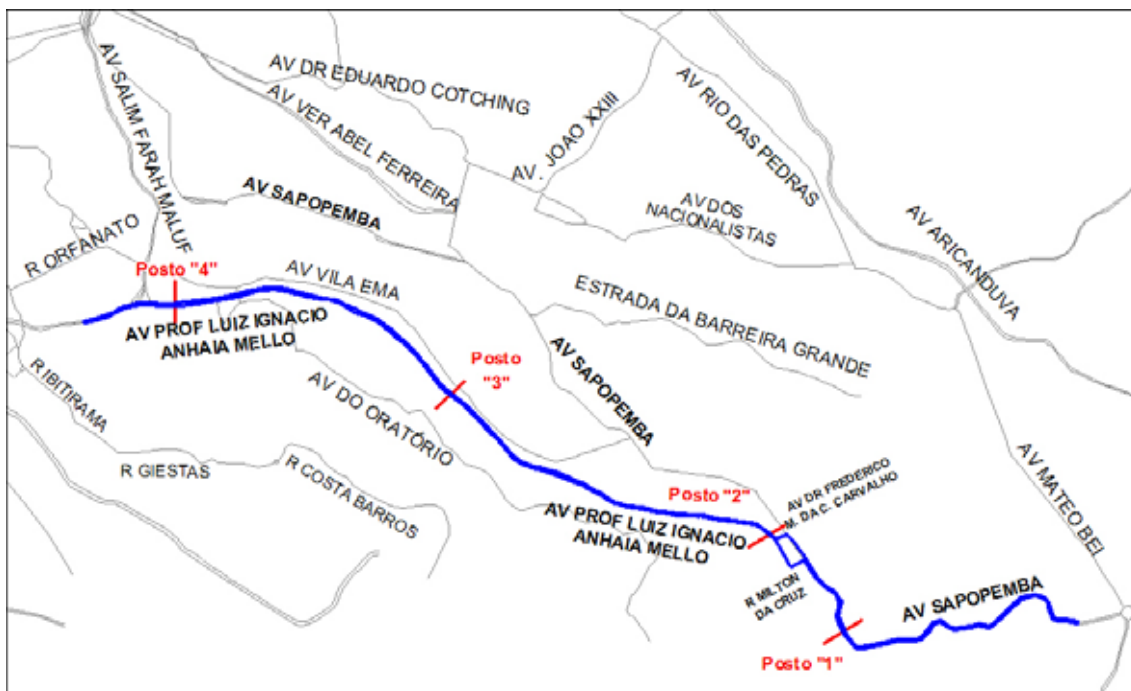
ROTA 24



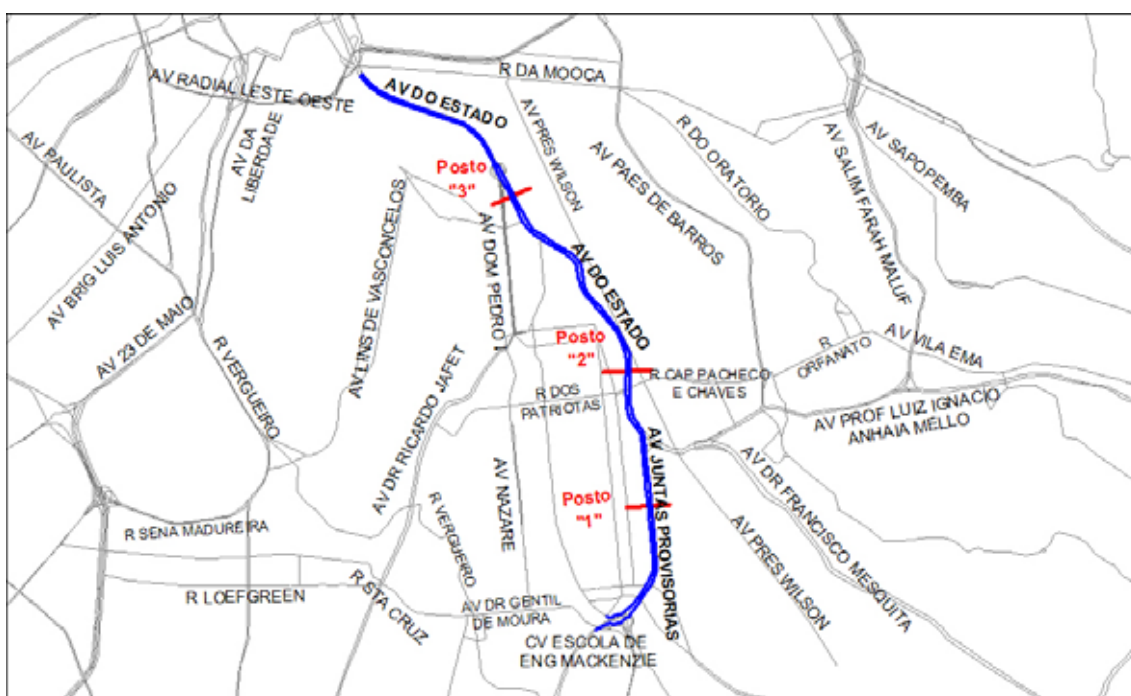
ROTA 25



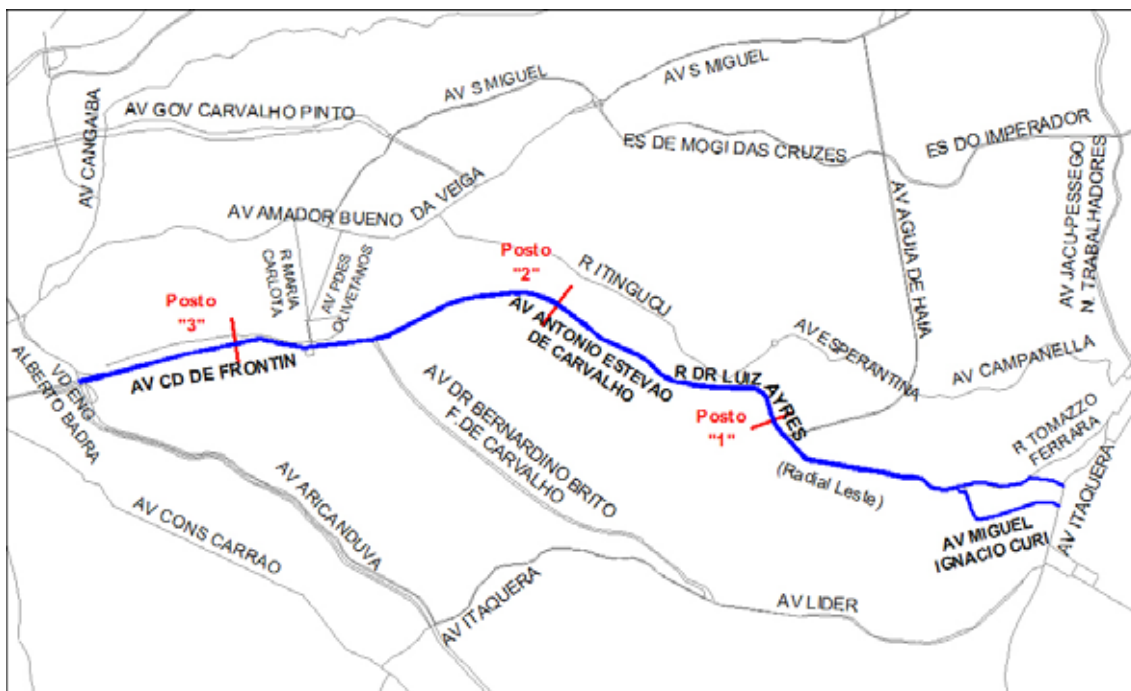
ROTA 26



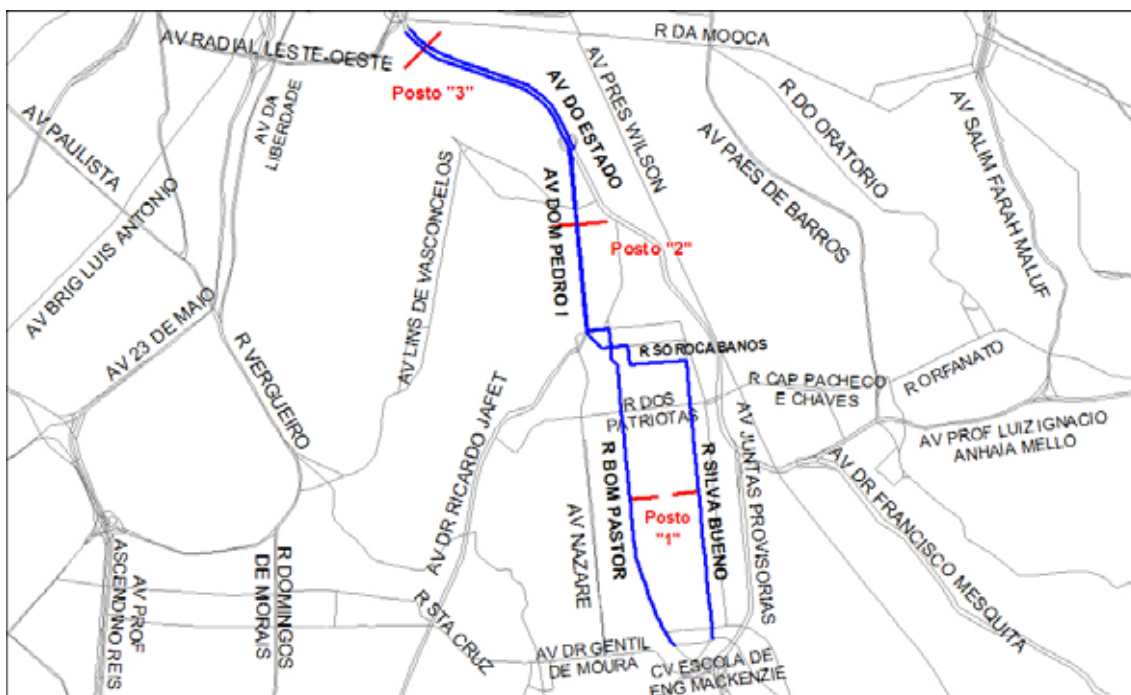
ROTA 27



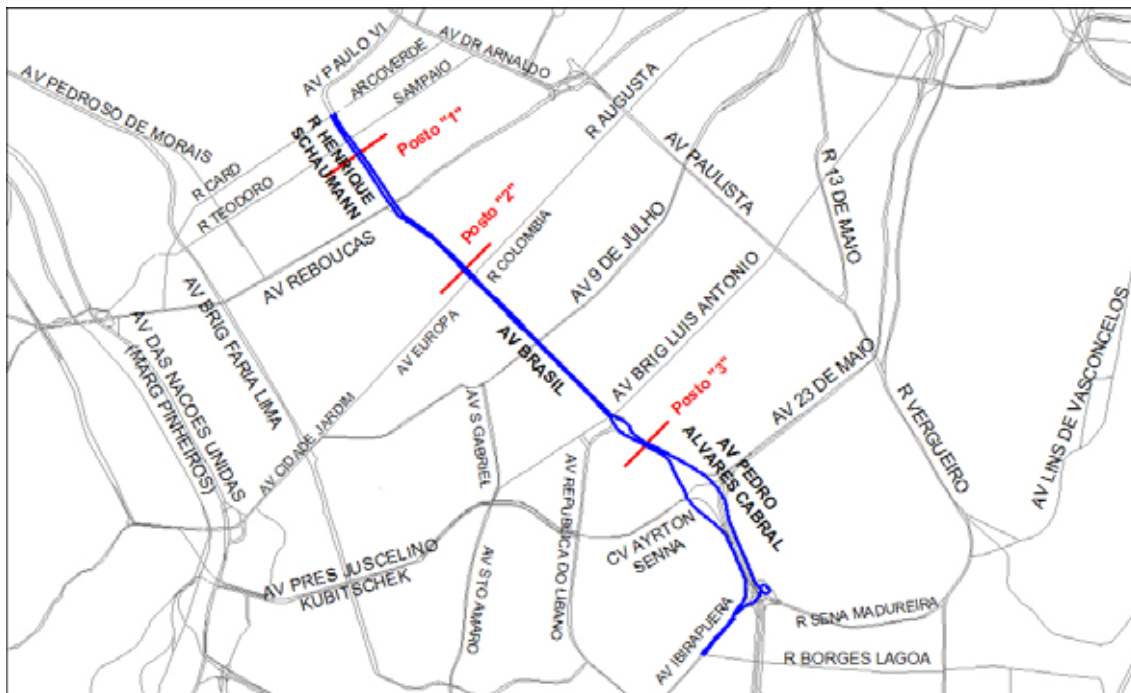
ROTA 28



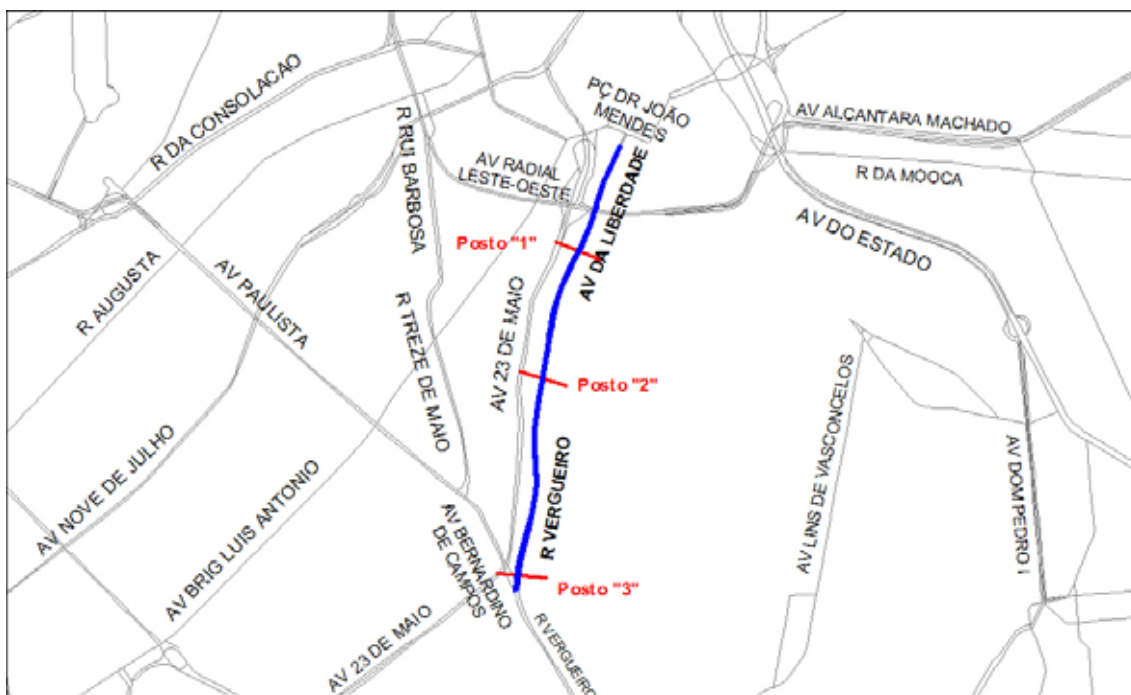
ROTA 29



ROTA 30



ROTA 31



ROTA 32

4 – Resultado por Rota

4.1 – Volumes para a Hora Mais Carregada

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/05/2007	08:45 - 09:45	3037	164	15	14	814	4044	4237	11121	11734	0.93	0.92
1	14/05/2007	09:00 - 10:00	3261	164	5	14	751	4195	4378	11524	12147	0.97	0.92
1	Média	08:45 - 09:45	3157	163	13	14	752	4099	4290	11322	11940	0.95	0.93
2	14/05/2007	08:00 - 09:00	2738	134	14	8	1094	3988	4144	11479	11907	0.96	0.96
3	08/05/2007	08:15 - 09:15	3174	79	9	26	1395	4683	4797	13338	13712	0.89	0.95

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/05/2007	17:00 - 18:00	3150	129	49	17	790	4135	4330	11192	11729	0.94	0.90
1	14/05/2007	17:00 - 18:00	3036	133	48	16	878	4111	4308	11434	12046	0.96	0.93
1	Média	17:00 - 18:00	3093	131	48	16	834	4123	4319	11313	11887	0.95	0.92
2	14/05/2007	17:00 - 18:00	2792	105	52	6	977	3932	4095	10634	11071	0.98	0.90
3	08/05/2007	17:45 - 18:45	2530	75	39	8	548	3200	3322	8589	8884	0.94	0.89

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/05/2007	07:45 - 08:45	2797	140	71	35	511	3554	3800	10430	11177	0.99	0.98
1	14/05/2007	09:00 - 10:00	2673	179	16	32	588	3488	3715	10021	10756	0.92	0.97
1	Média	09:00 - 10:00	2632	179	9	32	649	3501	3722	10225	10966	0.93	0.98
2	14/05/2007	09:00 - 10:00	2109	140	6	13	635	2903	3062	8034	8480	0.90	0.92
3	08/05/2007	07:45 - 08:45	3864	224	108	25	542	4763	5120	13881	14961	0.97	0.97

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/05/2007	17:15 - 18:15	2623	122	76	11	528	3360	3569	8892	9382	0.92	0.88
1	14/05/2007	17:15 - 18:15	2486	126	66	10	573	3261	3463	8676	9203	0.92	0.89
1	Média	17:15 - 18:15	2554	124	71	10	550	3310	3516	8784	9292	0.96	0.88
2	14/05/2007	17:00 - 18:00	2186	138	7	3	1005	3339	3487	9100	9469	0.93	0.91
3	08/05/2007	17:45 - 18:45	4363	214	28	22	1451	6078	6342	16810	17621	0.91	0.93

Posto 01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	17/05/2007	08:45 - 09:45	448	134	1	12	60	655	802	1630	2068	0.87	0.86
2	16/05/2007	09:00 - 10:00	1304	149	3	37	258	1751	1940	4753	5384	0.97	0.93
2	17/05/2007	08:45 - 09:45	1481	171	3	53	224	1932	2159	5385	6091	0.97	0.94
2	Média	09:00 - 10:00	1380	154	2	46	247	1829	2031	5069	5737	0.96	0.94
3	16/05/2007	07:00 - 08:00	2320	120	4	21	295	2760	2905	7872	8308	0.97	0.95

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	17/05/2007	17:15 - 18:15	495	102	6	5	72	680	793	1749	2061	0.91	0.87
2	16/05/2007	17:15 - 18:15	1536	129	27	21	191	1904	2081	5390	5861	0.94	0.94
2	17/05/2007	17:30 - 18:30	1667	114	27	24	174	2006	2171	5452	5926	0.95	0.91
2	Média	17:30 - 18:30	1614	117	26	20	167	1944	2108	5421	5893	0.98	0.93
3	16/05/2007	17:00 - 18:00	2007	95	15	17	388	2522	2649	6672	6988	0.93	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	17/05/2007	09:00 - 10:00	806	98	5	36	218	1163	1302	3020	3410	0.95	0.87
2	16/05/2007	08:30 - 09:30	937	131	7	63	123	1261	1462	3574	4140	0.91	0.94
2	17/05/2007	09:00 - 10:00	935	115	9	31	171	1261	1416	3299	3804	0.90	0.90
2	Média	09:00 - 10:00	916	118	7	40	163	1245	1412	3436	3972	0.94	0.94
3	16/05/2007	08:15 - 09:15	1791	96	11	17	256	2171	2295	6116	6455	0.97	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	17/05/2007	17:00 - 18:00	1146	120	11	38	212	1527	1696	3936	4354	0.90	0.86
2	16/05/2007	17:45 - 18:45	1383	128	30	28	201	1770	1956	4791	5342	0.95	0.91
2	17/05/2007	17:00 - 18:00	1275	143	12	42	203	1675	1872	4612	5162	0.94	0.92
2	Média	17:15 - 18:15	1292	134	19	34	220	1700	1888	4701	5252	0.97	0.93
3	16/05/2007	17:00 - 18:00	1595	102	6	14	500	2217	2339	5809	6155	0.93	0.88

Posto 01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 03G RIO BRANCO, AV., RUDGE, AV., BRAZ LEME, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2007	08:15 - 09:15	1570	184	18	24	266	2062	2288	5582	6249	0.94	0.91
1	29/06/2007	08:00 - 09:00	1518	169	22	24	289	2022	2237	5616	6250	0.93	0.93
1	Média	08:15 - 09:15	1536	174	17	25	284	2037	2254	5599	6249	0.96	0.92
2	28/06/2007	08:00 - 09:00	3621	98	28	40	622	4409	4575	11931	12441	0.97	0.91
3	29/06/2007	09:00 - 10:00	2143	11	3	45	172	2374	2433	6576	6720	0.92	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2007	17:30 - 18:30	1351	124	50	13	307	1845	2032	4655	5156	0.95	0.85
1	29/06/2007	17:45 - 18:45	1477	130	25	6	245	1883	2044	5036	5514	0.96	0.90
1	Média	17:45 - 18:45	1436	123	35	8	259	1863	2031	4845	5335	0.97	0.88
2	28/06/2007	17:15 - 18:15	1639	71	57	26	281	2074	2228	5448	5867	0.90	0.88
3	29/06/2007	17:15 - 18:15	2769	9	8	48	196	3030	3095	8440	8594	0.96	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2007	08:15 - 09:15	1051	78	71	24	169	1393	1566	3028	3400	0.60	0.72
1	29/06/2007	09:00 - 10:00	834	60	39	37	162	1132	1268	3017	3404	0.89	0.89
1	Média	08:15 - 09:15	916	68	64	20	160	1229	1382	3022	3402	0.71	0.82
2	28/06/2007	09:00 - 10:00	1538	83	67	72	300	2060	2282	5351	5900	0.95	0.86
3	29/06/2007	09:00 - 10:00	1668	12	3	56	154	1893	1964	5249	5405	0.94	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2007	17:00 - 18:00	1093	84	16	18	238	1449	1567	3413	3713	0.96	0.79
1	29/06/2007	17:00 - 18:00	1047	74	23	14	282	1440	1551	3471	3765	0.94	0.81
1	Média	17:00 - 18:00	1070	79	19	16	260	1444	1559	3442	3739	0.96	0.80
2	28/06/2007	17:30 - 18:30	2607	86	39	70	764	3566	3761	9762	10266	0.95	0.91
3	29/06/2007	17:00 - 18:00	3035	11	7	39	246	3338	3395	7970	8110	0.93	0.80

Posto 01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAÉS, R.

Posto 03 - BRAZ LEME, AV. entre HELIODORO, R. e TUPIGUAES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 04G PRESTES MAIA, AV., TIRADENTES, AV., SANTOS DUMONT, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/06/2007	07:45 - 08:45	5136	65	33	18	978	6230	6346	17565	17947	0.95	0.94
1	27/06/2007	08:30 - 09:30	4592	71	31	27	925	5646	5775	14235	14573	0.93	0.84
1	Média	08:30 - 09:30	4644	68	38	22	903	5677	5806	15900	16260	0.96	0.93
2	27/06/2007	08:45 - 09:45	4885	135	36	33	928	6017	6221	16524	17171	0.88	0.92
3	26/06/2007	07:30 - 08:30	4526	0	7	61	937	5531	5599	14784	15040	0.98	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/06/2007	17:00 - 18:00	3474	54	30	9	554	4121	4214	11426	11687	0.92	0.92
1	27/06/2007	17:30 - 18:30	4522	49	29	9	551	5160	5247	11571	11827	0.62	0.75
1	Média	17:30 - 18:30	3989	48	26	8	534	4607	4690	11498	11757	0.73	0.84
2	27/06/2007	17:00 - 18:00	3859	107	55	20	680	4721	4903	12268	12735	0.94	0.87
3	26/06/2007	17:00 - 18:00	2410	0	25	94	337	2866	2985	8039	8329	0.90	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/06/2007	07:15 - 08:15	4475	90	65	8	373	5011	5174	14203	14701	0.96	0.95
1	27/06/2007	09:00 - 10:00	4176	96	46	19	528	4865	5026	14029	14529	1.00	0.96
1	Média	07:15 - 08:15	4325	96	63	8	370	4864	5033	14116	14615	0.96	0.97
2	27/06/2007	07:15 - 08:15	4046	135	83	19	371	4654	4891	13829	14528	0.88	0.99
3	26/06/2007	09:00 - 10:00	1487	5	46	33	205	1776	1860	4664	4867	0.92	0.87

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/06/2007	17:00 - 18:00	4674	84	60	21	1037	5876	6041	15005	15551	0.96	0.86
1	27/06/2007	17:00 - 18:00	5034	99	62	16	987	6198	6375	17689	18253	0.92	0.95
1	Média	17:00 - 18:00	4854	91	61	18	1012	6037	6208	16347	16902	0.94	0.91
2	27/06/2007	17:30 - 18:30	5873	129	120	31	1177	7330	7610	20488	21253	0.94	0.93
3	26/06/2007	18:30 - 19:30	3927	0	96	50	385	4458	4604	12896	13262	0.96	0.96

Posto 01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PC. e SANTA EULÁLIA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2007	07:00 - 08:00	2244	0	20	129	113	32	337	2875	3169	8028	9065	0.98	0.95
1	22/05/2007	08:00 - 09:00	1736	2	15	205	88	35	357	2438	2783	7148	8273	0.92	0.99
1	Média	07:00 - 08:00	2027	0	21	167	106	26	297	2645	2966	7588	8669	0.95	0.97
2	22/05/2007	07:00 - 08:00	2369	62	12	66	41	13	251	2814	3008	7359	7970	0.86	0.88
3	21/05/2007	07:00 - 08:00	2923	72	14	7	1	1	239	3257	3352	7861	8202	0.95	0.82

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2007	17:15 - 18:15	2176	0	13	131	81	24	369	2794	3043	7340	7993	0.95	0.88
1	22/05/2007	17:30 - 18:30	2019	0	32	113	90	19	359	2632	2886	7028	7718	0.94	0.89
1	Média	17:30 - 18:30	2110	0	26	110	79	19	358	2703	2938	7184	7855	0.95	0.89
2	22/05/2007	17:30 - 18:30	1341	63	14	42	25	12	180	1677	1833	4731	5132	0.98	0.93
3	21/05/2007	17:45 - 18:45	1565	67	11	18	3	0	169	1833	1932	5031	5304	0.96	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2007	07:00 - 08:00	2319	3	23	116	103	35	287	2886	3166	8474	9490	0.96	1.00
1	22/05/2007	07:00 - 08:00	2450	3	37	176	136	39	267	3108	3499	8422	9640	0.78	0.92
1	Média	07:00 - 08:00	2384	3	30	146	119	37	277	2997	3332	8448	9565	0.89	0.96
2	22/05/2007	07:15 - 08:15	2127	125	48	158	129	40	192	2819	3319	8148	9796	0.93	0.98
3	21/05/2007	08:00 - 09:00	1567	97	46	41	13	1	148	1913	2111	5338	5907	0.91	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/05/2007	17:45 - 18:45	2677	2	46	197	128	62	409	3521	3956	9235	10422	0.83	0.88
1	22/05/2007	18:30 - 19:30	2571	4	32	208	143	49	231	3238	3674	8436	9645	0.93	0.88
1	Média	18:15 - 19:15	2563	2	40	183	137	47	279	3253	3664	8835	10033	0.86	0.91
2	22/05/2007	17:15 - 18:15	2542	142	86	164	124	58	396	3512	4086	9935	11443	0.94	0.93
3	21/05/2007	17:45 - 18:45	1980	79	35	17	4	0	263	2378	2513	6540	6981	0.98	0.93

Posto 01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.	Simple	Equival.		
*1	22/05/2007	07:30 - 08:30	2224	266	19	93	122	2724	3102	7520	8591	0.98	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.	Simple	Equival.		
*1	22/05/2007	17:00 - 18:00	1712	180	39	80	112	2123	2422	4414	5140	1.00	0.71

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	21/05/2007	09:00 - 10:00	1331	227	35	74	170	1837	2173	4875	5778	0.89	0.89
1	22/05/2007	09:00 - 10:00	1294	211	41	62	158	1766	2080	4840	5767	0.93	0.92
1	Média	09:00 - 10:00	1312	219	38	68	164	1801	2126	4857	5772	0.94	0.90
2	22/05/2007	09:00 - 10:00	676	143	22	59	79	979	1203	2660	3398	0.97	0.94
3	21/05/2007	07:45 - 08:45	900	172	16	43	86	1217	1448	3289	3917	0.97	0.90

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	21/05/2007	17:30 - 18:30	1653	209	16	59	253	2190	2474	6441	7256	0.95	0.98
1	22/05/2007	17:30 - 18:30	1650	210	22	56	219	2157	2445	5910	6756	0.94	0.92
1	Média	17:30 - 18:30	1651	209	19	57	236	2173	2459	6175	7006	0.96	0.95
2	22/05/2007	18:15 - 19:15	1765	182	26	72	143	2188	2468	6141	6974	0.94	0.94
3	21/05/2007	18:15 - 19:15	1212	176	12	18	104	1522	1728	4086	4643	0.98	0.90

*Posto 01- GASÔMETRO, R. DO entre OIAPOQUE, R. E ANDRADE, R. MONS.

Posto 01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAÍ, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)**

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	30/05/2007	07:15 - 08:15	8441	220	111	34	1863	10669	11034	27542	28465	0.96	0.86
1	31/05/2007	07:00 - 08:00	8656	222	169	29	1524	10600	11020	27499	28433	0.98	0.86
1	Média	07:15 - 08:15	8358	215	110	33	1835	10552	10910	27520	28449	0.97	0.87
2	31/05/2007	07:00 - 08:00	7569	187	113	37	1834	9740	10077	23994	24804	0.91	0.82
3	30/05/2007	07:00 - 08:00	5422	129	68	44	1648	7311	7552	19384	20018	0.90	0.88

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	30/05/2007	17:00 - 18:00	4716	120	51	62	797	5746	5979	15276	15912	0.95	0.89
1	31/05/2007	17:00 - 18:00	4353	129	42	38	706	5268	5477	14856	15485	0.82	0.94
1	Média	17:00 - 18:00	4534	124	46	50	751	5507	5728	15066	15698	0.90	0.91
2	31/05/2007	17:15 - 18:15	3946	85	44	34	497	4606	4769	12623	13129	0.98	0.92
3	30/05/2007	18:00 - 19:00	3792	69	51	83	469	4464	4667	12546	13124	0.92	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	30/05/2007	09:00 - 10:00	4640	144	23	134	679	5620	5921	15430	16327	0.97	0.92
1	31/05/2007	09:00 - 10:00	4340	144	36	144	680	5344	5668	15377	16315	0.93	0.96
1	Média	09:00 - 10:00	4490	144	29	139	679	5482	5794	15403	16321	0.95	0.94
2	31/05/2007	09:00 - 10:00	3141	103	29	106	469	3848	4086	10375	11027	0.88	0.90
3	30/05/2007	09:00 - 10:00	3377	104	23	198	438	4140	4465	11408	12243	0.98	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	30/05/2007	17:15 - 18:15	9252	137	30	110	1769	11298	11575	31220	32182	0.98	0.93
1	31/05/2007	17:15 - 18:15	9226	163	60	104	1721	11274	11601	31181	32294	0.97	0.93
1	Média	17:15 - 18:15	9239	150	45	107	1745	11286	11588	31200	32238	0.98	0.93
2	31/05/2007	17:00 - 18:00	6356	117	26	53	1467	8019	8215	21772	22384	0.97	0.91
3	30/05/2007	17:45 - 18:45	5603	92	34	59	1898	7686	7871	20046	20728	0.90	0.88

Posto 01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 09G VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAIS, R., JABAQUARA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2007	07:00 - 08:00	3293	135	111	26	354	3919	4191	11203	11843	0.97	0.94
1	18/12/2007	07:45 - 08:45	3405	129	61	40	528	4163	4393	11116	11756	0.91	0.89
1	Média	07:30 - 08:30	3250	131	70	31	474	3958	4191	11159	11799	0.97	0.94
2	18/12/2007	07:45 - 08:45	1865	90	18	36	281	2290	2434	6472	6893	0.96	0.94
3	10/12/2007	07:45 - 08:45	1852	122	18	47	368	2407	2594	6828	7367	0.96	0.95

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2007	17:00 - 18:00	2732	111	46	25	516	3430	3612	9331	9763	0.88	0.90
1	18/12/2007	17:00 - 18:00	2687	107	52	24	601	3471	3654	9601	10038	0.92	0.92
1	Média	17:00 - 18:00	2709	109	49	24	558	3450	3633	9466	9900	0.95	0.91
2	18/12/2007	17:45 - 18:45	1894	54	16	28	276	2268	2366	6313	6578	0.93	0.93
3	10/12/2007	17:00 - 18:00	1432	77	31	38	271	1849	1995	5099	5488	0.94	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2007	07:15 - 08:15	1793	29	64	15	130	2031	2139	5786	6034	0.95	0.94
1	18/12/2007	09:00 - 10:00	1864	24	10	24	321	2243	2301	5922	6158	0.97	0.89
1	Média	09:00 - 10:00	1712	25	10	20	304	2071	2126	5854	6096	0.96	0.96
2	18/12/2007	09:00 - 10:00	1559	88	4	46	304	2001	2139	5266	5660	0.93	0.88
3	10/12/2007	09:00 - 10:00	1281	74	5	39	238	1637	1755	4528	4880	0.97	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/12/2007	17:30 - 18:30	2471	26	60	15	517	3089	3190	8627	8858	0.95	0.93
1	18/12/2007	17:00 - 18:00	2140	23	25	4	460	2652	2704	7575	7768	0.92	0.96
1	Média	17:00 - 18:00	2288	25	30	9	496	2849	2913	8101	8313	0.95	0.95
2	18/12/2007	17:15 - 18:15	1832	87	16	28	428	2391	2522	6841	7218	0.97	0.95
3	10/12/2007	17:30 - 18:30	1823	81	18	27	412	2361	2487	6614	6977	0.94	0.94

Posto 01 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 02 - DOMINGOS DE MORAIS, R. entre BORGES LAGOA, R., PEDRO DE TOLEDO, R.

Posto 03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STÉFANO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2007	07:15 - 08:15	8953	109	61	12	753	9888	10070	29027	29632	0.97	0.98
1	12/06/2007	07:45 - 08:45	8334	137	60	21	1015	9567	9785	28449	29067	0.97	0.99
1	Média	07:15 - 08:15	8658	117	50	14	829	9670	9852	28738	29349	0.98	0.99
2	12/06/2007	07:45 - 08:45	8040	124	42	18	1054	9278	9462	27008	27545	0.98	0.97
3	04/06/2007	07:15 - 08:15	5570	32	15	9	847	6473	6529	18730	18919	0.96	0.97

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2007	17:00 - 18:00	8257	100	114	18	1277	9766	9998	27359	28069	0.96	0.94
1	12/06/2007	17:00 - 18:00	8321	92	86	32	1361	9892	10102	26390	27049	0.94	0.89
1	Média	17:00 - 18:00	8289	96	100	25	1319	9829	10050	26874	27559	0.96	0.91
2	12/06/2007	17:00 - 18:00	7136	68	82	33	1191	8510	8693	21888	22442	0.96	0.86
3	04/06/2007	17:15 - 18:15	4763	16	51	13	594	5437	5517	14694	14905	0.98	0.90

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2007	07:15 - 08:15	9375	111	121	20	1092	10719	10971	30622	31323	0.97	0.95
1	12/06/2007	07:15 - 08:15	9448	104	129	20	1218	10919	11172	31066	31804	0.98	0.95
1	Média	07:15 - 08:15	9411	107	125	20	1155	10819	11071	30844	31563	0.99	0.95
2	12/06/2007	07:15 - 08:15	10049	100	134	26	1066	11375	11635	33178	33908	0.98	0.97
3	04/06/2007	07:00 - 08:00	4811	26	57	4	296	5194	5281	14953	15257	0.98	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2007	17:00 - 18:00	7209	104	50	19	1513	8895	9068	20969	21348	0.93	0.78
1	12/06/2007	17:00 - 18:00	7209	100	44	35	1537	8925	9104	23984	24392	0.92	0.89
1	Média	17:00 - 18:00	7209	102	47	27	1525	8910	9086	22476	22870	0.95	0.84
2	12/06/2007	17:00 - 18:00	7764	101	35	26	1844	9770	9932	25779	26162	0.95	0.88
3	04/06/2007	17:00 - 18:00	4852	32	21	13	993	5911	5977	15109	15274	0.96	0.85

Posto 01 - 23 DE MAIO, AV. SOB BENEFICÊNCIA PORTUGUESA, VIADUTO

Posto 02 - 23 DE MAIO, AV. SOB TUTÓIA, VIADUTO

Posto 03 - RUBEM BERTA, AV. SOB PEDRO DE TOLEDO, VIADUTO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 11G SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/11/2007	07:45 - 08:45	1557	151	6	3	132	1849	2009	4932	5420	0.93	0.90
1	29/11/2007	07:00 - 08:00	1618	155	6	3	97	1879	2043	4989	5495	0.89	0.90
1	Média	07:30 - 08:30	1549	144	6	1	121	1821	1973	4960	5457	0.95	0.92
2	29/11/2007	07:00 - 08:00	1909	129	6	2	176	2222	2359	5674	6083	0.92	0.86
3	28/11/2007	09:00 - 10:00	985	149	10	5	151	1300	1464	3193	3605	0.90	0.82

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/11/2007	17:00 - 18:00	1609	136	21	3	178	1947	2107	5369	5785	0.87	0.92
1	29/11/2007	18:45 - 19:45	1658	105	19	4	91	1877	2005	5490	5913	0.93	0.98
1	Média	17:00 - 18:00	1542	126	25	4	197	1895	2050	5429	5849	0.90	0.95
2	29/11/2007	18:15 - 19:15	1803	90	31	3	104	2031	2155	5919	6272	0.95	0.97
3	28/11/2007	17:00 - 18:00	1172	116	27	5	145	1465	1613	4050	4434	0.98	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/11/2007	09:00 - 10:00	1769	139	14	13	226	2161	2327	5797	6284	0.91	0.90
1	29/11/2007	08:45 - 09:45	1706	131	10	9	186	2042	2192	5690	6134	0.86	0.93
1	Média	09:00 - 10:00	1717	134	12	11	214	2089	2247	5743	6209	0.94	0.92
2	29/11/2007	08:15 - 09:15	2570	130	22	4	182	2908	3064	8048	8516	0.99	0.93
3	28/11/2007	09:00 - 10:00	1491	116	17	13	181	1818	1964	5392	5831	0.93	0.99

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/11/2007	17:00 - 18:00	1639	135	3	6	289	2072	2216	5918	6333	0.97	0.95
1	29/11/2007	18:00 - 19:00	1688	129	7	4	213	2041	2181	5892	6285	0.88	0.96
1	Média	17:00 - 18:00	1617	129	5	6	283	2041	2182	5905	6309	0.95	0.96
2	29/11/2007	17:00 - 18:00	2320	105	5	10	403	2843	2963	8108	8514	0.95	0.96
3	28/11/2007	17:15 - 18:15	1726	136	10	11	384	2267	2424	6412	6860	0.89	0.94

Posto 01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMPOS RODRIGUES, R. DR.

Posto 02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/10/2007	09:00 - 10:00	1834	184	10	9	236	2273	2476	6486	7046	0.91	0.95
1	04/10/2007	07:45 - 08:45	1894	156	5	1	212	2268	2430	6428	6892	0.90	0.95
1	Média	07:30 - 08:30	1856	162	7	1	205	2232	2402	6457	6969	0.97	0.97
2	03/10/2007	07:30 - 08:30	1665	139	6	2	365	2177	2324	6251	6707	0.95	0.96
3	04/10/2007	09:00 - 10:00	955	102	3	11	157	1228	1344	3215	3554	0.94	0.88
3*	04/10/2007	07:00 - 08:00	3096	0	4	6	469	3575	3585	10320	10341	0.98	0.96

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/10/2007	17:00 - 18:00	2141	122	14	6	361	2644	2786	7407	7814	0.96	0.93
1	04/10/2007	17:15 - 18:15	2021	114	14	5	366	2520	2653	7381	7807	0.98	0.98
1	Média	17:00 - 18:00	2078	121	13	7	358	2578	2720	7394	7810	0.97	0.96
2	03/10/2007	17:00 - 18:00	1410	100	10	2	351	1873	1985	5136	5463	0.86	0.92
3	04/10/2007	17:00 - 18:00	604	71	12	9	87	783	875	2114	2347	0.94	0.89
3*	04/10/2007	17:15 - 18:15	2192	0	9	6	294	2501	2516	6809	6844	0.87	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/10/2007	07:30 - 08:30	2726	142	10	8	333	3219	3379	8956	9484	0.96	0.94
1	04/10/2007	08:00 - 09:00	2795	168	8	14	376	3361	3551	9299	9844	1.00	0.92
1	Média	08:00 - 09:00	2694	161	10	12	374	3252	3436	9127	9664	0.97	0.94
2	03/10/2007	07:45 - 08:45	2006	122	14	7	263	2412	2555	6932	7380	0.96	0.96
3	04/10/2007	07:30 - 08:30	515	104	9	17	40	685	815	1922	2321	0.88	0.95
3*	04/10/2007	07:45 - 08:45	2816	2	28	11	158	3015	3056	8439	8550	0.95	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/10/2007	17:15 - 18:15	2272	125	3	12	328	2740	2880	7040	7439	0.98	0.86
1	04/10/2007	17:45 - 18:45	2457	120	10	6	310	2903	3039	7873	8272	0.92	0.91
1	Média	17:30 - 18:30	2350	124	4	9	319	2807	2946	7456	7855	0.95	0.89
2	03/10/2007	17:15 - 18:15	1856	127	5	5	501	2494	2631	6656	7000	0.95	0.89
3	04/10/2007	17:15 - 18:15	976	97	5	6	191	1275	1383	3456	3777	0.90	0.91
3*	04/10/2007	17:30 - 18:30	2960	0	11	13	627	3611	3635	10157	10207	0.97	0.94

Posto 01 - NOVE DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - NOVE DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPÉRIA, R.

Posto 03 (LATERAL) CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

*Posto 03 (TÚNEL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. E FRANZ SCHUBERT, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.**

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/09/2007	09:00 - 10:00	2154	146	2	28	344	2674	2850	7827	8328	0.96	0.97
2	11/09/2007	08:15 - 09:15	3371	135	8	15	479	4008	4166	11844	12341	0.94	0.99
2	20/09/2007	09:00 - 10:00	3214	153	9	16	641	4033	4211	11841	12323	0.94	0.98
2	Média	09:00 - 10:00	3201	152	8	17	627	4006	4184	11842	12332	0.97	0.98
3	20/09/2007	07:30 - 08:30	2742	122	68	12	378	3322	3524	9065	9632	0.78	0.91

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/09/2007	17:00 - 18:00	2673	110	17	18	320	3138	3283	9234	9646	0.89	0.98
2	11/09/2007	17:00 - 18:00	2723	106	6	4	756	3595	3711	9799	10144	0.96	0.91
2	20/09/2007	18:00 - 19:00	2618	96	6	12	546	3278	3392	9660	10064	0.87	0.99
2	Média	17:00 - 18:00	2571	114	4	5	724	3419	3542	9729	10104	0.91	0.95
3	20/09/2007	17:00 - 18:00	1850	107	39	13	366	2375	2534	6178	6556	0.96	0.86

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/09/2007	07:00 - 08:00	4116	136	42	27	194	4515	4720	12937	13531	0.96	0.96
2	11/09/2007	08:45 - 09:45	2350	165	4	13	428	2960	3142	8424	9078	0.98	0.96
2	20/09/2007	09:00 - 10:00	2214	154	7	12	462	2849	3022	8304	8968	0.92	0.99
2	Média	09:00 - 10:00	2250	157	3	12	453	2876	3049	8364	9023	0.95	0.99
3	20/09/2007	07:00 - 08:00	2580	118	71	24	192	2985	3198	8153	8705	0.94	0.91

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/09/2007	17:00 - 18:00	1996	111	27	18	269	2421	2577	6242	6649	0.89	0.86
2	11/09/2007	17:00 - 18:00	2052	115	70	4	457	2698	2887	6982	7465	0.91	0.86
2	20/09/2007	17:00 - 18:00	1913	113	68	2	468	2564	2747	6668	7136	0.85	0.87
2	Média	17:00 - 18:00	1982	114	69	3	462	2631	2817	6825	7300	0.92	0.86
3	20/09/2007	17:15 - 18:15	3064	110	61	12	576	3823	4006	11089	11566	0.95	0.96

Posto 01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e NATANAEL, R. MAJOR

Posto 02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

Posto 03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **14G COSTA E SILVA, ELEVADO**

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	08:15 - 09:15	2953	0	0	5	302	3260	3265	8877	8890	0.92	0.91
2	18/06/2007	08:00 - 09:00	6057	0	6	16	933	7012	7034	20083	20144	0.92	0.95
2	19/06/2007	08:45 - 09:45	6162	0	4	31	1012	7209	7244	20368	20444	0.96	0.94
2	Média	08:15 - 09:15	5911	0	6	21	957	6897	6925	20225	20294	0.94	0.98
3	19/06/2007	07:45 - 08:45	5104	0	2	9	916	6031	6042	16486	16531	0.94	0.91

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	17:45 - 18:45	3300	0	0	7	461	3768	3775	9847	9869	0.90	0.87
2	18/06/2007	17:00 - 18:00	5178	0	38	22	646	5884	5944	15648	15791	0.96	0.89
2	19/06/2007	17:00 - 18:00	4930	0	48	29	751	5758	5835	14834	14999	0.91	0.86
2	Média	17:00 - 18:00	5054	0	43	25	698	5821	5889	15241	15395	0.93	0.87
3	19/06/2007	17:00 - 18:00	3700	0	32	29	531	4292	4353	10795	10911	0.93	0.84

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	08:15 - 09:15	3275	0	0	11	331	3617	3628	9917	9949	0.91	0.91
2	18/06/2007	08:15 - 09:15	7356	10	6	46	603	8021	8083	23003	23151	0.96	0.95
2	19/06/2007	07:45 - 08:45	6878	11	6	37	562	7494	7548	21521	21655	0.99	0.96
2	Média	08:15 - 09:15	7049	10	5	48	617	7730	7793	22262	22403	0.99	0.96
3	19/06/2007	09:00 - 10:00	2949	0	1	18	430	3398	3417	9932	10004	0.93	0.98

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	17:00 - 18:00	2352	0	0	7	382	2741	2748	6894	6912	0.95	0.84
2	18/06/2007	17:00 - 18:00	6796	8	9	28	1065	7906	7951	21591	21695	0.91	0.91
2	19/06/2007	18:00 - 19:00	6450	7	6	21	886	7370	7404	20489	20591	0.80	0.93
2	Média	17:00 - 18:00	6484	7	8	27	1085	7612	7655	21040	21143	0.85	0.92
3	19/06/2007	18:00 - 19:00	4860	0	6	10	759	5635	5651	15617	15677	0.93	0.92

Posto 01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **15G RÓTULA CENTRAL**

Sentido da Contagem: **Anti Horário Pista Esquerda** Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/06/2007	08:15 - 09:15	1754	128	31	47	493	2453	2659	6805	7496	0.92	0.94
1	15/06/2007	08:00 - 09:00	1631	125	31	44	489	2320	2520	6558	7196	0.98	0.95
1	Média	08:15 - 09:15	1673	127	26	43	506	2376	2573	6681	7346	0.95	0.95
2	13/06/2007	09:00 - 10:00	713	17	6	16	231	983	1022	2467	2595	0.94	0.85
4	13/06/2007	07:30 - 08:30	2042	105	27	42	391	2607	2781	6992	7459	0.99	0.89

Sentido da Contagem: **Anti Horário Pista Esquerda** Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/06/2007	17:15 - 18:15	1441	94	27	15	376	1953	2089	4966	5321	0.95	0.85
1	15/06/2007	17:15 - 18:15	1407	111	22	19	345	1904	2056	4719	5133	0.90	0.83
1	Média	17:15 - 18:15	1424	102	24	17	360	1928	2072	4842	5227	0.97	0.84
2	13/06/2007	17:15 - 18:15	925	17	7	10	239	1198	1232	3119	3206	0.92	0.87
4	13/06/2007	17:30 - 18:30	1156	75	22	17	240	1510	1624	3319	3614	0.92	0.74

Sentido da Contagem: **Anti Horário Pista Direita** Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/06/2007	07:45 - 08:45	973	105	60	11	182	1331	1507	3397	3907	0.98	0.86
1	15/06/2007	08:00 - 09:00	1032	124	37	10	177	1380	1551	3625	4134	0.90	0.89
1	Média	07:45 - 08:45	984	123	51	15	171	1345	1535	3511	4020	0.92	0.87
2	13/06/2007	09:00 - 10:00	899	87	13	22	261	1282	1404	3302	3681	0.90	0.87
3	15/06/2007	09:00 - 10:00	574	70	10	23	103	780	883	2049	2338	0.99	0.88
4	13/06/2007	07:30 - 08:30	2958	26	59	84	345	3472	3641	9433	9942	0.96	0.91

Sentido da Contagem: **Anti Horário Pista Direita** Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/06/2007	17:00 - 18:00	679	102	22	5	144	952	1081	2291	2612	0.93	0.81
1	15/06/2007	17:15 - 18:15	667	103	22	11	142	945	1081	2192	2526	0.94	0.78
1	Média	17:00 - 18:00	673	102	22	8	143	948	1081	2241	2569	0.95	0.79
2	13/06/2007	17:15 - 18:15	1414	70	29	16	264	1793	1908	4761	5095	0.95	0.89
3	15/06/2007	18:45 - 19:45	1605	63	23	11	93	1795	1892	5046	5321	0.97	0.94
4	13/06/2007	17:30 - 18:30	1880	26	27	74	205	2212	2339	4952	5288	0.92	0.75

Posto 01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 09 DE JULHO, VD. sobre 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **16G ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2007	07:00 - 08:00	1197	154	1	18	977	2347	2520	5632	6122	0.94	0.81
2	22/08/2007	07:15 - 08:15	1925	248	6	30	1508	3717	4001	9504	10350	0.91	0.86
3	21/08/2007	07:45 - 08:45	1931	178	31	48	400	2588	2845	7092	7725	0.91	0.91
3	22/08/2007	07:45 - 08:45	2326	165	40	42	454	3027	3274	8173	8834	0.89	0.90
3	Média	07:45 - 08:45	2128	171	35	45	427	2807	3059	7632	8279	0.95	0.90

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2007	17:30 - 18:30	754	116	23	25	172	1090	1254	2971	3454	0.93	0.92
2	22/08/2007	18:00 - 19:00	1476	167	25	38	353	2059	2289	5567	6234	0.93	0.91
3	21/08/2007	17:45 - 18:45	1845	114	20	33	335	2347	2514	6366	6876	0.95	0.91
3	22/08/2007	17:15 - 18:15	1718	128	21	24	341	2232	2405	6178	6651	0.94	0.92
3	Média	17:15 - 18:15	1755	129	20	30	348	2283	2463	6272	6763	0.95	0.92

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2007	09:00 - 10:00	538	133	8	20	103	802	963	2211	2694	0.88	0.93
2	22/08/2007	09:00 - 10:00	1015	207	15	90	148	1475	1787	3880	4727	0.96	0.88
3	21/08/2007	08:45 - 09:45	1663	64	6	37	212	1982	2089	5710	6005	0.96	0.96
3	22/08/2007	07:30 - 08:30	1764	70	22	17	174	2047	2156	5657	5980	0.88	0.92
3	Média	07:30 - 08:30	1738	64	22	16	171	2011	2113	5683	5992	0.93	0.95

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2007	17:45 - 18:45	1138	129	8	24	844	2143	2304	5710	6201	0.94	0.90
2	22/08/2007	17:30 - 18:30	1762	176	23	31	1052	3044	3274	8372	9093	0.98	0.93
3	21/08/2007	17:00 - 18:00	1507	49	13	23	485	2077	2162	4986	5239	0.94	0.81
3	22/08/2007	17:00 - 18:00	1451	57	11	20	479	2018	2106	4553	4793	0.86	0.76
3	Média	17:00 - 18:00	1479	53	12	21	482	2047	2134	4769	5016	0.89	0.78

Posto 01 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA DO e MIGUEL FRANCO DE ARAÚJO, R.

Posto 02 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/08/2007	07:15 - 08:15	2008	204	1	12	762	2987	3204	7392	8030	0.90	0.84
2	14/08/2007	07:15 - 08:15	2213	201	2	9	864	3289	3501	8452	9045	0.96	0.86
3	13/08/2007	07:15 - 08:15	3336	321	6	18	1186	4867	5212	13111	14164	0.98	0.91
3	14/08/2007	07:30 - 08:30	3617	330	9	19	1366	5341	5699	14866	15871	0.98	0.93
3	Média	07:15 - 08:15	3461	313	7	17	1266	5066	5404	13988	15017	0.97	0.93

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/08/2007	17:00 - 18:00	1385	160	21	21	244	1831	2033	4858	5368	0.96	0.88
2	14/08/2007	17:30 - 18:30	1588	151	10	19	292	2060	2240	5359	5821	0.78	0.87
3	13/08/2007	17:15 - 18:15	2958	249	64	35	535	3841	4189	10176	11077	0.95	0.88
3	14/08/2007	17:15 - 18:15	2928	236	76	40	562	3842	4194	9685	10593	0.98	0.84
3	Média	17:15 - 18:15	2943	242	70	37	548	3841	4191	9930	10835	0.99	0.86

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/08/2007	09:00 - 10:00	1286	190	27	32	167	1702	1951	4590	5245	0.67	0.90
2	14/08/2007	09:00 - 10:00	1226	191	16	38	275	1746	1991	4829	5438	0.96	0.91
3	13/08/2007	09:00 - 10:00	1595	208	28	54	312	2197	2487	6353	7074	0.95	0.95
3	14/08/2007	09:00 - 10:00	1665	198	34	66	339	2302	2600	6379	7118	0.93	0.91
3	Média	09:00 - 10:00	1630	203	31	60	325	2249	2543	6366	7096	0.97	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/08/2007	17:45 - 18:45	1790	167	12	20	875	2864	3063	7630	8205	0.98	0.89
2	14/08/2007	17:15 - 18:15	1550	148	7	5	801	2511	2671	7074	7565	0.92	0.94
3	13/08/2007	17:45 - 18:45	2440	169	10	16	1016	3651	3846	9946	10514	0.95	0.91
3	14/08/2007	17:45 - 18:45	2340	151	28	7	1019	3545	3731	9991	10593	0.95	0.95
3	Média	17:45 - 18:45	2390	160	19	11	1017	3598	3788	9968	10553	0.95	0.93

Posto 01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA.SRA. DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/09/2007	07:00 - 08:00	2879	317	19	62	1005	4282	4680	10216	11292	0.95	0.80
2	26/09/2007	07:00 - 08:00	1536	195	6	41	617	2395	2637	6438	7104	0.91	0.90
3	21/09/2007	07:00 - 08:00	3781	164	9	54	1073	5081	5308	13898	14629	0.96	0.92
3	26/09/2007	07:15 - 08:15	3665	187	16	55	1094	5017	5275	13304	14054	0.95	0.89
3	Média	07:15 - 08:15	3695	178	13	56	1104	5048	5296	13601	14341	0.98	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/09/2007	17:45 - 18:45	1660	201	25	76	226	2188	2490	6349	7204	0.97	0.96
2	26/09/2007	17:30 - 18:30	2000	141	26	63	226	2456	2686	6748	7383	0.68	0.92
3	21/09/2007	17:15 - 18:15	2701	111	27	98	444	3381	3617	9481	10120	0.99	0.93
3	26/09/2007	17:15 - 18:15	2707	97	35	85	398	3322	3539	9291	9875	0.98	0.93
3	Média	17:15 - 18:15	2704	104	31	91	421	3351	3578	9386	9997	0.98	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/09/2007	08:30 - 09:30	1293	268	57	114	181	1913	2352	5407	6548	0.94	0.93
2	26/09/2007	07:15 - 08:15	1753	135	12	45	136	2081	2273	5569	6263	0.97	0.92
3	21/09/2007	07:00 - 08:00	3612	109	64	87	257	4129	4389	11740	12657	0.96	0.96
3	26/09/2007	07:00 - 08:00	3571	111	41	75	271	4069	4296	11559	12435	0.85	0.96
3	Média	07:00 - 08:00	3591	110	52	81	264	4099	4342	11649	12546	0.90	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/09/2007	17:15 - 18:15	2786	242	27	66	646	3767	4102	10677	11676	0.95	0.95
2	26/09/2007	17:30 - 18:30	1692	124	15	47	521	2399	2585	6595	7148	0.98	0.92
3	21/09/2007	17:30 - 18:30	4076	121	30	76	862	5165	5392	14950	15626	0.98	0.97
3	26/09/2007	17:30 - 18:30	4077	117	19	59	999	5271	5466	15212	16055	0.97	0.98
3	Média	17:30 - 18:30	4076	119	24	67	930	5218	5429	15081	15840	0.94	0.97

Posto 01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PRAÇA DR.

Posto 02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV.

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros **Período da Contagem:** Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	08:30 - 09:30	3453	0	13	140	107	152	399	4264	4676	11936	13322	0.95	0.95
1*	13/12/2007	08:15 - 09:15	2054	8	8	34	8	0	312	2424	2482	6305	6591	0.92	0.89
2	13/12/2007	07:00 - 08:00	3507	3	123	178	107	188	560	4666	5265	11603	13118	0.89	0.83
2	17/12/2007	07:15 - 08:15	3938	3	40	110	84	144	736	5055	5436	13881	15202	0.92	0.93
2	Média	07:00 - 08:00	3712	2	101	155	101	169	590	4831	5360	12742	14160	0.93	0.88
3	17/12/2007	07:00 - 08:00	2867	8	68	165	104	173	739	4124	4642	9815	11278	1.00	0.81
4	17/12/2007	07:15 - 08:15	2585	12	22	111	50	33	464	3277	3505	8479	9305	0.96	0.88

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros **Período da Contagem:** Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	18:15 - 19:15	2054	1	16	205	164	216	246	2902	3504	7765	9625	0.95	0.92
1*	13/12/2007	17:00 - 18:00	1210	11	13	44	7	4	431	1720	1799	4247	4419	0.94	0.82
2	13/12/2007	17:00 - 18:00	2902	6	35	282	230	242	705	4402	5197	12441	14569	0.94	0.93
2	17/12/2007	17:00 - 18:00	3571	4	30	284	201	261	785	5136	5916	12702	14567	0.82	0.82
2	Média	17:00 - 18:00	3236	5	32	283	215	251	745	4769	5556	12571	14568	0.91	0.87
3	17/12/2007	17:15 - 18:15	3494	8	40	251	170	234	646	4843	5546	12881	14695	0.95	0.88
4	17/12/2007	17:30 - 18:30	2786	7	15	161	95	62	502	3628	3968	9597	10481	0.96	0.88

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê **Período da Contagem:** Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	07:30 - 08:30	2401	0	12	176	117	84	376	3166	3555	9343	10607	0.92	0.99
1*	13/12/2007	08:15 - 09:15	1229	4	17	106	72	75	226	1729	2003	4934	5784	0.90	0.96
2	13/12/2007	07:00 - 08:00	3842	6	35	265	215	132	352	4847	5500	14086	16106	0.98	0.98
2	17/12/2007	09:00 - 10:00	3568	4	24	275	152	188	578	4789	5432	13103	14669	0.95	0.90
2	Média	07:15 - 08:15	3819	6	36	222	180	125	403	4792	5362	13594	15387	0.95	0.96
3	17/12/2007	09:00 - 10:00	3433	7	26	283	165	192	509	4615	5288	12892	14523	0.94	0.92
4	17/12/2007	07:00 - 08:00	2330	3	20	186	134	61	302	3036	3440	8155	9339	0.94	0.90

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê **Período da Contagem:** Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	17:00 - 18:00	1256	0	3	66	56	82	671	2134	2341	5943	6573	0.92	0.94
1*	13/12/2007	17:15 - 18:15	629	7	34	116	90	128	114	1118	1493	3044	4076	0.93	0.91
2	13/12/2007	17:30 - 18:30	3510	2	76	163	82	242	866	4941	5506	13082	14581	0.95	0.88
2	17/12/2007	17:00 - 18:00	3495	1	75	228	143	238	874	5054	5739	14241	15939	0.96	0.93
2	Média	17:30 - 18:30	3479	2	103	169	90	202	923	4969	5536	13661	15260	0.93	0.92
3	17/12/2007	17:00 - 18:00	3575	11	62	280	166	240	878	5212	5971	14951	16919	0.89	0.94
4	17/12/2007	17:30 - 18:30	1973	3	35	192	113	61	487	2864	3268	7934	9113	0.91	0.93

Posto 01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista central)

*Posto 01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista lateral)

Posto 02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - BANDEIRANTES, AV. DOS Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	08:45 - 09:45	2581	52	33	286	187	149	356	3644	4351	10126	12035	0.96	0.92
2	13/12/2007	07:30 - 08:30	2920	0	13	225	158	121	267	3704	4221	9487	11291	0.58	0.89
2	17/12/2007	09:00 - 10:00	2381	0	10	304	207	168	362	3432	4121	10066	11914	0.95	0.96
2	Média	07:30 - 08:30	2681	0	21	234	159	129	276	3501	4045	9776	11602	0.73	0.96
3	17/12/2007	09:00 - 10:00	1692	1	7	204	168	102	213	2387	2869	6799	8050	0.94	0.94
3*	17/12/2007	07:00 - 08:00	2370	9	17	108	57	33	161	2755	2979	7681	8479	0.86	0.95
4	13/12/2007	07:00 - 08:00	3098	4	24	198	141	123	472	4060	4550	11577	13216	0.96	0.97

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	17:45 - 18:45	4405	57	30	340	195	167	944	6138	6927	17321	19556	0.95	0.94
2	13/12/2007	17:45 - 18:45	2153	0	15	311	132	187	407	3205	3850	9095	10982	0.98	0.95
2	17/12/2007	17:15 - 18:15	2141	0	18	411	235	200	521	3526	4390	9484	11607	0.92	0.88
2	Média	17:30 - 18:30	2128	0	18	343	194	173	454	3311	4040	9289	11294	0.94	0.93
3	17/12/2007	17:45 - 18:45	1630	5	8	243	158	127	280	2451	2992	6740	8296	0.96	0.92
3*	17/12/2007	17:30 - 18:30	2125	6	16	243	104	52	290	2836	3257	7519	8467	0.98	0.87
4	13/12/2007	17:00 - 18:00	1373	5	0	178	116	139	628	2439	2877	6789	8054	0.96	0.93

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	07:00 - 08:00	2291	55	3	143	146	122	933	3693	4162	10347	11989	0.90	0.96
2	13/12/2007	09:00 - 10:00	1957	4	19	406	266	165	321	3138	3998	8840	10962	0.97	0.91
2	17/12/2007	09:00 - 10:00	2060	5	11	388	207	179	373	3223	4013	9058	11079	0.96	0.92
2	Média	09:00 - 10:00	2008	4	15	397	236	172	347	3180	4005	8949	11020	0.98	0.92
3	17/12/2007	07:00 - 08:00	1635	0	8	192	161	145	244	2385	2891	6726	8529	0.93	0.98
3*	17/12/2007	09:00 - 10:00	1827	2	2	164	73	14	249	2331	2586	6722	7294	0.90	0.94
4	13/12/2007	07:00 - 08:00	2088	7	20	123	124	85	471	2918	3277	8106	9433	0.97	0.96

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/12/2007	17:45 - 18:45	2616	43	40	242	129	146	481	3697	4297	10218	11912	0.95	0.92
2	13/12/2007	17:30 - 18:30	3034	5	43	272	119	144	425	4042	4625	11110	12810	0.96	0.92
2	17/12/2007	17:45 - 18:45	3087	6	29	246	136	131	415	4050	4598	10833	12383	0.90	0.90
2	Média	17:45 - 18:45	3057	6	36	250	123	114	426	4012	4541	10971	12596	0.97	0.92
3	17/12/2007	18:00 - 19:00	2071	0	9	162	125	123	211	2701	3120	6499	7720	0.84	0.82
3*	17/12/2007	17:00 - 18:00	2328	0	19	82	40	16	236	2721	2878	7131	7508	0.90	0.87
4	13/12/2007	17:45 - 18:45	2029	5	17	230	87	103	527	2998	3440	8579	9915	0.99	0.96

Posto 01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

Posto 02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

Posto 03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (central)

*Posto 03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (lateral)

Posto 04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Sentido da Contagem: Pinheiros - Ibirapuera

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	08:30 - 09:30	2322	207	6	39	325	2899	3151	7975	8801	0.93	0.93
2	21/06/2007	08:30 - 09:30	1231	109	3	25	133	1501	1638	4129	4549	0.93	0.93
3	20/06/2007	08:15 - 09:15	1424	99	2	23	117	1665	1789	4376	4754	0.85	0.89
3	21/06/2007	09:00 - 10:00	1148	103	2	13	193	1459	1577	3933	4331	0.96	0.92
3	Média	08:15 - 09:15	1282	104	2	20	122	1531	1658	4154	4542	0.91	0.91
4	20/06/2007	09:00 - 10:00	694	98	7	15	108	922	1042	2491	2872	0.94	0.92

Sentido da Contagem: Pinheiros - Ibirapuera

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	17:45 - 18:45	1872	172	21	4	294	2363	2560	6371	6971	0.97	0.91
2	21/06/2007	18:45 - 19:45	1562	79	5	1	69	1716	1801	4507	4799	0.77	0.89
3	20/06/2007	17:00 - 18:00	1127	93	10	6	179	1415	1524	3993	4282	0.90	0.94
3	21/06/2007	18:45 - 19:45	1534	96	3	8	110	1751	1858	4780	5092	0.94	0.91
3	Média	18:45 - 19:45	1306	93	2	5	101	1509	1611	4386	4687	0.91	0.97
4	20/06/2007	17:45 - 18:45	1106	67	21	4	133	1331	1423	3637	3929	0.92	0.92

Sentido da Contagem: Ibirapuera - Pinheiros

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	08:45 - 09:45	1665	226	3	12	297	2203	2444	5340	6128	0.92	0.84
2	21/06/2007	08:45 - 09:45	1609	131	1	26	188	1955	2113	5237	5749	0.90	0.91
3	20/06/2007	08:30 - 09:30	88	127	2	1	15	233	363	561	907	0.94	0.83
3	21/06/2007	09:00 - 10:00	67	110	1	2	22	202	315	548	890	0.91	0.94
3	Média	08:30 - 09:30	72	118	1	0	14	206	326	554	898	0.89	0.92
4	20/06/2007	07:45 - 08:45	666	98	5	12	64	845	960	2288	2657	0.91	0.92

Sentido da Contagem: Ibirapuera - Pinheiros

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	17:00 - 18:00	1400	173	28	12	406	2019	2232	5644	6240	0.93	0.93
2	21/06/2007	17:00 - 18:00	1575	78	8	13	224	1898	1997	5425	5717	0.95	0.95
3	20/06/2007	17:15 - 18:15	122	98	2	2	12	236	338	658	942	0.85	0.93
3	21/06/2007	17:30 - 18:30	129	105	3	0	4	241	349	653	942	0.95	0.90
3	Média	17:15 - 18:15	126	99	3	2	7	237	341	655	942	0.96	0.92
4	20/06/2007	17:00 - 18:00	511	98	7	9	93	718	832	1780	2068	0.88	0.83

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - TABAPUÃ, R. e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

Posto 03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2007	07:30 - 08:30	1323	397	7	17	391	2135	2556	6137	7303	0.94	0.95
2	16/10/2007	07:15 - 08:15	1373	177	6	26	133	1715	1924	4699	5282	0.90	0.92
2	18/10/2007	08:00 - 09:00	1178	170	5	26	157	1536	1737	4513	5123	0.90	0.98
2	Média	07:00 - 08:00	1287	173	8	21	119	1608	1811	4606	5202	0.93	0.96
3	16/10/2007	07:15 - 08:15	1430	133	8	19	75	1665	1825	4797	5267	0.92	0.96

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2007	17:15 - 18:15	1039	263	29	8	280	1619	1919	4496	5347	0.94	0.93
2	16/10/2007	18:15 - 19:15	1252	135	46	6	88	1527	1714	4323	4866	0.93	0.95
2	18/10/2007	18:30 - 19:30	1361	128	40	6	60	1595	1769	4455	4953	0.89	0.93
2	Média	18:30 - 19:30	1288	136	41	5	67	1537	1720	4389	4909	0.91	0.95
3	16/10/2007	18:00 - 19:00	1189	89	39	4	80	1401	1533	3940	4337	0.88	0.94

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2007	07:30 - 08:30	979	113	41	25	139	1297	1476	3522	4053	0.92	0.92
2	16/10/2007	07:15 - 08:15	2011	150	68	26	118	2373	2617	7047	7768	0.96	0.99
2	18/10/2007	08:00 - 09:00	2210	146	30	58	180	2624	2858	7496	8213	0.98	0.96
2	Média	07:00 - 08:00	2098	143	32	47	169	2491	2714	7271	7990	0.97	0.98
3	16/10/2007	07:15 - 08:15	1046	123	27	12	56	1264	1426	3624	4128	0.95	0.96

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/10/2007	17:45 - 18:45	999	104	9	14	385	1511	1638	4010	4381	0.95	0.89
2	16/10/2007	17:15 - 18:15	1950	149	18	15	285	2417	2599	6766	7271	0.97	0.93
2	18/10/2007	17:30 - 18:30	2044	139	23	14	249	2469	2645	6864	7374	0.97	0.93
2	Média	17:30 - 18:30	2005	142	20	13	261	2442	2617	6815	7322	0.97	0.93
3	16/10/2007	17:15 - 18:15	1155	121	15	3	129	1423	1562	3915	4305	0.97	0.92

Posto 01 - ARCOVERDE, CARD. entre TEODORO SAMPAIO, R. e VILA HELENA (CB)

Posto 01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R. (BC)

Posto 02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON. e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/09/2007	07:00 - 08:00	1094	198	9	30	578	1909	2146	4818	5459	0.94	0.85
2	04/09/2007	08:00 - 09:00	1186	262	10	37	489	1984	2293	5267	5975	0.98	0.87
3	03/09/2007	07:30 - 08:30	1231	248	9	47	538	2073	2377	5585	6431	0.98	0.90
3	04/09/2007	07:30 - 08:30	1250	271	8	49	522	2100	2428	5681	6489	0.92	0.89
3	Média	07:30 - 08:30	1240	259	8	48	530	2086	2402	5633	6460	0.96	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/09/2007	17:45 - 18:45	885	142	34	31	203	1295	1502	3439	3975	0.93	0.88
2	04/09/2007	18:15 - 19:15	887	146	28	23	205	1289	1486	3631	4209	0.89	0.94
3	03/09/2007	18:00 - 19:00	842	147	11	33	190	1223	1414	3459	4049	0.94	0.95
3	04/09/2007	17:00 - 18:00	819	175	13	58	201	1266	1512	3536	4159	0.96	0.92
3	Média	17:00 - 18:00	808	171	14	56	186	1236	1477	3497	4104	0.97	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/09/2007	09:00 - 10:00	663	181	25	44	93	1006	1256	2876	3559	0.96	0.94
2	04/09/2007	09:00 - 10:00	687	171	17	54	131	1060	1302	2873	3506	0.92	0.90
3	03/09/2007	09:00 - 10:00	1077	223	20	91	155	1566	1900	4343	5144	0.86	0.90
3	04/09/2007	09:00 - 10:00	1108	188	17	75	189	1577	1857	4454	5185	0.88	0.93
3	Média	09:00 - 10:00	1092	205	18	83	172	1571	1878	4398	5164	0.87	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	03/09/2007	17:45 - 18:45	1096	149	15	20	545	1825	2009	5152	5754	0.90	0.95
2	04/09/2007	17:30 - 18:30	1048	152	10	24	524	1758	1944	5017	5592	0.95	0.96
3	03/09/2007	17:00 - 18:00	1529	131	19	60	489	2228	2438	6428	7129	0.90	0.97
3	04/09/2007	17:00 - 18:00	1696	167	28	60	552	2503	2758	6904	7610	0.93	0.92
3	Média	17:00 - 18:00	1612	149	23	60	520	2365	2598	6666	7369	0.91	0.95

Posto 01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.**

Sentido da Contagem: **Pinheiros - Ibirapuera** Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	08:30 - 09:30	2322	207	6	39	325	2899	3151	7975	8801	0.93	0.93
1	21/06/2007	08:45 - 09:45	2282	220	7	33	388	2930	3190	7793	8638	0.97	0.90
1	Média	08:30 - 09:30	2321	206	10	37	330	2906	3160	7884	8719	0.95	0.92
2	21/06/2007	08:15 - 09:15	1963	139	16	27	195	2340	2522	6124	6756	0.92	0.89
3	20/06/2007	08:15 - 09:15	3118	54	21	27	334	3554	3656	9633	10007	0.91	0.91
4	21/06/2007	09:00 - 10:00	981	6	0	32	111	1130	1168	3185	3284	0.82	0.94

Sentido da Contagem: **Pinheiros - Ibirapuera** Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	17:45 - 18:45	1872	172	21	4	294	2363	2560	6371	6971	0.97	0.91
1	21/06/2007	17:00 - 18:00	1781	186	32	16	414	2429	2663	6647	7185	0.98	0.90
1	Média	17:45 - 18:45	1883	160	20	4	292	2361	2546	6509	7078	0.96	0.93
2	21/06/2007	17:00 - 18:00	1665	136	19	14	341	2175	2344	5569	5943	0.93	0.85
3	20/06/2007	17:00 - 18:00	2903	43	27	20	505	3498	3588	9527	9754	0.92	0.91
4	20/06/2007	17:45 - 18:45	1686	6	8	9	138	1847	1870	5209	5279	0.99	0.94

Sentido da Contagem: **Ibirapuera - Pinheiros** Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	08:45 - 09:45	1665	226	3	12	297	2203	2444	5340	6128	0.92	0.84
1	21/06/2007	09:00 - 10:00	1624	245	2	19	314	2204	2470	5337	6116	0.94	0.83
1	Média	09:00 - 10:00	1605	238	3	17	325	2189	2448	5338	6122	0.94	0.83
2	21/06/2007	08:30 - 09:30	1934	73	4	17	223	2251	2345	5992	6336	0.93	0.90
3	20/06/2007	09:00 - 10:00	2119	48	4	30	274	2475	2557	6348	6560	0.99	0.86
4	21/06/2007	08:15 - 09:15	1609	6	0	23	137	1775	1804	4815	4903	0.95	0.91

Sentido da Contagem: **Ibirapuera - Pinheiros** Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/06/2007	17:00 - 18:00	1400	173	28	12	406	2019	2232	5644	6240	0.93	0.93
1	21/06/2007	18:00 - 19:00	1555	150	25	5	256	1991	2171	5762	6353	0.88	0.98
1	Média	17:00 - 18:00	1377	172	28	13	394	1984	2197	5703	6296	0.93	0.96
2	21/06/2007	17:00 - 18:00	1673	72	30	16	298	2089	2207	5983	6257	0.90	0.95
3	20/06/2007	17:00 - 18:00	2334	38	27	20	381	2800	2885	7974	8183	0.91	0.95
4	21/06/2007	18:15 - 19:15	1621	4	2	13	113	1753	1772	4950	5008	0.95	0.94

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

Posto 02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre TABAPUÁ, R. e JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA, R.

Posto 03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

Posto 04 - HÉLIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2007	07:30 - 08:30	1850	38	23	139	176	2226	2426	6142	6779	0.98	0.93
2	29/08/2007	08:00 - 09:00	2858	49	4	92	124	3127	3272	8298	8693	0.95	0.89
3	27/08/2007	07:45 - 08:45	2147	53	5	56	161	2422	2536	6477	6812	0.97	0.90
4	27/08/2007	08:00 - 09:00	3960	94	12	72	292	4430	4608	12155	12697	0.94	0.92
4	29/08/2007	08:00 - 09:00	4055	102	10	112	291	4570	4794	12183	12815	0.98	0.89
4	Média	08:00 - 09:00	4007	98	11	92	291	4500	4701	12169	12756	0.97	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2007	17:30 - 18:30	1654	42	8	205	170	2079	2334	5121	5727	0.89	0.82
2	29/08/2007	17:15 - 18:15	2226	48	23	58	143	2498	2627	6468	6750	1.00	0.86
3	27/08/2007	17:15 - 18:15	1531	34	31	23	131	1750	1838	4504	4716	0.92	0.86
4	27/08/2007	17:30 - 18:30	2862	66	55	39	225	3247	3407	8667	9083	0.92	0.89
4	29/08/2007	17:45 - 18:45	2929	72	48	32	206	3287	3439	9109	9526	0.92	0.92
4	Média	17:45 - 18:45	2903	72	48	37	206	3266	3424	8888	9304	0.95	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2007	07:15 - 08:15	1213	45	11	96	121	1486	1638	4213	4690	0.92	0.95
2	29/08/2007	07:30 - 08:30	1094	36	11	18	49	1208	1273	3488	3705	0.90	0.97
3	27/08/2007	09:00 - 10:00	989	40	13	31	71	1144	1228	3210	3447	0.91	0.94
4	27/08/2007	09:00 - 10:00	1207	73	32	35	97	1444	1584	4100	4498	0.98	0.95
4	29/08/2007	09:00 - 10:00	1189	80	28	38	100	1435	1581	4057	4482	0.95	0.94
4	Média	09:00 - 10:00	1198	76	30	36	98	1439	1582	4078	4490	0.97	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2007	17:00 - 18:00	1101	45	8	117	166	1437	1607	3800	4185	0.91	0.87
2	29/08/2007	17:45 - 18:45	1636	33	6	18	95	1788	1845	4880	5052	0.93	0.91
3	27/08/2007	17:15 - 18:15	1611	42	7	17	130	1807	1873	5004	5164	0.93	0.92
4	27/08/2007	17:15 - 18:15	2052	77	22	21	181	2353	2473	6001	6324	0.72	0.85
4	29/08/2007	17:30 - 18:30	1857	72	33	19	153	2134	2258	5893	6225	0.98	0.92
4	Média	17:15 - 18:15	1949	76	25	21	168	2240	2363	5947	6274	0.83	0.89

Posto 01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.

Posto 03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBÁS, R.

Posto 04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PE.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **27G SAPOEMBA, AV., LUÍS IGNÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	27/09/2007	07:00 - 08:00	1280	92	19	52	408	1851	2014	4349	4823	0.92	0.80
2	01/10/2007	07:00 - 08:00	1234	16	7	29	403	1689	1741	4024	4189	0.87	0.80
3	27/09/2007	07:00 - 08:00	2207	19	9	91	753	3079	3198	7580	7953	0.94	0.83
4	27/09/2007	07:00 - 08:00	4012	67	18	170	969	5236	5491	11853	12683	0.91	0.77
4	01/10/2007	07:00 - 08:00	4042	68	5	154	954	5223	5450	12300	12952	0.92	0.79
4	Média	07:00 - 08:00	4027	67	11	162	961	5229	5470	12076	12817	0.92	0.78

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	27/09/2007	17:15 - 18:15	953	79	18	62	115	1227	1386	3199	3613	0.96	0.87
2	01/10/2007	17:45 - 18:45	1119	15	14	35	159	1342	1406	3637	3838	0.97	0.91
3	27/09/2007	17:45 - 18:45	1492	10	19	73	208	1802	1904	4803	5112	0.98	0.89
4	27/09/2007	17:45 - 18:45	2656	51	25	129	320	3181	3386	8563	9135	0.97	0.90
4	01/10/2007	18:00 - 19:00	2541	43	24	109	314	3031	3207	8296	8855	0.93	0.92
4	Média	17:45 - 18:45	2586	49	21	131	316	3104	3306	8429	8995	0.96	0.91

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	27/09/2007	07:00 - 08:00	867	63	38	69	80	1117	1287	3254	3841	0.94	0.99
2	01/10/2007	09:00 - 10:00	677	23	15	58	67	840	936	2459	2718	0.92	0.97
3	27/09/2007	09:00 - 10:00	1176	16	18	92	127	1429	1555	4031	4416	0.92	0.95
4	27/09/2007	07:00 - 08:00	2470	62	48	169	201	2950	3229	8374	9308	0.96	0.96
4	01/10/2007	07:15 - 08:15	2751	51	30	147	215	3194	3422	8844	9688	0.95	0.94
4	Média	07:15 - 08:15	2577	55	39	167	220	3059	3320	8609	9498	0.98	0.95

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	27/09/2007	17:30 - 18:30	1430	81	30	44	323	1908	2063	5360	5866	0.96	0.95
2	01/10/2007	17:45 - 18:45	1432	11	19	39	424	1925	1994	5196	5431	0.97	0.91
3	27/09/2007	17:45 - 18:45	1970	13	17	56	572	2628	2714	7492	7786	0.96	0.96
4	27/09/2007	17:30 - 18:30	3746	66	26	166	745	4749	5007	13613	14425	0.97	0.96
4	01/10/2007	18:00 - 19:00	3936	66	29	166	694	4891	5152	13386	14129	0.95	0.91
4	Média	17:45 - 18:45	3783	63	28	159	750	4784	5035	13499	14277	0.96	0.95

Posto 01 - SAPOEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e CUSTÓDIO DE SÁ E FARIA, AV.

Posto 02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. Entre SALVADOR MASTROPIETRO, R. e FRANCISCO FALCONI, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 28G ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/06/2007	07:00 - 08:00	3102	0	22	164	99	131	444	3962	4378	11150	12633	0.96	0.96
2	01/06/2007	07:15 - 08:15	3325	10	15	98	70	41	994	4553	4787	12765	13664	0.94	0.95
3	01/06/2007	07:15 - 08:15	3072	11	21	98	48	35	853	4138	4351	11536	12462	0.95	0.95
3	05/06/2007	07:30 - 08:30	3016	9	16	82	50	30	902	4105	4292	11474	12174	0.96	0.95
3	Média	07:15 - 08:15	3018	9	19	86	47	32	864	4077	4271	11505	12318	0.95	0.96

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/06/2007	17:45 - 18:45	1522	0	9	145	94	159	461	2390	2797	6372	7710	0.72	0.92
2	01/06/2007	17:00 - 18:00	1317	12	7	118	67	40	360	1921	2165	4845	5424	0.92	0.84
3	01/06/2007	17:00 - 18:00	2177	13	12	182	90	48	490	3012	3357	7427	8326	0.94	0.83
3	05/06/2007	17:00 - 18:00	2184	6	29	174	99	52	525	3069	3429	8442	9401	0.92	0.91
3	Média	17:00 - 18:00	2180	9	20	178	94	50	507	3040	3393	7934	8863	0.93	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Período da Contagem.....: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/06/2007	07:30 - 08:30	2438	9	15	209	128	93	489	3381	3835	9921	11554	0.91	1.00
2	01/06/2007	09:00 - 10:00	871	11	15	125	59	27	278	1386	1623	3830	4445	0.92	0.91
3	01/06/2007	09:00 - 10:00	1241	5	29	136	60	32	349	1852	2114	5371	6074	0.99	0.96
3	05/06/2007	09:00 - 10:00	1459	9	27	138	367	24	358	2382	2947	6150	7206	0.60	0.82
3	Média	09:00 - 10:00	1350	7	28	137	213	28	353	2117	2530	5760	6640	0.71	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Período da Contagem.....: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/06/2007	17:00 - 18:00	2541	5	15	216	103	99	556	3535	3973	9721	10849	0.91	0.91
2	01/06/2007	17:00 - 18:00	1487	10	11	66	20	22	589	2205	2334	5966	6285	0.81	0.90
3	01/06/2007	17:00 - 18:00	2996	9	11	71	40	28	726	3881	4040	9447	9841	0.80	0.81
3	05/06/2007	17:45 - 18:45	2771	9	16	65	36	11	723	3631	3768	9760	10177	0.90	0.90
3	Média	17:00 - 18:00	2808	9	8	85	37	19	689	3657	3817	9603	10009	0.89	0.87

Posto 01 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORDE. e LABATUT. R.

Posto 02 - ESTADO, AV. DO entre PATRIOTAS, R. DOS e WILSON, AV. PRESIDENTE

Posto 03 - ESTADO, AV. DO entre ANTÔNIO GARCIA, R. e ALMEIDA COUTO, R. PRESIDENTE

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 29G RADIAL LESTE, AV., (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/08/2007	07:15 - 08:15	2626	46	18	59	1468	4217	4340	10634	11038	0.87	0.85
2	28/08/2007	07:00 - 08:00	1742	15	2	26	1300	3085	3128	8423	8682	0.93	0.93
3	28/08/2007	07:30 - 08:30	2108	50	5	77	1652	3892	4024	10009	10394	0.94	0.86
3	30/08/2007	07:30 - 08:30	2024	39	13	69	1770	3915	4036	10209	10579	0.92	0.87
3	Média	07:30 - 08:30	2066	44	9	73	1711	3903	4030	10109	10486	0.93	0.87

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/08/2007	17:45 - 18:45	2386	27	23	75	282	2793	2918	7766	8100	0.96	0.93
2	28/08/2007	18:00 - 19:00	1951	6	26	42	229	2254	2328	6278	6531	0.82	0.94
3	28/08/2007	18:00 - 19:00	2378	21	22	55	258	2734	2832	7390	7704	0.95	0.91
3	30/08/2007	18:00 - 19:00	2349	20	24	43	303	2739	2826	7398	7704	0.97	0.91
3	Média	18:00 - 19:00	2363	20	23	49	280	2736	2829	7394	7704	0.96	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/08/2007	07:15 - 08:15	1915	27	49	84	162	2237	2397	6179	6643	0.93	0.92
2	28/08/2007	07:15 - 08:15	1708	13	38	74	118	1951	2076	5590	5997	0.93	0.96
3	28/08/2007	07:15 - 08:15	2453	37	41	104	172	2807	2989	8112	8705	0.86	0.97
3	30/08/2007	07:00 - 08:00	2354	32	51	103	176	2716	2902	7885	8504	0.92	0.98
3	Média	07:00 - 08:00	2382	33	50	99	169	2734	2916	7998	8604	0.90	0.98

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/08/2007	18:00 - 19:00	2611	44	31	36	1066	3788	3899	10159	10532	0.96	0.90
2	28/08/2007	17:45 - 18:45	2319	16	19	44	1085	3483	3562	9387	9627	0.98	0.90
3	28/08/2007	17:15 - 18:15	3679	52	12	53	1176	4972	5089	13367	13789	0.97	0.90
3	30/08/2007	17:45 - 18:45	3833	58	29	44	1187	5151	5282	14138	14607	0.95	0.92
3	Média	17:45 - 18:45	3652	59	27	45	1216	5001	5133	13752	14198	0.98	0.92

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA CENTRAL E TAMPÃO)**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/06/2007	07:15 - 08:15	1889	14	7	15	5	0	127	2057	2098	5763	5904	0.96	0.94
2	01/06/2007	07:15 - 08:15	1585	74	1	20	8	2	136	1826	1931	5086	5403	0.96	0.93
2	05/06/2007	07:15 - 08:15	1613	68	1	17	10	2	125	1836	1934	5082	5378	0.94	0.93
2	Média	07:15 - 08:15	1599	71	1	18	9	2	130	1831	1932	5084	5390	0.99	0.93
3	05/06/2007	07:45 - 08:45	2647	29	3	4	0	0	456	3139	3175	8754	8872	0.82	0.93

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/06/2007	17:00 - 18:00	1551	17	22	46	12	0	126	1774	1871	5053	5290	0.91	0.94
2	01/06/2007	17:00 - 18:00	895	69	10	27	7	3	69	1080	1196	2961	3230	0.99	0.90
2	05/06/2007	17:45 - 18:45	931	52	5	41	3	0	63	1095	1196	3021	3293	0.92	0.92
2	Média	17:00 - 18:00	897	66	9	30	5	1	70	1080	1192	2991	3261	0.95	0.91
3	05/06/2007	18:45 - 19:45	1402	36	4	5	1	0	168	1616	1662	4507	4628	0.84	0.93

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/06/2007	09:00 - 10:00	676	60	4	34	2	2	83	861	963	2334	2609	0.90	0.90
2	01/06/2007	08:30 - 09:30	1049	0	9	62	21	1	124	1266	1359	3640	3899	0.93	0.96
2	05/06/2007	07:30 - 08:30	1079	0	5	54	20	1	136	1295	1375	3739	4005	0.96	0.97
2	Média	08:00 - 09:00	1051	0	11	57	25	1	121	1267	1362	3689	3952	0.96	0.97
3	05/06/2007	07:30 - 08:30	1049	33	31	17	5	3	156	1294	1383	3721	3932	0.91	0.95

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	01/06/2007	17:45 - 18:45	1065	66	6	7	3	1	128	1276	1359	3290	3527	0.97	0.87
2	01/06/2007	17:30 - 18:30	1724	0	13	43	8	1	293	2082	2147	5506	5652	0.94	0.88
2	05/06/2007	17:15 - 18:15	1674	0	12	30	7	1	317	2041	2091	5436	5555	0.97	0.89
2	Média	17:30 - 18:30	1701	0	11	32	7	1	305	2059	2111	5471	5603	0.95	0.88
3	05/06/2007	17:45 - 18:45	1932	36	8	14	0	1	449	2440	2499	6407	6565	0.88	0.88

Posto 01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA LATERAL)**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	01/06/2007	07:15 - 08:15	789	33	3	16	2	0	35	878	932	2257	2410	0.91	0.86
2	05/06/2007	07:45 - 08:45	740	30	1	12	2	0	29	814	859	2118	2275	0.87	0.88
2	Média	07:45 - 08:45	746	31	2	10	3	1	29	823	870	2187	2342	0.93	0.90
3	05/06/2007	07:00 - 08:00	1645	50	32	118	82	28	344	2299	2609	6673	7670	0.96	0.98

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	01/06/2007	17:30 - 18:30	380	23	3	7	1	2	30	446	482	1166	1296	0.89	0.90
2	05/06/2007	17:00 - 18:00	361	23	2	17	6	0	24	433	481	1145	1265	0.88	0.88
2	Média	17:00 - 18:00	360	25	4	14	5	0	29	438	487	1155	1280	0.96	0.88
3	05/06/2007	18:45 - 19:45	1175	42	25	143	93	41	102	1621	1965	4231	5197	0.86	0.88

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	01/06/2007	09:00 - 10:00	641	101	6	73	11	2	56	890	1083	2558	3038	0.98	0.94
2	05/06/2007	07:15 - 08:15	725	76	7	27	10	0	45	890	1010	2602	3042	0.91	1.00
2	Média	09:00 - 10:00	653	91	8	66	11	1	52	883	1061	2580	3040	0.96	0.96
3	05/06/2007	07:15 - 08:15	1001	44	21	139	84	16	143	1448	1752	4044	5075	0.95	0.97

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	01/06/2007	17:15 - 18:15	1053	84	2	22	2	1	75	1239	1350	3395	3735	0.87	0.92
2	05/06/2007	17:30 - 18:30	1026	93	1	28	1	0	71	1220	1343	3359	3696	0.93	0.92
2	Média	17:15 - 18:15	1037	81	1	24	2	0	80	1226	1336	3377	3715	0.93	0.93
3	05/06/2007	17:30 - 18:30	1612	42	12	127	54	8	235	2090	2333	5622	6324	0.95	0.90

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem: Pinheiros-Ibirapuera

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	09:00 - 10:00	1748	16	4	18	223	2009	2047	5578	5695	0.95	0.93
2	18/06/2007	08:00 - 09:00	2154	27	4	10	133	2328	2369	5882	6022	0.68	0.85
2	19/06/2007	09:00 - 10:00	1862	18	0	25	236	2141	2184	5793	5932	0.94	0.91
2	Média	08:00 - 09:00	1961	26	4	17	140	2149	2196	5837	5977	0.79	0.91
3	19/06/2007	08:15 - 09:15	3814	75	31	34	373	4327	4467	12195	12673	0.98	0.95

Sentido da Contagem: Pinheiros-Ibirapuera

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	17:30 - 18:30	2127	14	3	11	296	2451	2479	6776	6845	0.91	0.92
2	18/06/2007	17:45 - 18:45	1885	23	3	8	192	2111	2145	5888	5981	0.91	0.93
2	19/06/2007	17:00 - 18:00	1954	19	7	20	257	2257	2303	6239	6353	0.87	0.92
2	Média	17:00 - 18:00	1892	20	5	14	242	2174	2213	6063	6167	0.92	0.93
3	19/06/2007	17:30 - 18:30	2811	44	11	21	267	3154	3230	8601	8844	0.90	0.91

Sentido da Contagem: Ibirapuera-Pinheiros

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	07:15 - 08:15	2652	17	13	21	213	2916	2967	8423	8576	0.95	0.96
2	18/06/2007	08:45 - 09:45	2264	31	8	35	272	2610	2684	7302	7468	0.91	0.93
2	19/06/2007	09:00 - 10:00	2162	26	0	52	300	2540	2618	7108	7305	0.97	0.93
2	Média	08:45 - 09:45	2228	26	4	39	276	2574	2644	7205	7386	0.95	0.93
3	19/06/2007	07:30 - 08:30	2810	60	29	22	213	3134	3245	9005	9338	0.97	0.96

Sentido da Contagem: Ibirapuera-Pinheiros

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/06/2007	17:00 - 18:00	2265	15	3	3	312	2598	2619	6482	6537	0.87	0.83
2	18/06/2007	17:15 - 18:15	1908	21	1	13	267	2210	2245	6097	6193	0.94	0.92
2	19/06/2007	17:00 - 18:00	1941	20	4	17	275	2257	2298	5630	5724	0.94	0.83
2	Média	17:15 - 18:15	1923	18	2	12	274	2230	2262	5863	5958	0.99	0.88
3	19/06/2007	19:00 - 20:00	3655	60	47	20	176	3958	4085	11312	11741	0.91	0.96

Posto 01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

Posto 03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PRAÇA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **32G LIBERDADE, AV., VERGUEIRO, R.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2007	09:00 - 10:00	557	14	4	14	78	667	699	1697	1806	0.90	0.86
1	27/11/2007	09:00 - 10:00	535	18	1	9	85	648	676	1659	1760	0.88	0.87
1	Média	09:00 - 10:00	546	16	2	11	81	657	687	1678	1783	0.89	0.87
2	27/11/2007	07:15 - 08:15	1285	12	6	13	121	1437	1468	3681	3758	0.97	0.85
3	26/11/2007	07:15 - 08:15	1839	24	13	9	172	2057	2103	5746	5880	0.92	0.93

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2007	18:15 - 19:15	769	7	2	13	81	872	894	2350	2426	0.94	0.90
1	27/11/2007	18:00 - 19:00	819	9	4	16	61	909	938	2575	2666	0.94	0.95
1	Média	18:15 - 19:15	792	12	2	14	67	888	917	2462	2546	0.94	0.93
2	27/11/2007	18:15 - 19:15	1534	8	2	15	179	1738	1763	4395	4454	0.97	0.84
3	26/11/2007	18:00 - 19:00	1879	12	12	14	252	2169	2207	5929	6026	0.99	0.91

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2007	07:45 - 08:45	2105	35	8	31	137	2316	2390	6321	6516	0.99	0.91
1	27/11/2007	07:45 - 08:45	2129	20	0	41	136	2326	2387	6277	6480	0.96	0.90
1	Média	07:45 - 08:45	2117	27	4	36	136	2321	2388	6299	6498	0.99	0.91
2	27/11/2007	07:00 - 08:00	948	8	14	16	79	1065	1103	3047	3157	0.95	0.95
3	26/11/2007	08:15 - 09:15	1178	18	17	20	93	1326	1381	3834	3984	0.92	0.96

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO					TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/11/2007	17:00 - 18:00	1752	22	11	17	275	2077	2127	5519	5620	0.95	0.88
1	27/11/2007	17:00 - 18:00	1557	21	10	15	244	1847	1893	4933	5039	0.92	0.89
1	Média	17:00 - 18:00	1654	21	10	16	259	1962	2010	5226	5329	0.94	0.88
2	27/11/2007	18:00 - 19:00	1041	11	11	6	85	1154	1182	3221	3305	0.94	0.93
3	26/11/2007	17:15 - 18:15	1068	26	3	6	153	1256	1291	3333	3425	0.95	0.88

Posto 01 - LIBERDADE, AV. entre FAGUNDES, R. e IGUAPE, R. BARÃO DE

Posto 02 - VERGUEIRO, R. entre ANTONIO PRUDENTE, R. PROFº e CALADO, TRAVESSA

Posto 03 - VERGUEIRO, R. entre CORREIA DIAS, R. e EDUARDO AMARO, R. DR.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

4.2 – Volumes por Faixa Horária

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simplex	Equival.		Urb.	Fret.			Simplex	Equival.
1	08/05/2007	07:00 - 08:00	2788	141	64	16	385	3394	3615	2783	135	148	31	303	3400	3714
		08:00 - 09:00	2926	158	40	19	633	3776	3993	2695	147	43	29	601	3515	3734
		09:00 - 10:00	2962	147	11	17	814	3951	4126	2591	179	2	33	710	3515	3729
1	14/05/2007	07:00 - 08:00	2989	157	49	16	325	3536	3758	2477	123	138	24	298	3060	3345
		08:00 - 09:00	3000	152	47	19	575	3793	4011	2735	142	56	25	515	3473	3696
		09:00 - 10:00	3261	164	5	14	751	4195	4378	2673	179	16	32	588	3488	3715
1	Média	07:00 - 08:00	2889	149	57	16	355	3465	3687	2630	129	143	28	301	3230	3530
		08:00 - 09:00	2963	155	44	19	604	3785	4002	2715	145	50	27	558	3494	3715
		09:00 - 10:00	3112	156	8	16	783	4073	4252	2632	179	9	33	649	3502	3722
2	14/05/2007	07:00 - 08:00	2839	126	14	4	664	3647	3791	2116	99	53	9	252	2529	2690
		08:00 - 09:00	2738	134	14	8	1094	3988	4144	2039	97	21	8	437	2602	2728
		09:00 - 10:00	2600	108	9	11	1116	3844	3972	2109	140	6	13	635	2903	3062
3	08/05/2007	07:00 - 08:00	3247	98	25	16	1106	4492	4631	3881	194	122	14	319	4530	4860
		08:00 - 09:00	3053	78	10	26	1323	4490	4604	3778	239	99	32	586	4734	5104
		09:00 - 10:00	3031	87	7	27	1204	4356	4477	3401	300	32	48	836	4617	4997

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simplex	Equival.		Urb.	Fret.			Simplex	Equival.
1	08/05/2007	17:00 - 18:00	3150	129	49	17	790	4135	4330	2495	139	70	12	601	3317	3538
		18:00 - 19:00	2931	75	90	21	539	3656	3842	2607	110	21	11	396	3145	3287
		19:00 - 20:00	2937	130	13	13	308	3401	3557	2120	112	3	12	183	2430	2557
1	14/05/2007	17:00 - 18:00	3036	133	48	16	878	4111	4308	2380	135	65	15	634	3229	3444
		18:00 - 19:00	2803	112	88	13	591	3607	3820	2415	111	30	9	382	2947	3097
		19:00 - 20:00	3181	164	16	22	333	3716	3918	2175	136	14	12	163	2500	2662
1	Média	17:00 - 18:00	3093	131	49	17	834	4123	4319	2438	137	68	14	618	3273	3491
		18:00 - 19:00	2867	94	89	17	565	3632	3831	2511	111	26	10	389	3046	3192
		19:00 - 20:00	3059	147	15	18	321	3559	3738	2148	124	9	12	173	2465	2610
2	14/05/2007	17:00 - 18:00	2792	105	52	6	977	3932	4095	2186	138	7	3	1005	3339	3487
		18:00 - 19:00	2591	95	59	4	662	3411	3569	2352	88	13	5	705	3163	3269
		19:00 - 20:00	2871	92	12	12	304	3291	3407	2176	109	2	4	307	2598	2713
3	08/05/2007	17:00 - 18:00	2226	80	46	8	706	3066	3200	4161	221	30	45	1569	6026	6322
		18:00 - 19:00	2519	61	35	10	510	3135	3241	4379	188	27	23	1296	5913	6151
		19:00 - 20:00	2087	38	6	11	246	2388	2443	3983	238	22	17	611	4871	5148

Posto 01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	17/05/2007	07:00 - 08:00	279	133	3	6	24	445	587	688	80	23	23	77	891	1017
		08:00 - 09:00	396	140	2	10	42	590	742	718	86	13	26	123	966	1091
		09:00 - 10:00	378	129	2	13	73	595	739	806	98	5	36	218	1163	1302
2	16/05/2007	07:00 - 08:00	1127	159	18	35	122	1461	1673	890	96	25	50	59	1120	1291
		08:00 - 09:00	1144	160	8	62	167	1541	1771	915	124	15	78	92	1224	1441
		09:00 - 10:00	1304	149	3	37	258	1751	1940	897	122	6	50	155	1230	1408
2	17/05/2007	07:00 - 08:00	1299	168	19	28	111	1625	1840	766	97	39	28	51	981	1145
		08:00 - 09:00	1397	199	7	70	180	1853	2129	772	123	17	46	99	1057	1243
		09:00 - 10:00	1456	159	1	55	236	1907	2122	935	115	9	31	171	1261	1416
2	Média	07:00 - 08:00	1213	164	19	32	117	1543	1757	828	97	32	39	55	1051	1218
		08:00 - 09:00	1271	180	8	66	174	1697	1950	844	124	16	62	96	1141	1342
		09:00 - 10:00	1380	154	2	46	247	1829	2031	916	119	8	41	163	1246	1412
3	16/05/2007	07:00 - 08:00	2320	120	4	21	295	2760	2905	1786	68	19	13	160	2046	2146
		08:00 - 09:00	2093	123	1	26	367	2610	2760	1820	89	13	15	230	2167	2284
		09:00 - 10:00	1946	109	3	29	415	2502	2643	1452	94	8	20	329	1903	2025

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	17/05/2007	17:00 - 18:00	474	102	3	5	80	664	774	1146	120	11	38	212	1527	1696
		18:00 - 19:00	469	90	7	6	40	612	715	965	89	22	19	186	1281	1411
		19:00 - 20:00	337	93	3	3	37	473	572	898	94	6	19	111	1128	1247
2	16/05/2007	17:00 - 18:00	1485	127	24	26	207	1869	2046	1285	129	14	38	239	1705	1886
		18:00 - 19:00	1572	97	22	12	143	1846	1977	1282	121	29	39	186	1657	1846
		19:00 - 20:00	1385	113	13	37	127	1675	1838	1131	114	8	59	117	1429	1610
2	17/05/2007	17:00 - 18:00	1578	129	18	19	208	1952	2118	1275	143	12	42	203	1675	1872
		18:00 - 19:00	1659	100	24	23	149	1955	2102	1295	117	30	45	165	1652	1844
		19:00 - 20:00	1287	118	9	34	97	1545	1706	1030	103	9	49	94	1285	1446
2	Média	17:00 - 18:00	1532	128	21	23	208	1911	2082	1280	136	13	40	221	1690	1879
		18:00 - 19:00	1616	99	23	18	146	1901	2040	1289	119	30	42	176	1655	1845
		19:00 - 20:00	1336	116	11	36	112	1610	1772	1081	109	9	54	106	1357	1528
3	16/05/2007	17:00 - 18:00	2007	95	15	17	388	2522	2649	1595	102	6	14	500	2217	2339
		18:00 - 19:00	1573	59	14	11	291	1948	2032	1374	95	17	13	395	1894	2019
		19:00 - 20:00	1940	84	3	18	157	2202	2307	1398	82	6	11	201	1698	1797

Posto 01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **03G RIO BRANCO, AV., RUDGE, AV., BRAZ LEME, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simplex	Equival.		Urb.	Fret.			Simplex	Equival.
1	28/06/2007	07:00 - 08:00	1211	147	42	28	124	1552	1769	624	56	44	24	82	830	954
		08:00 - 09:00	1519	176	31	22	272	2020	2249	811	58	51	13	125	1058	1180
		09:00 - 10:00	1476	187	7	27	313	2010	2231	838	64	43	19	176	1140	1266
1	29/06/2007	07:00 - 08:00	1226	149	44	29	196	1644	1866	688	56	53	21	81	899	1029
		08:00 - 09:00	1518	169	22	24	289	2022	2237	721	60	50	11	144	986	1107
		09:00 - 10:00	1404	146	24	27	349	1950	2147	834	60	39	37	162	1132	1268
1	Média	07:00 - 08:00	1219	148	43	29	160	1598	1818	656	56	49	23	82	865	992
		08:00 - 09:00	1519	173	27	23	281	2021	2243	766	59	51	12	135	1022	1144
		09:00 - 10:00	1440	167	16	27	331	1980	2189	836	62	41	28	169	1136	1267
2	28/06/2007	07:00 - 08:00	3182	100	35	38	321	3676	3849	1282	84	31	24	104	1525	1664
		08:00 - 09:00	3621	98	28	40	622	4409	4575	1415	82	70	36	163	1766	1954
		09:00 - 10:00	3167	88	3	80	508	3846	4017	1538	83	67	72	300	2060	2282
3	29/06/2007	07:00 - 08:00	1937	14	6	12	115	2084	2116	1408	7	6	17	96	1534	1564
		08:00 - 09:00	1890	14	3	36	175	2118	2171	1651	11	5	39	116	1822	1877
		09:00 - 10:00	2143	11	3	45	172	2374	2433	1668	12	3	56	154	1893	1964

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simplex	Equival.		Urb.	Fret.			Simplex	Equival.
1	28/06/2007	17:00 - 18:00	1197	136	50	15	323	1721	1922	1093	84	16	18	238	1449	1567
		18:00 - 19:00	1368	111	39	14	233	1765	1929	848	69	23	18	158	1116	1226
		19:00 - 20:00	932	104	10	22	101	1169	1305	716	50	17	5	60	848	920
1	29/06/2007	17:00 - 18:00	1288	162	23	12	323	1808	2005	1047	74	23	14	282	1440	1551
		18:00 - 19:00	1443	118	23	8	228	1820	1969	865	69	28	12	198	1172	1281
		19:00 - 20:00	1158	105	17	10	118	1408	1540	704	47	15	12	81	859	933
1	Média	17:00 - 18:00	1243	149	37	14	323	1765	1964	1070	79	20	16	260	1445	1559
		18:00 - 19:00	1406	115	31	11	231	1793	1949	857	69	26	15	178	1144	1254
		19:00 - 20:00	1045	105	14	16	110	1289	1423	710	49	16	9	71	854	927
2	28/06/2007	17:00 - 18:00	1533	79	61	32	317	2022	2194	2706	85	24	73	612	3500	3682
		18:00 - 19:00	1614	57	37	34	194	1936	2064	2671	98	43	53	625	3490	3684
		19:00 - 20:00	1260	57	15	47	111	1490	1609	2409	63	28	37	235	2772	2900
3	29/06/2007	17:00 - 18:00	2734	11	7	56	170	2978	3052	3035	11	7	39	246	3338	3395
		18:00 - 19:00	2680	8	8	26	170	2892	2934	2252	10	18	14	232	2526	2568
		19:00 - 20:00	2386	10	5	23	146	2570	2608	1910	10	13	18	155	2106	2147

Posto 01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAÉS, R.

Posto 03 - BRAZ LEME, AV. entre HELIODORO, R. e TUPIGUARES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **04G SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	26/06/2007	07:00 - 08:00	5114	58	60	14	726	5972	6104	4480	83	58	14	346	4981	5136
		08:00 - 09:00	4994	68	40	17	955	6074	6199	3988	85	78	19	375	4545	4727
		09:00 - 10:00	4613	62	35	28	781	5519	5644	3996	98	38	25	520	4677	4838
1	27/06/2007	07:00 - 08:00	3104	60	43	8	676	3891	4002	4155	98	55	7	356	4671	4831
		08:00 - 09:00	4080	59	27	24	958	5148	5258	3932	96	68	15	382	4493	4672
		09:00 - 10:00	4276	67	21	29	803	5196	5313	4176	96	46	19	528	4865	5026
1	Média	07:00 - 08:00	4109	59	52	11	701	4932	5053	4318	91	57	11	351	4826	4984
		08:00 - 09:00	4537	64	34	21	957	5611	5729	3960	91	73	17	379	4519	4700
		09:00 - 10:00	4445	65	28	29	792	5358	5479	4086	97	42	22	524	4771	4932
2	27/06/2007	07:00 - 08:00	3912	132	102	22	764	4932	5188	4057	134	70	17	346	4624	4845
		08:00 - 09:00	4415	121	44	36	1044	5660	5861	3949	133	97	26	391	4596	4852
		09:00 - 10:00	4871	129	30	31	871	5932	6122	3857	142	38	42	530	4609	4831
3	26/06/2007	07:00 - 08:00	4675	1	19	44	645	5384	5448	1202	1	33	10	106	1352	1396
		08:00 - 09:00	4081	0	3	71	877	5032	5106	1318	1	43	31	143	1536	1611
		09:00 - 10:00	3661	0	8	110	589	4368	4486	1487	5	46	33	205	1776	1860

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	26/06/2007	17:00 - 18:00	3474	54	30	9	554	4121	4214	4674	84	60	21	1037	5876	6041
		18:00 - 19:00	3320	44	23	14	432	3833	3914	4110	76	118	10	922	5236	5440
		19:00 - 20:00	3150	51	24	12	235	3472	3559	3201	108	59	10	515	3893	4070
1	27/06/2007	17:00 - 18:00	3753	55	37	12	586	4443	4547	5034	99	62	16	987	6198	6375
		18:00 - 19:00	3427	51	23	4	458	3963	4041	4388	79	113	18	997	5595	5805
		19:00 - 20:00	2873	44	14	16	218	3165	3239	5173	97	68	12	546	5896	6073
1	Média	17:00 - 18:00	3614	55	34	11	570	4282	4381	4854	92	61	19	1012	6037	6208
		18:00 - 19:00	3374	48	23	9	445	3898	3978	4249	78	116	14	960	5416	5623
		19:00 - 20:00	3012	48	19	14	227	3319	3399	4187	103	64	11	531	4895	5072
2	27/06/2007	17:00 - 18:00	3859	107	55	20	680	4721	4903	5877	135	81	37	1067	7197	7450
		18:00 - 19:00	3538	107	35	12	389	4081	4235	5598	127	131	30	1107	6993	7281
		19:00 - 20:00	3111	84	19	28	224	3466	3597	5528	129	68	27	546	6298	6522
3	26/06/2007	17:00 - 18:00	2410	0	25	94	337	2866	2985	3690	0	49	50	432	4221	4320
		18:00 - 19:00	2456	0	21	94	268	2839	2954	3731	0	67	63	493	4354	4484
		19:00 - 20:00	2127	0	17	39	151	2334	2390	3923	0	87	50	261	4321	4458

Posto 01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PÇA. e SANTA EULÁLIA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	21/05/2007	07:00 - 08:00	2244	0	20	129	113	32	337	2875	3169	2319	3	23	116	103	35	287	2886	3166
		08:00 - 09:00	2036	1	12	206	86	23	339	2703	3031	2261	2	33	177	91	45	230	2839	3187
		09:00 - 10:00	1727	0	5	248	132	30	308	2450	2865	2059	3	13	197	133	42	302	2749	3137
1	22/05/2007	07:00 - 08:00	1811	0	23	206	99	20	257	2416	2764	2450	3	37	176	136	39	267	3108	3499
		08:00 - 09:00	1736	2	15	205	88	35	357	2438	2783	1862	1	25	175	120	38	194	2415	2774
		09:00 - 10:00	1510	0	15	277	100	40	352	2294	2726	2177	5	22	238	150	53	254	2899	3367
1	Média	07:00 - 08:00	2028	0	22	168	106	26	297	2646	2967	2385	3	30	146	120	37	277	2997	3333
		08:00 - 09:00	1886	2	14	206	87	29	348	2571	2907	2062	2	29	176	106	42	212	2627	2981
		09:00 - 10:00	1619	0	10	263	116	35	330	2372	2796	2118	4	18	218	142	48	278	2824	3252
2	22/05/2007	07:00 - 08:00	2369	62	12	66	41	13	251	2814	3008	2063	132	48	160	129	35	162	2729	3233
		08:00 - 09:00	1934	66	8	64	23	19	286	2400	2580	1975	147	44	189	134	38	168	2695	3247
		09:00 - 10:00	1677	58	9	100	54	16	231	2145	2382	1881	147	28	224	138	55	251	2724	3316
3	21/05/2007	07:00 - 08:00	2923	72	14	7	1	1	239	3257	3352	1431	76	40	48	11	0	130	1736	1911
		08:00 - 09:00	2239	84	6	18	6	3	205	2561	2678	1567	97	46	41	13	1	148	1913	2111
		09:00 - 10:00	1728	74	11	33	9	2	186	2043	2172	1319	91	34	60	10	1	174	1689	1885

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	21/05/2007	17:00 - 18:00	2119	0	13	155	95	22	384	2788	3073	2498	2	40	233	131	70	378	3352	3828
		18:00 - 19:00	2018	0	30	84	58	14	310	2514	2700	2697	3	38	172	146	55	379	3490	3904
		19:00 - 20:00	1706	0	21	84	51	26	150	2038	2220	1949	3	15	143	85	51	147	2393	2690
1	22/05/2007	17:00 - 18:00	1836	0	22	152	107	28	376	2521	2830	2049	4	90	206	125	45	293	2812	3282
		18:00 - 19:00	1993	0	33	91	47	19	279	2462	2652	2301	3	45	181	123	52	274	2979	3383
		19:00 - 20:00	1715	0	27	77	65	22	139	2045	2236	2151	4	28	144	110	49	159	2645	2980
1	Média	17:00 - 18:00	1978	0	18	154	101	25	380	2655	2952	2274	3	65	220	128	58	336	3082	3555
		18:00 - 19:00	2006	0	32	88	53	17	295	2488	2676	2499	3	42	177	135	54	327	3235	3644
		19:00 - 20:00	1711	0	24	81	58	24	145	2042	2228	2050	4	22	144	98	50	153	2519	2835
2	22/05/2007	17:00 - 18:00	1245	60	14	64	31	16	178	1608	1793	2542	139	85	166	136	61	382	3511	4098
		18:00 - 19:00	1411	54	9	21	15	8	143	1661	1768	2335	140	52	95	82	58	335	3097	3524
		19:00 - 20:00	1263	53	10	22	19	5	90	1462	1571	2648	175	46	121	94	58	185	3327	3821
3	21/05/2007	17:00 - 18:00	1401	75	3	22	6	0	177	1684	1790	1808	76	31	41	9	0	220	2185	2342
		18:00 - 19:00	1514	62	12	12	1	0	161	1762	1849	1946	81	34	19	3	0	249	2332	2469
		19:00 - 20:00	1401	60	5	12	2	1	104	1585	1665	1766	85	24	27	10	1	110	2023	2170

Posto 01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	21/05/2007	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	1156	200	24	34	141	1555	1813
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	1071	243	24	42	103	1483	1792
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	1331	227	35	74	170	1837	2173
1	22/05/2007	07:00 - 08:00	2112	238	42	95	117	2604	2979	1185	196	38	40	120	1579	1853
		08:00 - 09:00	2117	256	10	120	104	2607	2993	1059	228	44	67	97	1495	1834
		09:00 - 10:00	1889	179	6	125	110	2309	2619	1294	211	41	62	158	1766	2080
1	Média	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	1171	198	31	37	131	1567	1833
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	1065	236	34	55	100	1489	1813
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	1313	219	38	68	164	1802	2127
2	22/05/2007	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	490	175	9	31	66	771	986
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	547	191	43	65	64	910	1209
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	676	143	22	59	79	979	1203
3	21/05/2007	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	876	145	14	21	71	1127	1307
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	891	169	11	47	81	1199	1426
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	652	168	8	45	90	963	1184

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	21/05/2007	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	1579	225	6	61	245	2116	2408
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	1671	207	18	56	212	2164	2445
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	1796	182	21	39	123	2161	2403
1	22/05/2007	17:00 - 18:00	1712	180	39	80	112	2123	2422	1504	222	10	82	228	2046	2360
		18:00 - 19:00	1054	194	13	53	102	1416	1676	1645	207	28	43	188	2111	2389
		19:00 - 20:00	666	126	9	32	42	875	1042	1405	183	20	51	94	1753	2007
1	Média	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	1542	224	8	72	237	2081	2384
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	1658	207	23	50	200	2138	2417
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	1601	183	21	45	109	1957	2205
2	22/05/2007	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	1650	206	18	104	189	2167	2495
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	1728	183	30	63	167	2171	2447
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	1496	165	8	56	78	1803	2032
3	21/05/2007	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	1027	172	3	23	123	1348	1546
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	1116	165	13	17	118	1429	1624
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	1084	154	3	7	61	1309	1473

*Posto 01- GASÔMETRO, R. DO entre OIAPOQUE, R. E ANDRADE, R. MONS. (BC)

Posto 01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R. (CB)

Posto 02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAÍ, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	30/05/2007	07:00 - 08:00	8504	208	164	30	1532	10438	10840	4265	135	55	92	362	4909	5191
		08:00 - 09:00	7525	191	17	43	1936	9712	9963	4155	179	49	86	432	4901	5215
		09:00 - 10:00	5908	144	10	116	1214	7392	7662	4640	144	23	134	679	5620	5921
1	31/05/2007	07:00 - 08:00	8656	222	169	29	1524	10600	11020	4399	139	59	83	337	5017	5298
		08:00 - 09:00	7160	182	23	59	1879	9303	9567	4276	172	55	106	407	5016	5349
		09:00 - 10:00	6105	129	11	110	1241	7596	7846	4340	144	36	144	680	5344	5668
1	Média	07:00 - 08:00	8580	215	167	30	1528	10519	10930	4332	137	57	88	350	4963	5245
		08:00 - 09:00	7343	187	20	51	1908	9508	9765	4216	176	52	96	420	4959	5282
		09:00 - 10:00	6007	137	11	113	1228	7494	7754	4490	144	30	139	680	5482	5795
2	31/05/2007	07:00 - 08:00	7569	187	113	37	1834	9740	10077	2836	97	40	45	227	3245	3427
		08:00 - 09:00	5574	127	16	68	1905	7690	7901	2808	120	49	63	242	3282	3514
		09:00 - 10:00	5144	114	11	137	1158	6564	6826	3141	103	29	106	469	3848	4086
3	30/05/2007	07:00 - 08:00	5422	129	68	44	1648	7311	7552	3130	99	60	92	236	3617	3868
		08:00 - 09:00	4661	94	12	76	1574	6417	6599	3118	103	48	108	274	3651	3910
		09:00 - 10:00	4531	85	11	115	914	5656	5867	3377	104	23	198	438	4140	4465

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	30/05/2007	17:00 - 18:00	4716	120	51	62	797	5746	5979	9111	134	26	113	1651	11035	11308
		18:00 - 19:00	4523	106	37	35	575	5276	5454	8417	153	80	89	1735	10474	10796
		19:00 - 20:00	3749	116	40	69	280	4254	4479	8414	146	150	71	930	9711	10078
1	31/05/2007	17:00 - 18:00	4353	129	42	38	706	5268	5477	9102	172	37	111	1578	11000	11320
		18:00 - 19:00	4080	116	33	50	512	4791	4990	8663	132	130	75	1577	10577	10914
		19:00 - 20:00	4312	124	42	55	264	4797	5018	8346	115	285	56	802	9604	10060
1	Média	17:00 - 18:00	4535	125	47	50	752	5507	5728	9107	153	32	112	1615	11018	11314
		18:00 - 19:00	4302	111	35	43	544	5034	5222	8540	143	105	82	1656	10526	10855
		19:00 - 20:00	4031	120	41	62	272	4526	4749	8380	131	218	64	866	9658	10069
2	31/05/2007	17:00 - 18:00	3894	86	48	40	536	4604	4778	6356	117	26	53	1467	8019	8215
		18:00 - 19:00	3558	75	36	37	379	4085	4233	5541	89	96	29	1455	7210	7424
		19:00 - 20:00	3568	91	32	61	182	3934	4118	5639	99	77	26	702	6543	6745
3	30/05/2007	17:00 - 18:00	3370	56	49	88	560	4123	4316	5548	86	23	82	1324	7063	7254
		18:00 - 19:00	3792	69	51	83	469	4464	4667	5498	94	46	62	1582	7282	7484
		19:00 - 20:00	3542	60	50	72	235	3959	4141	4549	119	114	56	863	5701	5990

Posto 01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **09G VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAIS, R., JABAQUARA, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	10/12/2007	07:00 - 08:00	3293	135	111	26	354	3919	4191	1728	28	49	17	114	1936	2030
		08:00 - 09:00	2907	130	31	28	484	3580	3769	1654	36	46	20	195	1951	2053
		09:00 - 10:00	2912	130	10	39	613	3704	3883	1560	26	10	16	287	1899	1951
1	18/12/2007	07:00 - 08:00	2834	130	107	24	370	3465	3726	1539	22	53	19	131	1764	1858
		08:00 - 09:00	3284	127	40	39	529	4019	4225	1623	30	33	21	208	1915	1999
		09:00 - 10:00	2815	133	9	31	644	3632	3805	1864	24	10	24	321	2243	2301
1	Média	07:00 - 08:00	3064	133	109	25	362	3692	3959	1634	25	51	18	123	1850	1944
		08:00 - 09:00	3096	129	36	34	507	3800	3997	1639	33	40	21	202	1933	2026
		09:00 - 10:00	2864	132	10	35	629	3668	3844	1712	25	10	20	304	2071	2126
2	18/12/2007	07:00 - 08:00	1594	89	43	28	207	1961	2121	1157	56	38	25	95	1371	1490
		08:00 - 09:00	1820	90	12	37	289	2248	2387	1539	90	17	30	218	1894	2031
		09:00 - 10:00	1796	83	4	35	345	2263	2385	1559	88	4	46	304	2001	2139
3	10/12/2007	07:00 - 08:00	1800	118	31	39	252	2240	2428	1130	65	25	23	79	1322	1435
		08:00 - 09:00	1889	120	15	43	331	2398	2576	1321	69	20	32	127	1569	1690
		09:00 - 10:00	1711	105	11	57	306	2190	2363	1281	74	5	39	238	1637	1755

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	10/12/2007	17:00 - 18:00	2732	111	46	25	516	3430	3612	2436	28	35	14	533	3046	3123
		18:00 - 19:00	2638	105	14	17	382	3156	3292	2370	21	72	14	411	2888	2995
		19:00 - 20:00	2430	85	13	16	201	2745	2859	2419	20	21	6	227	2693	2740
1	18/12/2007	17:00 - 18:00	2687	107	52	24	601	3471	3654	2140	23	25	4	460	2652	2704
		18:00 - 19:00	2713	100	29	22	454	3318	3469	1986	21	71	5	342	2425	2522
		19:00 - 20:00	2483	83	5	15	226	2812	2915	2240	18	21	5	214	2498	2542
1	Média	17:00 - 18:00	2710	109	49	25	559	3451	3633	2288	26	30	9	497	2849	2914
		18:00 - 19:00	2676	103	22	20	418	3237	3381	2178	21	72	10	377	2657	2759
		19:00 - 20:00	2457	84	9	16	214	2779	2887	2330	19	21	6	221	2596	2641
2	18/12/2007	17:00 - 18:00	1705	62	12	23	334	2136	2233	1817	88	13	31	429	2378	2510
		18:00 - 19:00	1906	53	17	28	256	2260	2358	1793	97	32	17	357	2296	2442
		19:00 - 20:00	1715	48	7	15	132	1917	1987	1855	77	15	7	213	2167	2266
3	10/12/2007	17:00 - 18:00	1432	77	31	38	271	1849	1995	1720	83	13	34	398	2248	2378
		18:00 - 19:00	1381	71	34	25	167	1678	1808	1802	74	25	15	315	2231	2345
		19:00 - 20:00	1340	77	21	15	119	1572	1685	1839	78	22	19	177	2135	2254

Posto 01 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 02 - DOMINGOS DE MORAIS, R. entre BORGES LAGOA, R., PEDRO DE TOLEDO, R.

Posto 03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STÉFANO, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	04/06/2007	07:00 - 08:00	8851	99	49	13	653	9665	9826	9456	97	147	12	887	10599	10855
		08:00 - 09:00	8463	147	79	13	875	9577	9816	8150	99	61	48	1250	9608	9816
		09:00 - 10:00	8636	133	54	18	944	9785	9990	8888	145	56	36	1290	10415	10652
1	12/06/2007	07:00 - 08:00	8471	123	38	18	784	9434	9613	9217	96	164	25	1032	10534	10819
		08:00 - 09:00	8344	138	58	22	923	9485	9703	8364	111	77	43	1453	10048	10279
		09:00 - 10:00	8124	139	44	38	1185	9530	9751	8818	114	55	53	1444	10484	10706
1	Média	07:00 - 08:00	8661	111	44	16	719	9550	9720	9337	97	156	19	960	10567	10837
		08:00 - 09:00	8404	143	69	18	899	9531	9760	8257	105	69	46	1352	9828	10048
		09:00 - 10:00	8380	136	49	28	1065	9658	9871	8853	130	56	45	1367	10450	10679
2	12/06/2007	07:00 - 08:00	8109	114	32	12	834	9101	9259	10050	98	157	31	920	11256	11542
		08:00 - 09:00	7864	118	45	19	1066	9112	9294	9369	119	75	38	1336	10937	11169
		09:00 - 10:00	7503	124	37	36	1095	8795	8992	9089	115	48	49	1684	10985	11197
3	04/06/2007	07:00 - 08:00	5543	30	22	9	695	6299	6360	4811	26	57	4	296	5194	5281
		08:00 - 09:00	5221	31	24	9	850	6135	6199	4279	23	47	32	394	4775	4877
		09:00 - 10:00	5402	35	18	11	830	6296	6360	4380	44	41	30	489	4984	5099

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	04/06/2007	17:00 - 18:00	8257	100	114	18	1277	9766	9998	7209	104	50	19	1513	8895	9068
		18:00 - 19:00	7780	65	136	31	1131	9143	9375	5780	60	23	14	986	6863	6960
		19:00 - 20:00	7618	114	90	42	586	8450	8696	4611	79	23	7	491	5211	5320
1	12/06/2007	17:00 - 18:00	8321	92	86	32	1361	9892	10102	7209	100	44	35	1537	8925	9104
		18:00 - 19:00	7418	68	135	32	1129	8782	9017	6343	74	17	12	1097	7543	7646
		19:00 - 20:00	6875	91	96	27	627	7716	7930	6820	81	22	23	570	7516	7642
1	Média	17:00 - 18:00	8289	96	100	25	1319	9829	10050	7209	102	47	27	1525	8910	9086
		18:00 - 19:00	7599	67	136	32	1130	8963	9196	6062	67	20	13	1042	7203	7303
		19:00 - 20:00	7247	103	93	35	607	8083	8313	5716	80	23	15	531	6364	6481
2	12/06/2007	17:00 - 18:00	7136	68	82	33	1191	8510	8693	7764	101	35	26	1844	9770	9932
		18:00 - 19:00	6095	67	107	27	1035	7331	7532	6643	60	21	16	1301	8041	8138
		19:00 - 20:00	5312	74	68	28	565	6047	6217	7173	80	23	21	671	7968	8092
3	04/06/2007	17:00 - 18:00	4720	20	50	12	585	5387	5469	4852	32	21	13	993	5911	5977
		18:00 - 19:00	4440	17	31	17	557	5062	5127	3631	19	19	12	833	4514	4564
		19:00 - 20:00	3892	17	20	27	289	4245	4309	4151	17	19	13	484	4684	4733

Posto 01 - 23 DE MAIO, AV. SOB BENEFICÊNCIA PORTUGUESA, VIADUTO

Posto 02 - 23 DE MAIO, AV. SOB TUTÓIA, VIADUTO

Posto 03 - RUBEM BERTA, AV. SOB PEDRO DE TOLEDO, VIADUTO

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 11G SANTO AMARO, AV. SÃO GABRIEL, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	28/11/2007	07:00 - 08:00	1444	163	6	1	89	1703	1873	1537	132	31	2	96	1798	1963
		08:00 - 09:00	1426	132	6	3	132	1699	1840	1563	130	19	7	119	1838	1994
		09:00 - 10:00	1197	169	4	4	156	1530	1707	1769	139	14	13	226	2161	2327
1	29/11/2007	07:00 - 08:00	1618	155	6	3	97	1879	2043	1485	111	37	6	96	1735	1889
		08:00 - 09:00	1312	161	6	1	120	1600	1768	1664	123	12	5	134	1938	2078
		09:00 - 10:00	1186	168	4	2	150	1510	1684	1665	130	10	10	202	2017	2167
1	Média	07:00 - 08:00	1531	159	6	2	93	1791	1958	1511	122	34	4	96	1767	1926
		08:00 - 09:00	1369	147	6	2	126	1650	1804	1614	127	16	6	127	1888	2036
		09:00 - 10:00	1192	169	4	3	153	1520	1696	1717	135	12	12	214	2089	2247
2	29/11/2007	07:00 - 08:00	1909	129	6	2	176	2222	2359	2260	100	40	5	119	2524	2669
		08:00 - 09:00	1466	127	8	1	191	1793	1929	2511	130	20	4	169	2834	2988
		09:00 - 10:00	1342	126	4	6	181	1659	1795	2267	148	10	11	254	2690	2859
3	28/11/2007	07:00 - 08:00	729	121	4	1	124	979	1105	1566	97	27	5	102	1797	1926
		08:00 - 09:00	654	117	1	4	138	914	1036	1458	128	30	6	155	1777	1941
		09:00 - 10:00	985	149	10	5	151	1300	1464	1491	116	17	13	181	1818	1964

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	28/11/2007	17:00 - 18:00	1609	136	21	3	178	1947	2107	1639	135	3	6	289	2072	2216
		18:00 - 19:00	1453	118	35	2	113	1721	1876	1668	128	5	3	183	1987	2123
		19:00 - 20:00	1535	94	4	3	65	1701	1802	1614	123	5	7	110	1859	1994
1	29/11/2007	17:00 - 18:00	1476	116	29	6	216	1843	1994	1595	124	7	7	277	2010	2148
		18:00 - 19:00	1552	114	37	0	123	1826	1977	1688	129	7	4	213	2041	2181
		19:00 - 20:00	1616	103	12	6	84	1821	1942	1597	106	5	4	129	1841	1956
1	Média	17:00 - 18:00	1543	126	25	5	197	1895	2051	1617	130	5	7	283	2041	2182
		18:00 - 19:00	1503	116	36	1	118	1774	1927	1678	129	6	4	198	2014	2152
		19:00 - 20:00	1576	99	8	5	75	1761	1872	1606	115	5	6	120	1850	1975
2	29/11/2007	17:00 - 18:00	1614	96	28	5	218	1961	2090	2320	105	5	10	403	2843	2963
		18:00 - 19:00	1704	89	39	1	121	1954	2083	2324	153	13	5	326	2821	2992
		19:00 - 20:00	1811	82	8	5	98	2004	2099	2142	101	8	6	187	2444	2559
3	28/11/2007	17:00 - 18:00	1172	116	27	5	145	1465	1613	1734	132	13	5	364	2248	2398
		18:00 - 19:00	1132	105	23	5	116	1381	1514	1714	130	7	12	304	2167	2316
		19:00 - 20:00	1038	93	7	3	63	1204	1307	1682	137	7	5	166	1997	2146

Posto 01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMPOS RODRIGUES, R. DR.

Posto 02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	03/10/2007	07:00 - 08:00	1700	153	5	0	194	2052	2210	2539	132	14	8	259	2952	3106
		08:00 - 09:00	1792	183	10	6	170	2161	2360	2593	155	12	11	372	3143	3321
		09:00 - 10:00	1834	184	10	9	236	2273	2476	2281	178	9	9	384	2861	3057
1	04/10/2007	07:00 - 08:00	1761	148	4	1	200	2114	2267	2593	149	12	8	269	3031	3200
		08:00 - 09:00	1843	151	7	2	180	2183	2343	2795	168	8	14	376	3361	3551
		09:00 - 10:00	1779	136	11	4	201	2131	2282	2442	159	11	16	279	2907	3093
1	Média	07:00 - 08:00	1731	151	5	1	197	2083	2239	2566	141	13	8	264	2992	3153
		08:00 - 09:00	1818	167	9	4	175	2172	2352	2694	162	10	13	374	3252	3436
		09:00 - 10:00	1807	160	11	7	219	2202	2379	2362	169	10	13	332	2884	3075
2	03/10/2007	07:00 - 08:00	1652	118	5	1	325	2101	2225	1977	119	11	3	170	2280	2413
		08:00 - 09:00	1642	155	3	2	327	2129	2289	1984	130	13	7	276	2410	2560
		09:00 - 10:00	1510	162	4	6	339	2021	2193	1731	150	6	9	346	2242	2407
3	04/10/2007	07:00 - 08:00	688	107	6	11	95	907	1031	418	111	8	15	31	583	717
		08:00 - 09:00	864	86	2	11	117	1080	1179	492	110	8	15	35	660	793
		09:00 - 10:00	955	102	3	11	157	1228	1344	470	115	5	12	77	679	811
3 túnel	04/10/2007	07:00 - 08:00	3096	0	4	6	469	3575	3585	2611	1	31	8	146	2797	2837
		08:00 - 09:00	2891	0	1	6	544	3442	3449	2713	1	25	14	169	2922	2962
		09:00 - 10:00	2885	0	1	3	414	3303	3307	2493	2	6	23	196	2720	2751

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	03/10/2007	17:00 - 18:00	2141	122	14	6	361	2644	2786	2208	130	3	14	356	2711	2858
		18:00 - 19:00	1985	97	13	5	340	2440	2555	2190	93	7	7	260	2557	2664
		19:00 - 20:00	1963	122	26	2	210	2323	2473	1505	131	11	3	122	1772	1917
1	04/10/2007	17:00 - 18:00	2015	121	12	9	356	2513	2655	2344	136	10	8	337	2835	2989
		18:00 - 19:00	2034	104	15	8	337	2498	2625	2477	111	9	6	262	2865	2991
		19:00 - 20:00	2028	122	26	9	185	2370	2527	1931	97	12	10	123	2173	2292
1	Média	17:00 - 18:00	2078	122	13	8	359	2579	2721	2276	133	7	11	347	2773	2924
		18:00 - 19:00	2010	101	14	7	339	2469	2590	2334	102	8	7	261	2711	2828
		19:00 - 20:00	1996	122	26	6	198	2347	2500	1718	114	12	7	123	1973	2105
2	03/10/2007	17:00 - 18:00	1410	100	10	2	351	1873	1985	1819	117	5	5	540	2486	2613
		18:00 - 19:00	1140	77	11	4	274	1506	1598	1679	94	3	4	432	2212	2313
		19:00 - 20:00	1484	98	22	3	150	1757	1880	1658	111	2	3	184	1958	2074
3	04/10/2007	17:00 - 18:00	604	71	12	9	87	783	875	892	98	4	8	201	1203	1313
		18:00 - 19:00	541	48	9	5	80	683	745	940	86	3	2	141	1172	1263
		19:00 - 20:00	532	71	6	2	37	648	727	898	113	2	5	63	1081	1201
3 túnel	04/10/2007	17:00 - 18:00	2140	0	7	7	314	2468	2482	2918	0	7	16	626	3567	3590
		18:00 - 19:00	2087	0	7	3	235	2332	2342	2997	0	9	8	577	3591	3608
		19:00 - 20:00	1883	0	4	7	115	2009	2020	2710	0	6	4	279	2999	3009

Posto 01 - NOVE DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - NOVE DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPÉRIA, R.

Posto 03 (LATERAL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

*Posto 03 (TÚNEL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. E FRANZ SCHUBERT, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.**

Sentido: Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	11/09/2007	07:00 - 08:00	2302	124	30	21	152	2629	2804	4116	136	42	27	194	4515	4720
		08:00 - 09:00	2158	125	9	16	216	2524	2674	3909	142	9	35	244	4339	4525
		09:00 - 10:00	2154	146	2	28	344	2674	2850	3539	159	6	38	341	4083	4286
2	11/09/2007	07:00 - 08:00	3581	137	13	13	235	3979	4142	2174	130	133	10	219	2666	2939
		08:00 - 09:00	3306	132	4	21	422	3885	4042	2255	131	62	15	391	2854	3062
		09:00 - 10:00	3189	152	7	18	614	3980	4157	2286	160	0	13	445	2904	3077
2	20/09/2007	07:00 - 08:00	3526	125	7	23	241	3922	4077	2126	129	140	12	227	2634	2915
		08:00 - 09:00	3325	133	4	12	412	3886	4035	2223	143	61	6	388	2821	3031
		09:00 - 10:00	3214	153	9	16	641	4033	4211	2214	154	7	12	462	2849	3022
2	Média	07:00 - 08:00	3554	131	10	18	238	3951	4110	2150	130	137	11	223	2650	2927
		08:00 - 09:00	3316	133	4	17	417	3886	4039	2239	137	62	11	390	2838	3047
		09:00 - 10:00	3202	153	8	17	628	4007	4184	2250	157	4	13	454	2877	3050
3	20/09/2007	07:00 - 08:00	2642	124	112	12	270	3160	3408	2580	118	71	24	192	2985	3198
		08:00 - 09:00	2473	118	30	13	375	3009	3170	2090	125	30	16	306	2567	2738
		09:00 - 10:00	2280	143	4	11	458	2896	3054	2016	133	17	18	417	2601	2769

Sentido: Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	11/09/2007	17:00 - 18:00	2673	110	17	18	320	3138	3283	1996	111	27	18	269	2421	2577
		18:00 - 19:00	2638	88	34	8	288	3056	3186	1393	80	24	9	246	1752	1865
		19:00 - 20:00	2756	121	6	10	147	3040	3177	1806	121	7	10	125	2069	2207
2	11/09/2007	17:00 - 18:00	2723	106	6	4	756	3595	3711	2052	115	70	4	457	2698	2887
		18:00 - 19:00	2441	90	6	5	504	3046	3147	1630	67	70	3	347	2117	2257
		19:00 - 20:00	2783	120	3	5	247	3158	3286	1810	131	18	5	203	2167	2321
2	20/09/2007	17:00 - 18:00	2420	122	2	6	693	3243	3373	1913	113	68	2	468	2564	2747
		18:00 - 19:00	2618	96	6	12	546	3278	3392	1595	91	65	0	300	2051	2207
		19:00 - 20:00	2713	149	6	5	266	3139	3299	1769	120	8	1	155	2053	2182
2	Média	17:00 - 18:00	2572	114	4	5	725	3419	3542	1983	114	69	3	463	2631	2817
		18:00 - 19:00	2530	93	6	9	525	3162	3270	1613	79	68	2	324	2084	2232
		19:00 - 20:00	2748	135	5	5	257	3149	3293	1790	126	13	3	179	2110	2252
3	20/09/2007	17:00 - 18:00	1850	107	39	13	366	2375	2534	3060	114	46	9	592	3821	3990
		18:00 - 19:00	1450	89	18	8	243	1808	1923	3060	88	86	6	471	3711	3891
		19:00 - 20:00	1751	89	3	12	140	1995	2099	3157	111	9	8	272	3557	3685

Posto 01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e NATANAEL, R. MAJOR

Posto 02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

Posto 03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 14G COSTA E SILVA, ELEVADO

Sentido: Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA				TOTAL		VALORES DA HORA				TOTAL			
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	18/06/2007	07:00 - 08:00	2518	0	1	1	224	2744	2746	3186	0	0	10	193	3389	3399
		08:00 - 09:00	2628	0	0	2	262	2892	2894	2922	0	0	9	286	3217	3226
		09:00 - 10:00	2860	0	2	7	372	3241	3250	2953	0	0	13	345	3311	3324
2	18/06/2007	07:00 - 08:00	5935	0	8	8	650	6601	6617	7168	9	2	19	405	7603	7633
		08:00 - 09:00	6057	0	6	16	933	7012	7034	7260	11	5	50	584	7910	7976
		09:00 - 10:00	5591	0	4	19	856	6470	6493	6761	7	3	42	677	7490	7542
2	19/06/2007	07:00 - 08:00	5950	0	7	5	647	6609	6621	6714	10	10	20	397	7151	7191
		08:00 - 09:00	5728	0	8	17	970	6723	6748	6814	10	6	43	586	7459	7518
		09:00 - 10:00	6051	0	3	36	946	7036	7075	6074	5	3	27	802	6911	6946
2	Média	07:00 - 08:00	5943	0	8	7	649	6605	6619	6941	10	6	20	401	7377	7412
		08:00 - 09:00	5893	0	7	17	952	6868	6891	7037	11	6	47	585	7685	7747
		09:00 - 10:00	5821	0	4	28	901	6753	6784	6418	6	3	35	740	7201	7244
3	19/06/2007	07:00 - 08:00	4935	0	6	4	639	5584	5594	3082	0	4	13	221	3320	3337
		08:00 - 09:00	4762	0	3	10	939	5714	5727	2899	0	10	26	279	3214	3250
		09:00 - 10:00	4352	0	2	20	814	5188	5210	2949	0	1	18	430	3398	3417

Sentido: Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA				TOTAL		VALORES DA HORA				TOTAL			
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	18/06/2007	17:00 - 18:00	3107	0	0	4	511	3622	3626	2352	0	0	7	382	2741	2748
		18:00 - 19:00	3167	0	0	7	405	3579	3586	1843	0	0	7	274	2124	2131
		19:00 - 20:00	2476	0	0	11	159	2646	2657	1894	0	0	4	131	2029	2033
2	18/06/2007	17:00 - 18:00	5178	0	38	22	646	5884	5944	6796	8	9	28	1065	7906	7951
		18:00 - 19:00	5124	0	15	35	461	5635	5685	6487	6	6	18	960	7477	7507
		19:00 - 20:00	3898	0	1	32	198	4129	4162	5689	8	2	19	490	6208	6237
2	19/06/2007	17:00 - 18:00	4930	0	48	29	751	5758	5835	6172	7	7	27	1106	7319	7360
		18:00 - 19:00	4547	0	13	38	478	5076	5127	6450	7	6	21	886	7370	7404
		19:00 - 20:00	3712	0	4	33	251	4000	4037	5281	9	3	15	492	5800	5827
2	Média	17:00 - 18:00	5054	0	43	26	699	5821	5890	6484	8	8	28	1086	7613	7656
		18:00 - 19:00	4836	0	14	37	470	5356	5406	6469	7	6	20	923	7424	7456
		19:00 - 20:00	3805	0	3	33	225	4065	4100	5485	9	3	17	491	6004	6032
3	19/06/2007	17:00 - 18:00	3700	0	32	29	531	4292	4353	4465	0	6	19	903	5393	5418
		18:00 - 19:00	3304	0	7	26	354	3691	3724	4860	0	6	10	759	5635	5651
		19:00 - 20:00	2605	0	3	19	185	2812	2834	4127	0	5	14	443	4589	4608

Posto 01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 15G RÓTULA CENTRAL

Sentido: Anti - Horário (Pista Esquerda) - Manhã 07:00 - 10:00

Anti - Horário (Pista Direita) - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	13/06/2007	07:00 - 08:00	667	117	90	13	97	984	1204	1516	139	96	45	312	2108	2388
		08:00 - 09:00	958	111	45	11	179	1304	1471	1757	119	31	45	456	2408	2603
		09:00 - 10:00	808	94	13	16	178	1109	1232	1589	132	23	61	484	2289	2505
1	15/06/2007	07:00 - 08:00	733	148	49	20	82	1032	1249	1526	115	88	51	263	2043	2297
		08:00 - 09:00	1032	124	37	10	177	1380	1551	1631	125	31	44	489	2320	2520
		09:00 - 10:00	915	101	10	10	177	1213	1334	1517	127	14	43	494	2195	2379
1	Média	07:00 - 08:00	700	133	70	17	90	1008	1227	1521	127	92	48	288	2076	2343
		08:00 - 09:00	995	118	41	11	178	1342	1511	1694	122	31	45	473	2364	2562
		09:00 - 10:00	862	98	12	13	178	1161	1283	1553	130	19	52	489	2242	2442
2	13/06/2007	07:00 - 08:00	685	84	38	11	69	887	1020	513	19	11	14	88	645	689
		08:00 - 09:00	866	87	18	19	143	1133	1257	634	18	12	15	160	839	884
		09:00 - 10:00	899	87	13	22	261	1282	1404	713	17	6	16	231	983	1022
3	15/06/2007	07:00 - 08:00	498	70	7	11	52	638	726	-	-	-	-	-	-	-
		08:00 - 09:00	466	77	7	14	67	631	729	-	-	-	-	-	-	-
		09:00 - 10:00	574	70	10	23	103	780	883	-	-	-	-	-	-	-
4	13/06/2007	07:00 - 08:00	2771	30	102	91	257	3251	3474	2026	113	59	39	256	2493	2704
		08:00 - 09:00	2859	32	35	84	323	3333	3484	1948	88	8	31	382	2457	2584
		09:00 - 10:00	2392	31	11	93	322	2849	2984	1586	84	8	37	327	2042	2171

Sentido: Anti - Horário (Pista Esquerda) - Tarde 17:00 - 20:00

Anti - Horário (Pista Direita) - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	13/06/2007	17:00 - 18:00	679	102	22	5	144	952	1081	1387	109	28	20	392	1936	2093
		18:00 - 19:00	588	91	9	5	111	804	909	1450	69	11	9	277	1816	1905
		19:00 - 20:00	422	73	9	5	26	535	622	977	96	3	10	128	1214	1323
1	15/06/2007	17:00 - 18:00	667	103	22	11	142	945	1081	1318	108	28	23	379	1856	2015
		18:00 - 19:00	548	91	10	7	102	758	866	1319	104	13	13	279	1728	1858
		19:00 - 20:00	365	77	8	5	34	489	579	885	104	4	17	125	1135	1260
1	Média	17:00 - 18:00	673	103	22	8	143	949	1081	1353	109	28	22	386	1896	2054
		18:00 - 19:00	568	91	10	6	107	781	888	1385	87	12	11	278	1772	1882
		19:00 - 20:00	394	75	9	5	30	512	601	931	100	4	14	127	1175	1292
2	13/06/2007	17:00 - 18:00	1355	78	24	17	273	1747	1866	917	16	3	7	249	1192	1218
		18:00 - 19:00	1290	61	53	6	201	1611	1731	892	22	10	7	169	1100	1139
		19:00 - 20:00	1205	78	8	9	103	1403	1498	738	14	3	5	67	827	849
3	15/06/2007	17:00 - 18:00	1324	55	9	34	190	1612	1710	-	-	-	-	-	-	-
		18:00 - 19:00	1481	58	19	19	114	1691	1787	-	-	-	-	-	-	-
		19:00 - 20:00	1580	57	16	8	82	1743	1824	-	-	-	-	-	-	-
4	13/06/2007	17:00 - 18:00	1812	28	25	96	230	2191	2340	1156	75	22	17	240	1510	1624
		18:00 - 19:00	1633	24	28	63	155	1903	2018	934	69	14	20	137	1174	1277
		19:00 - 20:00	716	25	14	33	70	858	930	506	58	5	15	51	635	713

Posto 01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 09 DE JULHO, VD. SOBRE 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.		Urb.	Fret.			Simple	Equival.
1	21/08/2007	07:00 - 08:00	1197	154	1	18	977	2347	2520	452	125	22	22	93	714	883
		08:00 - 09:00	885	136	8	18	763	1810	1972	445	121	13	19	97	695	848
		09:00 - 10:00	939	118	4	33	381	1475	1630	538	133	8	20	103	802	963
2	22/08/2007	07:00 - 08:00	1928	237	6	18	1404	3593	3854	812	185	35	37	123	1192	1449
		08:00 - 09:00	1747	239	7	53	1267	3313	3612	796	202	23	53	139	1213	1491
		09:00 - 10:00	1727	208	4	74	585	2598	2884	1015	207	15	90	148	1475	1787
3	21/08/2007	07:00 - 08:00	1942	153	21	28	349	2493	2695	1661	59	19	10	140	1889	1977
		08:00 - 09:00	1849	180	21	43	366	2459	2703	1695	59	18	23	171	1966	2066
		09:00 - 10:00	1646	133	2	52	307	2140	2327	1541	63	8	36	207	1855	1962
3	22/08/2007	07:00 - 08:00	2191	165	20	34	391	2801	3020	1691	60	18	9	131	1909	1996
		08:00 - 09:00	2371	161	26	42	403	3003	3232	1639	73	19	26	176	1933	2051
		09:00 - 10:00	1819	152	1	60	337	2369	2582	1509	76	5	37	188	1815	1933
3	Média	07:00 - 08:00	2067	159	21	31	370	2647	2858	1676	60	19	10	136	1899	1987
		08:00 - 09:00	2110	171	24	43	385	2731	2968	1667	66	19	25	174	1950	2059
		09:00 - 10:00	1733	143	2	56	322	2255	2455	1525	70	7	37	198	1835	1948

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.		Urb.	Fret.			Simple	Equival.
1	21/08/2007	17:00 - 18:00	716	133	19	39	153	1060	1251	1160	114	3	36	669	1982	2135
		18:00 - 19:00	732	91	30	20	206	1079	1220	1053	138	9	20	814	2034	2201
		19:00 - 20:00	574	100	26	25	107	832	983	1157	152	5	14	366	1694	1865
2	22/08/2007	17:00 - 18:00	1369	186	28	33	277	1893	2140	1793	172	20	44	888	2917	3153
		18:00 - 19:00	1476	167	25	38	353	2059	2289	1647	175	17	37	1003	2879	3108
		19:00 - 20:00	1241	144	18	28	184	1615	1805	1772	205	22	29	548	2576	2832
3	21/08/2007	17:00 - 18:00	1679	135	15	38	355	2222	2410	1507	49	13	23	485	2077	2162
		18:00 - 19:00	1803	114	20	29	324	2290	2453	981	71	15	13	496	1576	1675
		19:00 - 20:00	1505	128	8	23	190	1854	2013	1017	53	6	10	247	1333	1402
3	22/08/2007	17:00 - 18:00	1638	131	20	34	333	2156	2341	1451	57	11	20	479	2018	2106
		18:00 - 19:00	1704	111	22	20	328	2185	2338	704	60	8	10	440	1222	1300
		19:00 - 20:00	1522	113	2	20	180	1837	1972	971	59	9	6	268	1313	1387
3	Media	17:00 - 18:00	1659	133	18	36	344	2189	2376	1479	53	12	22	482	2048	2134
		18:00 - 19:00	1754	113	21	25	326	2238	2396	843	66	12	12	468	1399	1488
		19:00 - 20:00	1514	121	5	22	185	1846	1993	994	56	8	8	258	1323	1395

Posto 01 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA DO e MIGUEL FRANCO DE ARAÚJO, R.

Posto 02 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	13/08/2007	07:00 - 08:00	2028	222	2	10	723	2985	3219	1267	157	30	19	101	1574	1780
		08:00 - 09:00	1669	200	4	14	613	2500	2718	983	158	24	18	131	1314	1514
		09:00 - 10:00	1353	149	3	34	368	1907	2093	1286	190	27	32	167	1702	1951
2	14/08/2007	07:00 - 08:00	2186	204	8	9	790	3197	3418	1377	124	32	5	141	1679	1840
		08:00 - 09:00	1964	188	5	12	831	3000	3205	1034	154	28	21	167	1404	1607
		09:00 - 10:00	1617	136	5	26	471	2255	2422	1226	191	16	38	275	1746	1991
3	13/08/2007	07:00 - 08:00	3395	303	7	21	1071	4797	5128	1738	148	52	14	179	2131	2345
		08:00 - 09:00	2625	337	3	10	1155	4130	4480	1585	176	24	17	223	2025	2242
		09:00 - 10:00	2930	270	9	93	882	4184	4556	1595	208	28	54	312	2197	2487
3	14/08/2007	07:00 - 08:00	3586	290	11	15	1190	5092	5408	1817	145	61	20	197	2240	2466
		08:00 - 09:00	3444	339	6	15	1349	5153	5513	1374	157	43	15	248	1837	2052
		09:00 - 10:00	3421	243	8	78	871	4621	4950	1665	198	34	66	339	2302	2600
3	Média	07:00 - 08:00	3491	297	9	18	1131	4945	5268	1778	147	57	17	188	2186	2406
		08:00 - 09:00	3035	338	5	13	1252	4642	4997	1480	167	34	16	236	1931	2147
		09:00 - 10:00	3176	257	9	86	877	4403	4753	1630	203	31	60	326	2250	2544

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	13/08/2007	17:00 - 18:00	1385	160	21	21	244	1831	2033	1635	163	3	28	630	2459	2653
		18:00 - 19:00	1312	136	15	15	197	1675	1841	1793	167	15	16	848	2839	3037
		19:00 - 20:00	1099	124	5	13	111	1352	1494	1723	147	15	21	426	2332	2515
2	14/08/2007	17:00 - 18:00	1486	150	18	17	292	1963	2148	1580	149	5	11	710	2455	2620
		18:00 - 19:00	1531	131	13	15	242	1932	2091	1382	145	11	9	801	2348	2513
		19:00 - 20:00	1208	95	9	14	138	1464	1582	1729	148	7	6	381	2271	2432
3	13/08/2007	17:00 - 18:00	2862	265	64	33	525	3749	4111	2270	185	8	20	833	3316	3529
		18:00 - 19:00	2807	221	38	27	443	3536	3822	2454	153	11	14	940	3572	3750
		19:00 - 20:00	2416	210	13	30	222	2891	3144	2442	155	8	14	439	3058	3235
3	14/08/2007	17:00 - 18:00	2754	254	74	42	540	3664	4034	2299	164	22	17	902	3404	3607
		18:00 - 19:00	2649	213	45	36	445	3388	3682	2391	150	29	12	927	3509	3700
		19:00 - 20:00	2156	201	15	28	233	2633	2877	2434	169	26	13	436	3078	3286
3	Média	17:00 - 18:00	2808	260	69	38	533	3707	4073	2285	175	15	19	868	3360	3568
		18:00 - 19:00	2728	217	42	32	444	3462	3752	2423	152	20	13	934	3541	3725
		19:00 - 20:00	2286	206	14	29	228	2762	3011	2438	162	17	14	438	3068	3261

Posto 01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA.SRA. DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	21/09/2007	07:00 - 08:00	2879	317	19	62	1005	4282	4680	1311	201	32	91	130	1765	2089
		08:00 - 09:00	2251	235	14	91	718	3309	3649	1251	234	48	104	157	1794	2180
		09:00 - 10:00	1880	200	17	121	407	2625	2963	1244	253	40	138	173	1848	2279
2	26/09/2007	07:00 - 08:00	1536	195	6	41	617	2395	2637	1720	125	11	46	116	2018	2200
		08:00 - 09:00	1368	153	8	45	436	2010	2216	1489	183	18	57	133	1880	2138
		09:00 - 10:00	1517	142	4	72	298	2033	2251	1260	161	14	79	157	1671	1925
3	21/09/2007	07:00 - 08:00	3781	164	9	54	1073	5081	5308	3612	109	64	87	257	4129	4389
		08:00 - 09:00	3572	165	29	80	937	4783	5057	3369	148	56	112	308	3993	4309
		09:00 - 10:00	3148	96	11	123	656	4034	4264	2855	146	45	150	422	3618	3959
3	26/09/2007	07:00 - 08:00	3675	168	17	52	1008	4920	5157	3571	111	41	75	271	4069	4296
		08:00 - 09:00	3343	160	29	85	970	4587	4861	3412	155	47	121	288	4023	4346
		09:00 - 10:00	2978	115	14	110	580	3797	4036	2812	150	46	130	329	3467	3793
3	Média	07:00 - 08:00	3728	166	13	53	1041	5001	5233	3592	110	53	81	264	4099	4343
		08:00 - 09:00	3458	163	29	83	954	4685	4959	3391	152	52	117	298	4008	4328
		09:00 - 10:00	3063	106	13	117	618	3916	4150	2834	148	46	140	376	3543	3876

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	21/09/2007	17:00 - 18:00	1607	212	19	92	248	2178	2501	2795	233	25	83	595	3731	4072
		18:00 - 19:00	1666	195	25	64	196	2146	2430	2744	236	42	49	627	3698	4025
		19:00 - 20:00	1608	205	11	32	169	2025	2273	2509	253	37	41	408	3248	3579
2	26/09/2007	17:00 - 18:00	1919	136	27	78	209	2369	2610	1674	112	14	57	450	2307	2490
		18:00 - 19:00	1950	137	22	44	211	2364	2567	1628	129	13	44	482	2296	2482
		19:00 - 20:00	1683	149	13	29	141	2015	2206	1559	153	9	22	249	1992	2176
3	21/09/2007	17:00 - 18:00	2675	110	31	100	450	3366	3607	3900	125	27	97	908	5057	5306
		18:00 - 19:00	2617	105	27	73	390	3212	3417	4062	112	20	65	808	5067	5264
		19:00 - 20:00	2457	114	23	56	253	2903	3096	4095	144	23	63	501	4826	5056
3	26/09/2007	17:00 - 18:00	2674	96	30	89	429	3318	3533	4020	123	20	76	906	5145	5364
		18:00 - 19:00	2642	112	25	62	370	3211	3410	3865	112	21	60	926	4984	5177
		19:00 - 20:00	2378	118	10	42	214	2762	2932	4081	91	314	26	508	5083	5514
3	Média	17:00 - 18:00	2675	103	31	95	440	3342	3570	3960	124	24	87	907	5101	5335
		18:00 - 19:00	2630	109	26	68	380	3212	3414	3964	112	21	63	867	5026	5221
		19:00 - 20:00	2418	116	17	49	234	2833	3014	4088	118	169	45	505	4955	5285

Posto 01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PRAÇA DR.

Posto 02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV
Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00
Sentido: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1 central	13/12/2007	07:00 - 08:00	3106	0	33	162	102	197	307	3907	4401	2380	0	7	184	136	86	320	3113	3526
		08:00 - 09:00	3404	0	16	129	80	159	442	4230	4614	2285	0	12	189	96	99	403	3084	3480
		09:00 - 10:00	2916	0	11	168	141	188	375	3799	4307	2210	0	19	172	126	138	481	3146	3601
1* lateral	13/12/2007	07:00 - 08:00	1496	7	114	25	11	0	140	1793	1950	1151	4	15	89	77	57	153	1546	1788
		08:00 - 09:00	1972	9	19	32	5	1	266	2304	2370	1190	2	15	97	62	77	230	1673	1926
		09:00 - 10:00	1801	12	9	33	8	1	344	2208	2271	1160	4	7	151	86	107	200	1715	2070
2	13/12/2007	07:00 - 08:00	3507	3	123	178	107	188	560	4666	5265	3842	6	35	265	215	132	352	4847	5500
		08:00 - 09:00	2373	4	16	135	88	130	760	3506	3879	3453	7	41	264	174	174	452	4565	5225
		09:00 - 10:00	2259	9	14	182	142	196	629	3431	3974	3351	4	38	262	188	215	616	4674	5381
2	17/12/2007	07:00 - 08:00	3918	1	79	132	95	151	621	4997	5455	3677	5	42	224	183	104	381	4616	5174
		08:00 - 09:00	2974	2	11	89	59	89	850	4074	4324	2876	3	25	164	100	73	457	3698	4063
		09:00 - 10:00	3521	4	15	244	143	207	676	4810	5423	3568	4	24	275	152	188	578	4789	5432
2	Média	07:00 - 08:00	3713	2	101	155	101	170	591	4832	5360	3760	6	39	245	199	118	367	4732	5337
		08:00 - 09:00	2674	3	14	112	74	110	805	3790	4102	3165	5	33	214	137	124	455	4132	4644
		09:00 - 10:00	2890	7	15	213	143	202	653	4121	4699	3460	4	31	269	170	202	597	4732	5407
3	17/12/2007	07:00 - 08:00	2867	8	68	165	104	173	739	4124	4642	3531	11	45	218	174	131	364	4474	5053
		08:00 - 09:00	1343	10	12	122	54	91	883	2515	2804	3044	9	30	159	106	75	380	3803	4182
		09:00 - 10:00	1857	8	18	231	172	227	663	3176	3832	3433	7	26	283	165	192	509	4615	5288
4	17/12/2007	07:00 - 08:00	2529	12	23	99	53	26	405	3147	3360	2330	3	20	186	134	61	302	3036	3440
		08:00 - 09:00	2309	8	8	155	62	36	378	2956	3225	1891	0	20	171	84	58	265	2489	2822
		09:00 - 10:00	1671	9	9	196	74	56	361	2376	2720	1882	0	15	213	139	80	301	2630	3077

Posto 01 - BANDEIRANTES, AV.DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista central)

*Posto 01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista lateral)

Posto 02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - BANDEIRANTES, AV.DOS Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV.

Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1 central	13/12/2007	17:00 - 18:00	1494	0	18	235	163	235	320	2465	3116	1256	0	3	66	56	82	671	2134	2341
		18:00 - 19:00	1961	1	24	199	153	224	266	2828	3429	1285	0	5	94	46	77	586	2093	2315
		19:00 - 20:00	1710	3	12	202	164	227	154	2472	3080	1201	0	7	62	34	98	314	1716	1917
1* lateral	13/12/2007	17:00 - 18:00	1210	11	13	44	7	4	431	1720	1799	629	9	25	115	86	137	111	1112	1484
		18:00 - 19:00	991	5	4	23	5	3	297	1328	1368	521	4	37	112	68	127	82	951	1299
		19:00 - 20:00	1015	4	4	22	15	8	131	1199	1252	620	4	8	95	64	141	49	981	1293
2	13/12/2007	17:00 - 18:00	2902	6	35	282	230	242	705	4402	5197	3179	3	34	158	89	280	874	4617	5181
		18:00 - 19:00	2961	6	26	245	195	204	522	4159	4835	3327	2	93	167	83	195	780	4647	5187
		19:00 - 20:00	2988	2	13	212	176	254	235	3880	4537	3018	1	13	96	85	200	405	3818	4213
2	17/12/2007	17:00 - 18:00	3571	4	30	284	201	261	785	5136	5916	3495	1	75	228	143	238	874	5054	5739
		18:00 - 19:00	3043	4	19	201	140	169	425	4001	4534	3413	5	100	138	79	189	892	4816	5327
		19:00 - 20:00	2695	5	25	144	149	229	318	3565	4117	3399	1	35	162	120	184	470	4371	4873
2	Média	17:00 - 18:00	3237	5	33	283	216	252	745	4769	5557	3337	2	55	193	116	259	874	4836	5460
		18:00 - 19:00	3002	5	23	223	168	187	474	4080	4685	3370	4	97	153	81	192	836	4732	5257
		19:00 - 20:00	2842	4	19	178	163	242	277	3723	4327	3209	1	24	129	103	192	438	4095	4543
3	17/12/2007	17:00 - 18:00	3393	9	38	258	184	237	695	4814	5540	3575	11	62	280	166	240	878	5212	5971
		18:00 - 19:00	3457	9	17	199	154	210	439	4485	5074	3158	8	110	174	94	175	895	4614	5175
		19:00 - 20:00	2798	7	25	129	126	212	285	3582	4081	4001	9	51	204	138	246	476	5125	5773
4	17/12/2007	17:00 - 18:00	2625	4	6	184	107	64	540	3530	3895	1907	2	9	213	133	95	465	2824	3276
		18:00 - 19:00	2720	7	18	152	82	39	404	3422	3720	1849	4	40	181	71	59	448	2652	3007
		19:00 - 20:00	2204	7	31	91	54	38	220	2645	2866	1844	1	18	165	113	75	242	2458	2830

Posto 01 - BANDEIRANTES, AV.DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista central)

*Posto 01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista lateral)

Posto 02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - BANDEIRANTES, AV.DOS Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.

Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	13/06/2007	07:00 - 08:00	2356	56	36	178	137	111	260	3134	3652	2291	55	3	143	146	122	933	3693	4162
		08:00 - 09:00	2421	54	34	291	163	141	291	3395	4078	2193	57	7	184	161	134	825	3561	4104
		09:00 - 10:00	2505	51	24	288	195	150	384	3597	4305	1971	51	18	242	188	131	492	3093	3723
2	13/12/2007	07:00 - 08:00	2438	0	17	223	165	116	266	3225	3746	1991	6	14	237	193	156	322	2919	3525
		08:00 - 09:00	2235	0	14	245	180	153	260	3087	3679	1802	5	9	299	204	139	325	2783	3439
		09:00 - 10:00	2149	0	18	305	200	168	335	3175	3866	1957	4	19	406	266	165	321	3138	3998
2	17/12/2007	07:00 - 08:00	2607	0	17	226	165	127	256	3398	3933	2035	5	12	240	184	123	326	2925	3489
		08:00 - 09:00	2331	0	22	288	186	128	281	3236	3860	1933	5	10	341	190	121	310	2910	3577
		09:00 - 10:00	2381	0	10	304	207	168	362	3432	4121	2060	5	11	388	207	179	373	3223	4013
2	Média	07:00 - 08:00	2523	0	17	225	165	122	261	3312	3840	2013	6	13	239	189	140	324	2922	3507
		08:00 - 09:00	2283	0	18	267	183	141	271	3162	3770	1868	5	10	320	197	130	318	2847	3508
		09:00 - 10:00	2265	0	14	305	204	168	349	3304	3994	2009	5	15	397	237	172	347	3181	4006
3 central	17/12/2007	07:00 - 08:00	1759	1	11	137	120	79	178	2285	2633	1635	0	8	192	161	145	244	2385	2891
		08:00 - 09:00	1535	4	16	183	132	86	171	2127	2548	1351	1	3	273	151	120	206	2105	2653
		09:00 - 10:00	1692	1	7	204	168	102	213	2387	2869	1277	0	7	355	210	177	210	2236	2985
3* lateral	17/12/2007	07:00 - 08:00	2370	9	17	108	57	33	161	2755	2979	1805	0	6	75	40	19	278	2223	2363
		08:00 - 09:00	2228	5	10	128	84	48	185	2688	2963	1747	0	3	118	44	12	244	2168	2345
		09:00 - 10:00	1773	7	5	153	98	36	166	2238	2537	1827	2	2	164	73	14	249	2331	2586
4	13/12/2007	07:00 - 08:00	3098	4	24	198	141	123	472	4060	4550	2088	7	20	123	124	85	471	2918	3277
		08:00 - 09:00	2708	5	18	291	143	96	532	3793	4346	1738	10	8	179	132	106	421	2594	3029
		09:00 - 10:00	2568	1	11	276	179	129	560	3724	4320	1617	10	5	262	127	129	444	2594	3127

Posto 01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

Posto 02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

Posto 03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (central)

*Posto 03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (lateral)

Posto 04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.**

Sentido: **Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Tarde**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	13/06/2007	17:00 - 18:00	3834	42	25	344	236	180	892	5553	6380	2145	41	20	258	147	177	508	3296	3939
		18:00 - 19:00	4257	53	31	311	161	166	816	5795	6517	2644	37	37	217	109	136	424	3604	4140
		19:00 - 20:00	4754	67	26	249	184	160	533	5973	6659	2561	30	40	191	111	143	242	3318	3833
2	13/12/2007	17:00 - 18:00	1886	0	10	280	175	202	429	2982	3649	2847	6	22	320	149	184	431	3959	4640
		18:00 - 19:00	2201	0	19	303	122	178	348	3171	3793	2974	6	38	252	105	127	377	3879	4407
		19:00 - 20:00	2118	0	13	247	142	196	226	2942	3540	2559	5	22	225	101	138	222	3272	3763
2	17/12/2007	17:00 - 18:00	2054	0	18	421	224	198	474	3389	4250	2697	5	14	291	149	133	463	3752	4344
		18:00 - 19:00	2213	0	21	330	199	169	400	3332	4051	3049	6	29	237	132	141	389	3983	4528
		19:00 - 20:00	2004	0	13	228	142	160	216	2763	3306	2504	5	13	163	121	111	181	3098	3511
2	Média	17:00 - 18:00	1970	0	14	351	200	200	452	3186	3950	2772	6	18	306	149	159	447	3856	4492
		18:00 - 19:00	2207	0	20	317	161	174	374	3252	3922	3012	6	34	245	119	134	383	3931	4468
		19:00 - 20:00	2061	0	13	238	142	178	221	2853	3423	2532	5	18	194	111	125	202	3185	3637
3 central	17/12/2007	17:00 - 18:00	1456	2	6	257	171	157	286	2335	2928	1354	0	12	188	131	121	213	2019	2471
		18:00 - 19:00	1664	5	9	237	143	115	253	2426	2935	2071	0	9	162	125	123	211	2701	3120
		19:00 - 20:00	1380	5	20	163	123	143	145	1979	2433	1327	0	9	125	110	106	102	1779	2129
3* lateral	17/12/2007	17:00 - 18:00	2050	6	14	224	115	56	265	2730	3145	2328	0	19	82	40	16	236	2721	2878
		18:00 - 19:00	2014	6	10	189	76	52	230	2577	2910	2249	0	24	69	28	12	202	2584	2717
		19:00 - 20:00	1878	9	3	102	51	35	134	2212	2412	1665	1	19	43	20	4	74	1826	1913
4	13/12/2007	17:00 - 18:00	1373	5	0	178	116	139	628	2439	2877	1867	5	8	206	116	125	558	2885	3345
		18:00 - 19:00	1247	3	0	146	97	158	480	2131	2535	2042	6	19	240	84	114	486	2991	3454
		19:00 - 20:00	1487	5	1	0	140	125	152	309	2219	2642	6	23	201	66	117	274	2703	3116

Posto 01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

Posto 02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

Posto 03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (central)

*Posto 03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (lateral)

Posto 04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Sentido: Pinheiros / Ibirapuera - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.		Urb.	Fret.			Simple	Equival.
1	20/06/2007	07:00 - 08:00	1875	223	59	29	118	2304	2615	937	236	43	12	81	1309	1600
		08:00 - 09:00	2331	210	28	27	254	2850	3115	1442	222	11	13	168	1856	2102
		09:00 - 10:00	2175	211	5	34	396	2821	3071	1587	231	5	15	337	2175	2426
2	21/06/2007	07:00 - 08:00	1021	103	14	16	59	1213	1346	1211	131	57	15	72	1486	1689
		08:00 - 09:00	1169	117	8	22	101	1417	1564	1511	120	11	23	141	1806	1960
		09:00 - 10:00	1183	115	2	23	176	1499	1639	1582	130	2	23	208	1945	2100
3	20/06/2007	07:00 - 08:00	1079	109	11	15	60	1274	1409	41	100	9	3	4	157	269
		08:00 - 09:00	1346	104	2	20	113	1585	1711	71	108	1	0	13	193	302
		09:00 - 10:00	1251	103	0	14	149	1517	1634	74	120	2	3	12	211	336
3	21/06/2007	07:00 - 08:00	896	123	7	15	60	1101	1246	49	102	11	2	9	173	288
		08:00 - 09:00	1112	113	4	18	126	1373	1508	53	113	1	0	6	173	287
		09:00 - 10:00	1148	103	2	13	193	1459	1577	67	110	1	2	22	202	315
3	Média	07:00 - 08:00	988	116	9	15	60	1188	1328	45	101	10	3	7	165	279
		08:00 - 09:00	1229	109	3	19	120	1479	1610	62	111	1	0	10	183	295
		09:00 - 10:00	1200	103	1	14	171	1488	1606	71	115	2	3	17	207	326
4	20/06/2007	07:00 - 08:00	514	110	11	7	34	676	804	572	88	26	14	44	744	872
		08:00 - 09:00	694	112	4	17	66	893	1026	650	110	1	13	61	835	959
		09:00 - 10:00	694	98	7	15	108	922	1042	491	99	3	15	101	709	826

Sentido: Pinnheiros / Ibirapuera - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simple	Equival.		Urb.	Fret.			Simple	Equival.
1	20/06/2007	17:00 - 18:00	1523	192	31	12	477	2235	2470	1400	173	28	12	406	2019	2232
		18:00 - 19:00	1884	172	18	7	221	2302	2499	1380	148	32	5	276	1841	2026
		19:00 - 20:00	1570	163	2	3	96	1834	2002	1470	180	8	10	116	1784	1982
2	21/06/2007	17:00 - 18:00	1257	89	24	6	144	1520	1639	1575	78	8	13	224	1898	1997
		18:00 - 19:00	1344	72	9	2	92	1519	1602	1557	91	4	4	112	1768	1867
		19:00 - 20:0	1319	81	7	2	59	1468	1558	1586	92	0	2	79	1759	1853
3	20/06/2007	17:00 - 18:00	1127	93	10	6	179	1415	1524	105	109	2	2	15	233	346
		18:00 - 19:00	1080	76	13	1	139	1309	1399	125	84	2	0	10	221	307
		19:00 - 20:00	1092	83	1	6	87	1269	1359	109	85	0	0	10	204	289
3	21/06/2007	17:00 - 18:00	1273	91	12	11	182	1569	1683	115	104	4	2	5	230	340
		18:00 - 19:00	1365	70	16	5	155	1611	1702	137	91	3	0	3	234	328
		19:00 - 20:00	1408	96	1	10	85	1600	1707	102	85	0	0	2	189	274
3	Média	17:00 - 18:00	1200	92	11	9	181	1492	1604	110	107	3	2	10	232	343
		18:00 - 19:00	1223	73	15	3	147	1460	1551	131	88	3	0	7	228	318
		19:00 - 20:00	1250	90	1	8	86	1435	1533	106	85	0	0	6	197	282
4	20/06/2007	17:00 - 18:00	958	87	9	6	140	1200	1302	511	98	7	9	93	718	832
		18:00 - 19:00	1112	69	18	4	126	1329	1420	450	82	2	6	53	593	683
		19:00 - 20:00	925	88	3	8	84	1108	1207	353	81	0	3	32	469	553

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - TABAPUÃ e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

Posto 03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	18/10/2007	07:00 - 08:00	1311	397	3	12	286	2009	2421	936	126	61	12	71	1206	1405
		08:00 - 09:00	1267	364	9	20	458	2118	2511	917	115	34	26	133	1225	1400
		09:00 - 10:00	1229	338	2	21	420	2010	2371	775	110	23	24	159	1091	1248
2	16/10/2007	07:00 - 08:00	1362	174	6	26	114	1682	1888	2011	150	68	26	118	2373	2617
		08:00 - 09:00	1209	166	9	26	152	1562	1763	1934	150	25	38	167	2314	2527
		09:00 - 10:00	1122	152	1	23	157	1455	1631	1881	209	1	54	215	2360	2624
2	18/10/2007	07:00 - 08:00	1212	172	10	17	124	1535	1734	2127	147	61	38	130	2503	2749
		08:00 - 09:00	1178	170	5	26	157	1536	1737	2124	153	21	59	165	2522	2755
		09:00 - 10:00	1099	172	7	31	133	1442	1652	2009	170	13	55	224	2471	2709
2	Média	07:00 - 08:00	1287	173	8	22	119	1609	1811	2069	149	65	32	124	2438	2683
		08:00 - 09:00	1194	168	7	26	155	1549	1750	2029	152	23	49	166	2418	2641
		09:00 - 10:00	1111	162	4	27	145	1449	1642	1945	190	7	55	220	2416	2667
3	16/10/2007	07:00 - 08:00	1428	129	9	18	65	1649	1805	915	119	57	12	32	1135	1323
		08:00 - 09:00	1383	138	5	24	84	1634	1801	1047	125	20	10	58	1260	1415
		09:00 - 10:00	1263	127	0	20	104	1514	1661	993	144	3	14	75	1229	1390

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	18/10/2007	17:00 - 18:00	1027	278	34	6	263	1608	1926	945	106	8	13	319	1391	1518
		18:00 - 19:00	923	202	6	12	217	1360	1580	991	98	8	10	346	1453	1569
		19:00 - 20:00	1088	298	8	7	127	1528	1841	903	116	8	4	135	1166	1294
2	16/10/2007	17:00 - 18:00	1180	133	39	12	127	1491	1675	1926	160	13	22	285	2406	2601
		18:00 - 19:00	1205	123	47	7	94	1476	1653	1974	122	18	4	231	2349	2493
		19:00 - 20:00	1117	148	28	6	57	1356	1538	1742	147	2	17	103	2011	2177
2	18/10/2007	17:00 - 18:00	1220	120	28	7	139	1514	1669	2037	142	9	15	250	2453	2619
		18:00 - 19:00	1138	108	58	4	93	1401	1571	1966	130	23	10	210	2339	2502
		19:00 - 20:00	1302	154	14	5	65	1540	1713	1780	159	10	12	111	2072	2253
2	Média	17:00 - 18:00	1200	127	34	10	133	1503	1672	1982	151	11	19	268	2430	2610
		18:00 - 19:00	1172	116	53	6	94	1439	1612	1970	126	21	7	221	2344	2498
		19:00 - 20:00	1210	151	21	6	61	1448	1626	1761	153	6	15	107	2042	2215
3	16/10/2007	17:00 - 18:00	1125	114	22	4	102	1367	1507	1140	115	11	5	133	1404	1535
		18:00 - 19:00	1189	89	39	4	80	1401	1533	1096	119	14	3	96	1328	1464
		19:00 - 20:00	987	119	3	3	60	1172	1297	1016	109	3	11	44	1183	1306

Posto 01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA e TEODORO SAMPAIO, R. (CB)

Posto 01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R. (BC)

Posto 02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON. e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	03/09/2007	07:00 - 08:00	1094	198	9	30	578	1909	2146	612	125	32	42	96	907	1106
		08:00 - 09:00	895	158	7	46	434	1540	1751	611	159	17	58	118	963	1197
		09:00 - 10:00	906	133	12	48	270	1369	1562	663	181	25	44	93	1006	1256
2	04/09/2007	07:00 - 08:00	974	184	5	13	478	1654	1856	627	124	16	35	78	880	1055
		08:00 - 09:00	1186	262	10	37	489	1984	2293	626	150	22	44	91	933	1149
		09:00 - 10:00	1148	127	16	54	284	1629	1826	687	171	17	54	131	1060	1302
3	03/09/2007	07:00 - 08:00	1216	208	11	49	545	2029	2297	1015	150	18	48	119	1350	1566
		08:00 - 09:00	1224	286	6	61	405	1982	2335	1033	174	18	59	143	1427	1678
		09:00 - 10:00	1093	161	7	57	256	1574	1799	1077	223	20	91	155	1566	1900
3	04/09/2007	07:00 - 08:00	1248	194	5	37	522	2006	2242	1051	137	13	57	118	1376	1583
		08:00 - 09:00	1178	278	5	61	403	1925	2269	1102	155	22	67	155	1501	1745
		09:00 - 10:00	1265	153	3	72	257	1750	1978	1108	188	17	75	189	1577	1857
3	Média	07:00 - 08:00	1232	201	8	43	534	2018	2270	1033	144	16	53	119	1363	1575
		08:00 - 09:00	1201	282	6	61	404	1954	2302	1068	165	20	63	149	1464	1712
		09:00 - 10:00	1179	157	5	65	257	1662	1889	1093	206	19	83	172	1572	1879

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	03/09/2007	17:00 - 18:00	777	142	21	27	165	1132	1322	1165	141	11	34	441	1792	1978
		18:00 - 19:00	852	127	33	27	199	1238	1425	1049	145	14	17	546	1771	1947
		19:00 - 20:00	777	120	26	13	133	1069	1228	1048	209	12	19	301	1589	1829
2	04/09/2007	17:00 - 18:00	852	153	27	43	187	1262	1485	1062	161	6	36	466	1731	1934
		18:00 - 19:00	847	136	27	22	207	1239	1424	943	144	11	21	542	1661	1837
		19:00 - 20:00	816	133	20	17	144	1130	1300	1125	163	9	24	304	1625	1821
3	03/09/2007	17:00 - 18:00	797	168	15	54	172	1206	1443	1529	131	19	60	489	2228	2438
		18:00 - 19:00	842	147	11	33	190	1223	1414	1422	160	22	31	504	2139	2352
		19:00 - 20:00	722	131	11	20	146	1030	1192	1533	213	37	28	250	2061	2339
3	04/09/2007	17:00 - 18:00	819	175	13	58	201	1266	1512	1696	167	28	60	552	2503	2758
		18:00 - 19:00	809	160	15	30	218	1232	1437	1391	138	21	38	633	2221	2418
		19:00 - 20:00	722	144	7	21	144	1038	1210	1626	183	34	37	300	2180	2434
3	Média	17:00 - 18:00	808	172	14	56	187	1236	1478	1613	149	24	60	521	2366	2598
		18:00 - 19:00	826	154	13	32	204	1228	1426	1407	149	22	35	569	2180	2385
		19:00 - 20:00	722	138	9	21	145	1034	1201	1580	198	36	33	275	2121	2387

Posto 01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simplex	Equival.		Urb.	Fret.			Simplex	Equival.
1	30/08/2007	07:00 - 08:00	2598	51	19	44	1443	4155	4269	1880	28	53	87	161	2209	2377
		08:00 - 09:00	2415	34	21	92	970	3532	3679	1670	35	26	70	136	1937	2068
		09:00 - 10:00	2288	25	16	102	516	2947	3090	1680	41	21	103	188	2033	2198
2	28/08/2007	07:00 - 08:00	1742	15	2	26	1300	3085	3128	1700	10	45	73	121	1949	2077
		08:00 - 09:00	1903	16	20	51	871	2861	2948	1611	15	34	97	129	1886	2032
		09:00 - 10:00	1902	10	22	97	446	2477	2606	1480	17	24	92	142	1755	1888
3	28/08/2007	07:00 - 08:00	1777	42	2	57	1649	3527	3628	2410	34	49	96	163	2752	2931
		08:00 - 09:00	2185	35	12	74	1216	3522	3643	2379	51	34	133	189	2786	3004
		09:00 - 10:00	2263	34	9	120	534	2960	3123	2148	50	20	126	230	2574	2770
3	30/08/2007	07:00 - 08:00	1820	41	4	48	1827	3740	3833	2354	32	51	103	176	2716	2902
		08:00 - 09:00	2141	31	24	74	1186	3456	3585	2093	53	29	131	185	2491	2704
		09:00 - 10:00	2317	29	9	110	548	3013	3161	2213	45	22	153	245	2678	2898
3	Média	07:00 - 08:00	1799	42	3	53	1738	3634	3731	2382	33	50	100	170	2734	2917
		08:00 - 09:00	2163	33	18	74	1201	3489	3614	2236	52	32	132	187	2639	2854
		09:00 - 10:00	2290	32	9	115	541	2987	3142	2181	48	21	140	238	2626	2834

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simplex	Equival.		Urb.	Fret.			Simplex	Equival.
1	30/08/2007	17:00 - 18:00	2150	26	27	82	257	2542	2677	2295	34	16	64	811	3220	3334
		18:00 - 19:00	2302	28	22	67	269	2688	2805	2611	44	31	36	1066	3788	3899
		19:00 - 20:00	2301	25	22	35	153	2536	2618	2409	40	60	48	594	3151	3299
2	28/08/2007	17:00 - 18:00	1813	11	32	71	203	2130	2244	2244	14	17	48	805	3128	3207
		18:00 - 19:00	1951	6	26	42	229	2254	2328	2265	15	30	45	1060	3415	3505
		19:00 - 20:00	1719	9	19	37	110	1894	1959	2209	14	42	15	564	2844	2915
3	28/08/2007	17:00 - 18:00	2022	38	20	81	254	2415	2554	3521	53	9	61	1023	4667	4790
		18:00 - 19:00	2378	21	22	55	258	2734	2832	3283	57	56	47	1215	4658	4818
		19:00 - 20:00	2030	25	13	39	134	2241	2318	3366	49	66	24	537	4042	4181
3	30/08/2007	17:00 - 18:00	2137	27	27	93	239	2523	2670	3206	54	16	71	967	4314	4455
		18:00 - 19:00	2349	20	24	43	303	2739	2826	3809	41	47	41	1197	5135	5264
		19:00 - 20:00	1897	22	12	38	167	2136	2208	3832	58	84	57	658	4689	4888
3	Média	17:00 - 18:00	2080	33	24	87	247	2469	2612	3364	54	13	66	995	4491	4623
		18:00 - 19:00	2364	21	23	49	281	2737	2829	3546	49	52	44	1206	4897	5041
		19:00 - 20:00	1964	24	13	39	151	2189	2263	3599	54	75	41	598	4366	4535

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA CENTRAL E TAMPÃO)**Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	01/06/2007	07:00 - 08:00	1870	16	16	12	4	0	109	2027	2075	615	56	3	16	5	0	29	724	804
		08:00 - 09:00	1799	18	1	26	5	0	129	1978	2028	601	66	9	16	2	0	55	749	842
		09:00 - 10:00	1558	8	1	32	2	0	157	1758	1801	676	60	4	34	2	2	83	861	963
2	01/06/2007	07:00 - 08:00	1551	73	2	20	6	1	112	1765	1867	1019	0	15	39	26	1	93	1193	1274
		08:00 - 09:00	1542	79	2	22	9	1	125	1780	1893	1042	0	10	51	25	2	122	1252	1340
		09:00 - 10:00	1344	72	0	26	4	0	95	1541	1643	953	0	2	71	17	0	152	1195	1285
2	05/06/2007	07:00 - 08:00	1585	69	1	19	13	2	114	1803	1907	1060	0	7	41	19	0	96	1223	1290
		08:00 - 09:00	1565	66	3	14	5	0	116	1769	1857	1060	0	12	64	25	1	120	1282	1384
		09:00 - 10:00	1299	64	0	32	8	0	107	1510	1614	970	0	6	68	21	2	167	1234	1331
2	Média	07:00 - 08:00	1568	71	2	20	10	2	113	1784	1887	1040	0	11	40	23	1	95	1208	1282
		08:00 - 09:00	1554	73	3	18	7	1	121	1775	1875	1051	0	11	58	25	2	121	1267	1362
		09:00 - 10:00	1322	68	0	29	6	0	101	1526	1629	962	0	4	70	19	1	160	1215	1308
3	05/06/2007	07:00 - 08:00	2518	31	5	4	0	0	406	2964	3004	1042	37	15	14	3	1	127	1239	1309
		08:00 - 09:00	2433	30	2	3	0	0	431	2899	2934	936	33	28	19	5	2	175	1198	1285
		09:00 - 10:00	2444	30	4	9	0	0	404	2891	2934	971	24	12	15	3	0	259	1284	1338

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	01/06/2007	17:00 - 18:00	1551	17	22	46	12	0	126	1774	1871	890	55	1	19	2	1	143	1111	1189
		18:00 - 19:00	1439	12	15	31	12	4	156	1669	1743	1042	60	9	5	3	0	101	1220	1297
		19:00 - 20:00	1451	11	2	42	9	2	93	1610	1676	816	61	12	8	1	0	61	959	1041
2	01/06/2007	17:00 - 18:00	895	69	10	27	7	3	69	1080	1196	1625	0	9	47	8	0	309	1998	2062
		18:00 - 19:00	867	50	6	13	5	0	74	1015	1089	1672	0	12	30	16	1	238	1969	2028
		19:00 - 20:00	751	48	4	25	2	0	36	866	945	1403	0	4	11	8	0	113	1539	1562
2	05/06/2007	17:00 - 18:00	899	63	9	33	4	0	72	1080	1189	1643	0	11	31	6	1	321	2013	2062
		18:00 - 19:00	906	48	4	38	2	0	69	1067	1159	1574	0	8	23	8	2	266	1881	1922
		19:00 - 20:00	762	44	2	23	2	0	41	874	945	1399	0	5	19	4	1	114	1542	1571
2	Média	17:00 - 18:00	897	66	10	30	6	2	71	1080	1193	1634	0	10	39	7	1	315	2006	2062
		18:00 - 19:00	887	49	5	26	4	0	72	1041	1124	1623	0	10	27	12	2	252	1925	1975
		19:00 - 20:00	757	46	3	24	2	0	39	870	945	1401	0	5	15	6	1	114	1541	1567
3	05/06/2007	17:00 - 18:00	1162	30	1	3	1	0	280	1477	1512	1657	29	4	12	0	0	450	2152	2197
		18:00 - 19:00	1151	35	4	4	1	0	230	1425	1469	1930	36	10	14	0	1	426	2417	2478
		19:00 - 20:00	1426	31	4	6	1	0	137	1605	1647	1627	24	15	13	0	0	159	1838	1890

Posto 01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA LATERAL)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
2	01/06/2007	07:00 - 08:00	764	33	2	21	0	0	29	849	905	656	80	8	31	13	0	41	829	961
		08:00 - 09:00	711	26	3	6	7	2	32	787	831	648	102	7	40	6	0	36	839	994
		09:00 - 10:00	532	23	1	22	4	3	36	621	674	641	101	6	73	11	2	56	890	1083
2	05/06/2007	07:00 - 08:00	587	30	2	29	3	0	33	684	748	689	75	7	24	8	0	38	841	955
		08:00 - 09:00	732	32	1	12	2	0	30	809	856	676	91	12	51	8	1	45	884	1047
		09:00 - 10:00	549	26	3	14	1	2	30	625	671	666	81	11	59	11	1	48	877	1040
2	Média	07:00 - 08:00	676	32	2	25	2	0	31	767	827	673	78	8	28	11	0	40	835	958
		08:00 - 09:00	722	29	2	9	5	1	31	798	844	662	97	10	46	7	1	41	862	1021
		09:00 - 10:00	541	25	2	18	3	3	33	623	673	654	91	9	66	11	2	52	884	1062
3	05/06/2007	07:00 - 08:00	1645	50	32	118	82	28	344	2299	2609	995	39	22	126	93	19	120	1414	1713
		08:00 - 09:00	1490	54	21	116	71	46	367	2165	2473	915	62	34	162	73	18	95	1359	1708
		09:00 - 10:00	1461	41	17	171	100	50	369	2209	2588	739	50	21	218	71	23	149	1271	1654

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
2	01/06/2007	17:00 - 18:00	360	28	6	11	4	1	34	444	494	1005	87	1	28	1	0	82	1204	1321
		18:00 - 19:00	341	22	3	6	3	2	25	402	438	1035	91	6	16	6	1	58	1213	1333
		19:00 - 20:00	258	24	0	8	10	2	18	320	364	836	83	6	11	3	0	39	978	1081
2	05/06/2007	17:00 - 18:00	361	23	2	17	6	0	24	433	481	979	81	0	30	2	0	84	1176	1289
		18:00 - 19:00	356	26	1	11	2	2	29	427	469	1020	82	3	23	3	0	47	1178	1289
		19:00 - 20:00	243	18	0	10	1	1	12	285	315	856	89	5	17	2	0	36	1005	1118
2	Média	17:00 - 18:00	361	26	4	14	5	1	29	439	488	992	84	1	29	2	0	83	1190	1305
		18:00 - 19:00	349	24	2	9	3	2	27	415	454	1028	87	5	20	5	1	53	1196	1311
		19:00 - 20:00	251	21	0	9	6	2	15	303	340	846	86	6	14	3	0	38	992	1100
3	05/06/2007	17:00 - 18:00	884	40	29	130	87	56	180	1406	1748	1524	37	9	150	61	13	233	2027	2297
		18:00 - 19:00	835	31	27	93	71	46	128	1231	1499	1696	43	23	92	46	11	169	2080	2295
		19:00 - 20:00	1151	40	14	157	97	48	87	1594	1950	1215	55	15	89	43	15	83	1515	1732

Posto 02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.**

Sentido: Pinheiros/Ibirapuera - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	18/06/2007	07:00 - 08:00	1555	12	0	18	122	1707	1737	2537	16	15	23	180	2771	2825
		08:00 - 09:00	1620	16	4	29	193	1862	1911	2456	18	5	22	281	2782	2827
		09:00 - 10:00	1748	16	4	18	223	2009	2047	2526	24	4	26	290	2870	2924
2	18/06/2007	07:00 - 08:00	1636	20	3	23	82	1764	1810	2015	22	9	21	165	2232	2284
		08:00 - 09:00	2154	27	4	10	133	2328	2369	2282	27	2	21	222	2554	2604
		09:00 - 10:00	1546	28	4	21	191	1790	1843	2176	27	7	30	276	2516	2580
2	19/06/2007	07:00 - 08:00	1556	21	3	18	84	1682	1724	1942	21	14	35	137	2149	2219
		08:00 - 09:00	1769	25	4	25	147	1970	2024	2124	15	9	25	246	2419	2468
		09:00 - 10:00	1862	18	0	25	236	2141	2184	2162	26	0	52	300	2540	2618
2	Média	07:00 - 08:00	1596	21	3	21	83	1723	1767	1979	22	12	28	151	2191	2252
		08:00 - 09:00	1962	26	4	18	140	2149	2197	2203	21	6	23	234	2487	2536
		09:00 - 10:00	1704	23	2	23	214	1966	2014	2169	27	4	41	288	2528	2599
3	19/06/2007	07:00 - 08:00	3524	80	110	23	244	3981	4194	2678	62	15	19	165	2939	3035
		08:00 - 09:00	3751	79	39	33	344	4246	4397	2701	66	32	27	197	3023	3148
		09:00 - 10:00	3485	75	16	23	369	3968	4082	2664	68	11	33	267	3043	3155

Sentido: Pinheiros/Ibirapuera - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	18/06/2007	17:00 - 18:00	2028	11	3	11	331	2384	2409	2265	15	3	3	312	2598	2619
		18:00 - 19:00	2030	11	4	10	232	2287	2312	1900	12	3	2	189	2106	2123
		19:00 - 20:00	1962	11	2	6	124	2105	2124	1673	14	1	2	88	1778	1795
2	18/06/2007	17:00 - 18:00	1831	21	4	8	227	2091	2124	1845	21	1	18	279	2164	2204
		18:00 - 19:00	1846	21	3	9	163	2042	2075	1828	20	0	3	190	2041	2064
		19:00 - 20:00	1646	23	2	2	82	1755	1782	1764	24	2	7	95	1892	1925
2	19/06/2007	17:00 - 18:00	1954	19	7	20	257	2257	2303	1941	20	4	17	275	2257	2298
		18:00 - 19:00	1851	16	6	9	185	2067	2098	1534	14	1	10	207	1766	1791
		19:00 - 20:00	1774	26	2	9	104	1915	1952	1478	21	0	7	101	1607	1635
2	Média	17:00 - 18:00	1893	20	6	14	242	2174	2214	1893	21	3	18	277	2211	2251
		18:00 - 19:00	1849	19	5	9	174	2055	2087	1681	17	1	7	199	1904	1928
		19:00 - 20:00	1710	25	2	6	93	1835	1867	1621	23	1	7	98	1750	1780
3	19/06/2007	17:00 - 18:00	2667	56	28	23	308	3082	3189	3032	61	37	28	371	3529	3655
		18:00 - 19:00	2701	45	9	17	202	2974	3045	3282	48	112	16	367	3825	4001
		19:00 - 20:00	2351	39	13	13	129	2545	2610	3655	60	47	20	176	3958	4085

Posto 01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

Posto 03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PRAÇA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **32G LIBERDADE, AV., VERGUEIRO, R.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	26/11/2007	07:00 - 08:00	424	22	3	11	29	489	525	1824	15	12	27	116	1994	2048
		08:00 - 09:00	452	23	5	13	48	541	582	2098	38	8	33	117	2294	2373
		09:00 - 10:00	557	14	4	14	78	667	699	1799	19	4	39	172	2033	2095
1	27/11/2007	07:00 - 08:00	415	22	3	8	27	475	508	1825	15	13	31	99	1983	2042
		08:00 - 09:00	441	26	5	9	55	536	576	2115	22	1	47	125	2310	2380
		09:00 - 10:00	535	18	1	9	85	648	676	1738	23	5	46	172	1984	2058
1	Média	07:00 - 08:00	420	22	3	10	28	482	517	1825	15	13	29	108	1989	2045
		08:00 - 09:00	447	25	5	11	52	539	579	2107	30	5	40	121	2302	2377
		09:00 - 10:00	546	16	3	12	82	658	688	1769	21	5	43	172	2009	2077
2	27/11/2007	07:00 - 08:00	1286	12	6	16	106	1426	1460	948	8	14	16	79	1065	1103
		08:00 - 09:00	979	6	6	9	112	1112	1133	846	13	1	14	79	953	981
		09:00 - 10:00	1004	8	2	12	117	1143	1165	878	18	5	21	107	1029	1073
3	26/11/2007	07:00 - 08:00	1773	20	18	8	150	1969	2015	1173	13	16	12	56	1270	1311
		08:00 - 09:00	1657	23	8	13	192	1893	1937	1171	19	14	12	88	1304	1349
		09:00 - 10:00	1581	17	12	15	259	1884	1928	1081	19	19	26	115	1260	1324

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL	
			Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Caminhões	Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.			Simples	Equival.		Urb.	Fret.			Simples	Equival.
1	26/11/2007	17:00 - 18:00	633	14	2	15	99	763	794	1752	22	11	17	275	2077	2127
		18:00 - 19:00	724	8	2	16	87	837	863	1746	11	3	11	185	1956	1981
		19:00 - 20:00	688	12	1	6	43	750	769	1362	12	2	12	98	1486	1512
1	27/11/2007	17:00 - 18:00	747	17	2	17	97	880	916	1557	21	10	15	244	1847	1893
		18:00 - 19:00	819	9	4	16	61	909	938	1567	12	6	15	140	1740	1773
		19:00 - 20:00	722	16	1	9	38	786	812	1240	14	1	12	79	1346	1373
1	Média	17:00 - 18:00	690	16	2	16	98	822	855	1655	22	11	16	260	1962	2010
		18:00 - 19:00	772	9	3	16	74	873	901	1657	12	5	13	163	1848	1877
		19:00 - 20:00	705	14	1	8	41	768	791	1301	13	2	12	89	1416	1443
2	27/11/2007	17:00 - 18:00	1212	6	2	16	171	1407	1431	952	15	10	3	106	1086	1114
		18:00 - 19:00	1518	7	3	14	189	1731	1755	1041	11	11	6	85	1154	1182
		19:00 - 20:00	1163	5	0	6	83	1257	1268	896	13	2	13	57	981	1009
3	26/11/2007	17:00 - 18:00	1644	12	9	14	315	1994	2029	1042	24	4	3	161	1234	1265
		18:00 - 19:00	1879	12	12	14	252	2169	2207	1035	23	6	7	110	1181	1217
		19:00 - 20:00	1593	11	6	7	149	1766	1790	845	18	1	6	48	918	943

Posto 01 - LIBERDADE, AV. entre FAGUNDES, R. e IGUAPE, R. BARÃO DE

Posto 02 - VERGUEIRO, R. entre ANTONIO PRUDENTE, R. PROFº e CALADO, TRAVESSA

Posto 03 - VERGUEIRO, R. entre CORREIA DIAS, R. e EDUARDO AMARO, R. DR.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + (2x Caminhões) + Motos

5 – Conceitos

CONCEITOS

Apresenta-se, a seguir, a metodologia de pesquisa e os principais conceitos que fornecem embasamento para este relatório:

- **Hora mais carregada do pico da manhã** - hora do período de 07h00 às 10h00, com maior volume equivalente de tráfego.
- **Hora mais carregada do pico da tarde** - hora do período de 17h00 às 20h00, com maior volume equivalente de tráfego.
- **Pesquisa de volumes de tráfego** - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante a manhã (07h00 às 10h00), e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três ou quatro pontos de contagem.
- **Ponto de Contagem** – Seção da via onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como sendo o principal e a contagem nesse local foi realizada em dois dias. Os demais são pesquisados em apenas um dia do ano. Para o ponto principal, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores.
- **Volume Simples** - Automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete) + Ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + Caminhão (2,3,4 ou mais eixos) + Motocicleta.
- **Volume Equivalente** - Automóvel +2x ônibus +Lotação +2x caminhão + motocicleta.
- **Volume Acumulado Final** - Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Fator de Pico Horário (FHP)** - É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos: $FHP = \frac{VHP}{V_{15MAX}}$ onde $VHP =$ Volume simples da hora pico
 $V_{15MAX} =$ Volume de 15 minutos máximo dentro da hora analisada.

- **Fator de Pico de Três Horas** - é a relação entre o volume equivalente médio das três horas de pesquisa e o volume equivalente da hora pico.
FPT = $((VT/3)/VE)$ onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.
- **Rota** – Conjunto de vias formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

PRESIDÊNCIA - PR

Alexandre de Moraes

Superintendência de Desenvolvimento - SDE

Irineu Gnecco Filho

Gerência de Planejamento Logística e Estudos Especiais - GPL

Daphne Savoy

Departamento de Pesquisa e Informação - DPI

Paulo Seiti Ueta

Análise e Redação

Solange Maria Reis

Pesquisa de Campo

Altanir Augusto Bernardes

Nelson Simões Pereira

Augusta Tigre de Almeida

Pedro Edmar Selegnin

José Roberto do Amaral

Eduardo Carvalho Pereira

José Gonçalves da Fonseca

Elaboração dos Mapas

Maurício Coiado

Digitação dos Dados

Daine da Silva Portela

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

R. Formosa, 99 – São Paulo/SP – CEP 01049-000

GPL/DPI: Pabx: (011) 3120.4415 R. 2150

www.cetsp.com.br

dpi@cetsp.com.br

**Pesquisa de
Monitoração da Fluidez**

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO VELOCIDADES - 2007



Setembro/2008

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET
Superintendência de Desenvolvimento - SDE
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos Especiais - GPL
Departamento de Pesquisa e Informação - DPI

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	5
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS	8
2 - PRINCIPAIS RESULTADOS	
2.1 - Tráfego Geral	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral	22
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota	26
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota	30
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego geral por rota	32
2.2 - Ônibus	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus	35
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota	39
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota	43
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego de ônibus por rota	45
3 - LOCALIZAÇÃO DAS ROTAS	
- Índice das vias	48
- Rotas 1 e 2	49
- Rotas 3 e 4	50
- Rotas 5 e 6	51
- Rotas 7 e 9	52
- Rotas 10 e 11	53
- Rotas 12 e 13	54
- Rotas 14 e 15	55
- Rotas 16 e 17	56
- Rotas 18 e 19	57
- Rotas 20 e 22	58
- Rotas 23 e 24	59
- Rotas 25 e 26	60
- Rotas 27 e 28	61
- Rotas 29 e 30	62
- Rotas 31 e 32	63

4 - RESULTADOS POR ROTA

4.1 - Tráfego Geral

- **Resumo**
- **Velocidades Médias por faixa horária**
- **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período**

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	65
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	68
3 - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	71
4 - Av. Zachy Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	74
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	77
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	80
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	83
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro	86
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	89
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	92
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	95
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	98
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	101
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	104
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeverica	107
17 - Av. Prof. Francisco Morato	110
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	113
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	116
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf	119
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	-

23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	122
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	125
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	128
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	131
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	134
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	137
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	140
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	143
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	146
32 - Av. Liberdade, R. Vergueiro	149

4.2 - Ônibus

- Resumo

- Velocidades Médias por faixa horária

- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	153
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	156
3 - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	159
4 - Av. Zachi Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	162
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	165
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	168
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro	171
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	174
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel, Av. Nove de Julho.....	177
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	180

16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	183
17 - Av. Prof. Francisco Morato	186
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	189
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	-
22 - Av. Brig. Faria Lima, R.Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av.Brig. Luís Antonio	192
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	195
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	198
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	201
5 - CONCEITOS	204

APRESENTAÇÃO

Histórico das Pesquisas de Desempenho do Sistema Viário

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realizou de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. A partir de 1997 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos como descritos a seguir.

1997

- Rotas: 28 - Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, 25 - Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, 28 - Av. Juntas Provisórias / Av. do Estado substituíram as rotas Av. São Miguel / Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira e a rota 27 - Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o mini anel viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf.

1998

- Rotas: 22 - R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luís Antônio e 08 - Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes deixaram de ser pesquisadas: a primeira parcialmente, apenas os tempos de percurso do tráfego geral, e a segunda totalmente.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podiam circular entre 07h00 e 20h00.
- Nesse ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 06h30 às 09h30, passou para 07h00 às 10h00.

1999

- Rota: 31 - Av. Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann começou a ser pesquisada.
- Todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

2000

- Rotas: 30 - Av. do Estado / Av. D. Pedro I e 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não foram pesquisadas devido à obras nas vias.

2001

- Rotas: 19/20 - Mini Anel Viário, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianual) não foram pesquisadas por falta de recursos para a realização do trabalho.

2002

- Até 2001 considerou-se a seguinte classificação de veículos: automóvel (veículo de passeio, táxi, perua, caminhonete, lotação), ônibus (urbano, fretado e rodoviário), caminhão (2, 3, 4 ou + eixos) e motocicleta. A partir de 2002, distinguiu-se a lotação (incluiu todos os veículos com a inscrição "lotação"), anteriormente inserida no grupo "automóvel".
- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves e 20 - Av. Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf constituem o desmembramento das rotas 19/20, que passaram a ser pesquisadas em dias distintos.
- Rota: 28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias, apresentando apenas resultados do sentido Bairro – Centro, uma vez que os referentes ao sentido Centro – Bairro, foram prejudicados por obras e desvios na via.

2003

- Rotas: 11 - Av. Santo Amaro / Av. São Gabriel, 12 - Av. Cidade Jardim / Av. 9 de Julho, 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, 30 – Av. do Estado / Av. D. Pedro I, não pesquisadas, devido à obras nas vias.
- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves teve a amostra reduzida para um dia e 20 – Av. das Juntas Provisórias / Av. Salim Farah Maluf não foi pesquisada, ambas em razão da escassez de recursos.

2004

- Rotas: 07 - Radial Leste, 09 - Av. Jabaquara, 10 - Av. 23 de Maio, 12 - Av. Nove de Julho, 18 - Av. Washington Luís, 19 - Av. dos Bandeirantes, 20 - Av. das Juntas Provisórias, 22 - Av. Brig. Luís Antônio, 25 - Av. Brig. Faria Lima, 27 - Av. Luís Ignácio de A. Mello e 30 - Av. D. Pedro I, não pesquisadas devido à escassez de recursos.

2005

- Todas as rotas foram pesquisadas.
- Rota 12 - Av. Cidade Jardim e Av. Nove de Julho: o percurso passou a incluir o túnel construído, sem alteração na distância percorrida.

2006

- Rota 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias não pesquisada devido à obras no local.

2007

- Rota 03 - O posto de contagem 03 mudou para Av. Braz Leme (anterior Av. Marquês de São Vicente)
- Rota 09 - Alterado o trajeto para R. Vergueiro, Av. Domingos de Moraes e Av. Jabaquara. Parte do trajeto anterior originou a Rota 32..
- Rota 21 - Av. Ibirapuera / Av. Ver. José Diniz não pesquisada devido à obras no local.
- Rota 32 - Criada com parte do trajeto da antiga Rota 09. Composta pela Av. Liberdade e Rua Vergueiro.

Este relatório apresenta os resultados das contagens volumétricas classificadas, por faixa horária e hora mais carregada dos picos da manhã e da tarde, para o conjunto e cada uma das rotas isoladamente, assim como a hierarquização das rotas segundo maior número de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas, para a hora mais carregada e período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00.

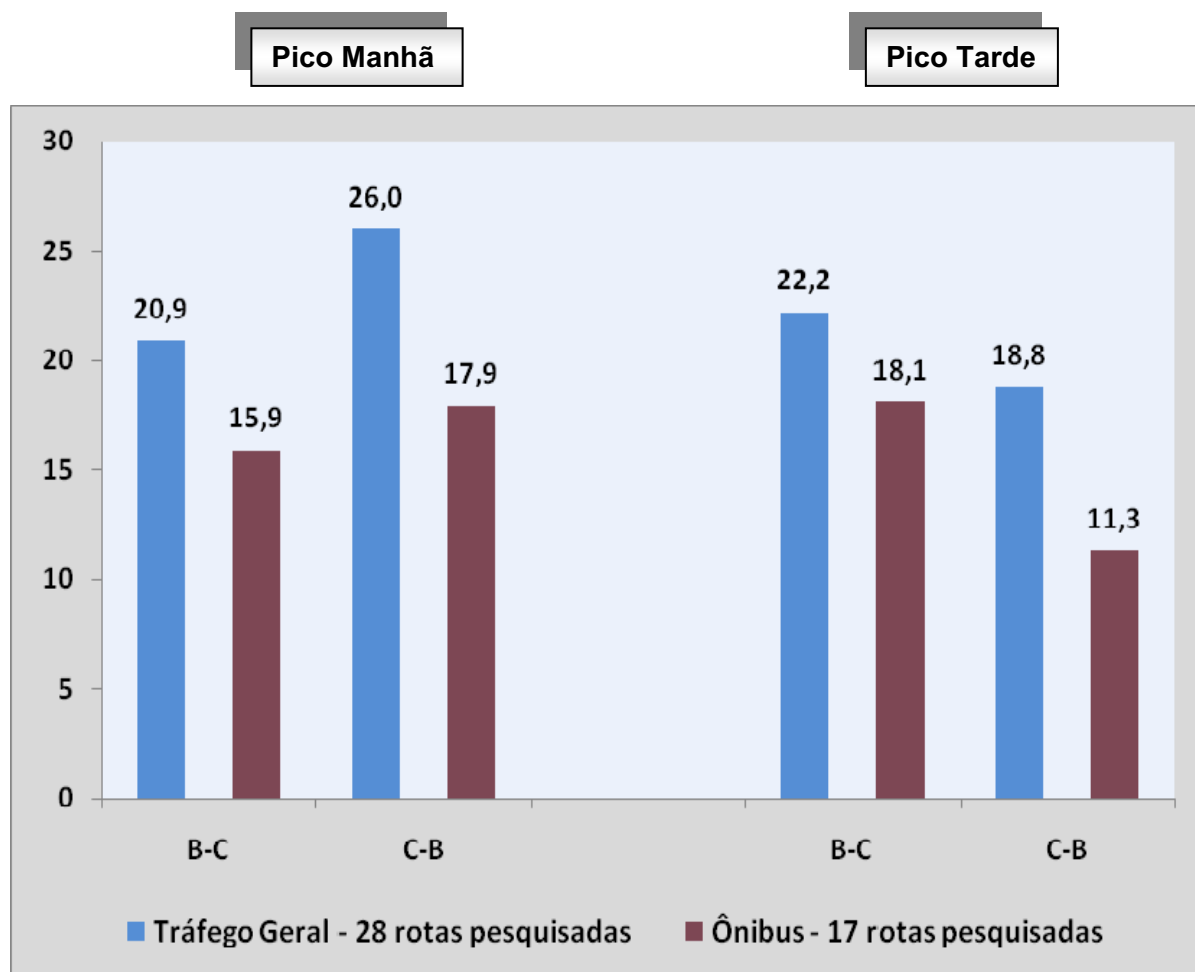
1 – Síntese dos Resultados

1 - Síntese dos Resultados

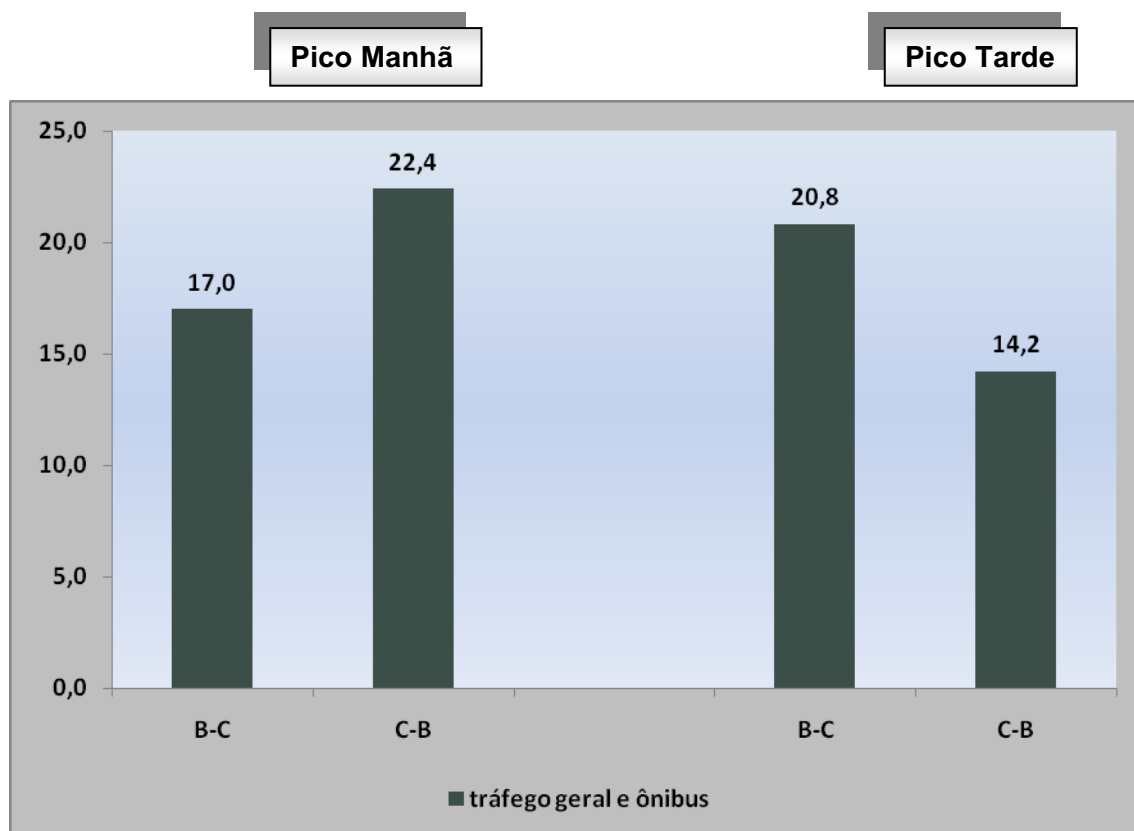
Os resultados apresentados nesta síntese referem-se à velocidade média de viagem (velocidade média no espaço) que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de percurso de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou pico da tarde (17h00 às 20h00) no ano de 2007.

Nesta síntese são apresentados dados globais resultantes da composição de todas as rotas pesquisadas para os ônibus e tráfego geral, referentes ao pico da manhã e pico da tarde, por faixa horária e evolução das velocidades médias no período 1993/2007

- As velocidades médias em km/h obtidas no ano de 2007 para todas as rotas pesquisadas são as seguintes:



Efetuada a média das velocidades em km/h nas rotas pesquisadas para o tráfego geral e de ônibus, a velocidade global apresenta os seguintes valores:



Os dados acima se referem às 16 rotas coincidentes:

1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.
4. Zachi Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av. (somente sentido C-B)
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)
9. Domingos de Moraes, R., Av. Jabaquara, R.
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est. de
17. Francisco Morato, Av. Prof.
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.
23. Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.

Com base nos valores obtidos com as médias das rotas coincidentes (pesquisa para o tráfego geral e ônibus), pode-se observar:

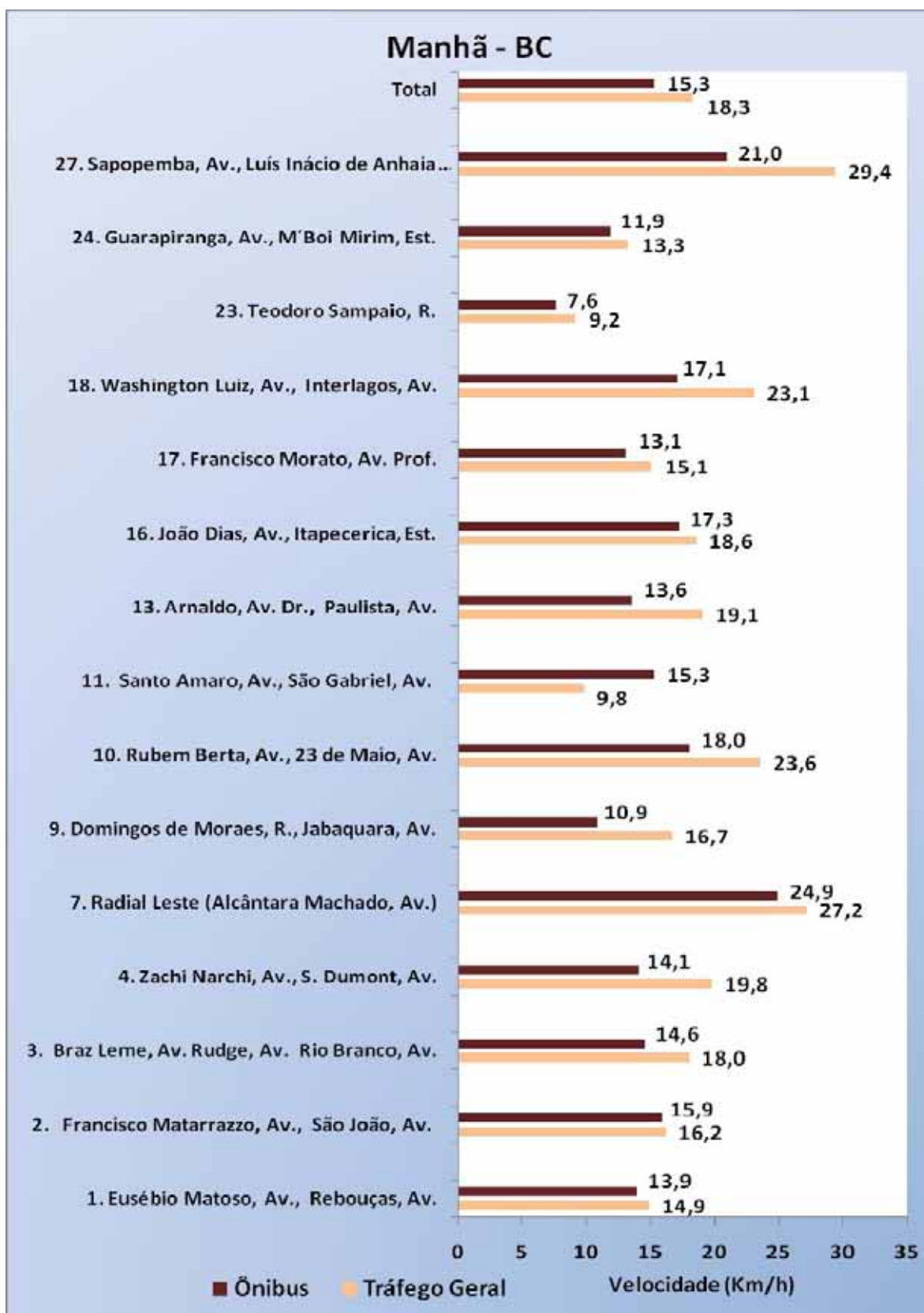
- As velocidades médias dos sentidos predominantes de tráfego no pico da manhã (Bairro-Centro) e pico tarde (Centro-Bairro), são inferiores às do sentido oposto. Estas diferenças são maiores no pico da manhã tanto para o tráfego geral como para o ônibus.

VELOCIDADE (km/h)			
<i>Manhã</i>	B-C	C-B	Diferença % em relação ao sentido predominante
Tráfego Geral	18,3	26,4	44,3
Ônibus	15,3	20,9	36,6
<i>Tarde</i>	B-C	C-B	Diferença % em relação ao sentido predominante
Tráfego Geral	23,6	17,0	38,8
Ônibus	18,0	14,1	27,7

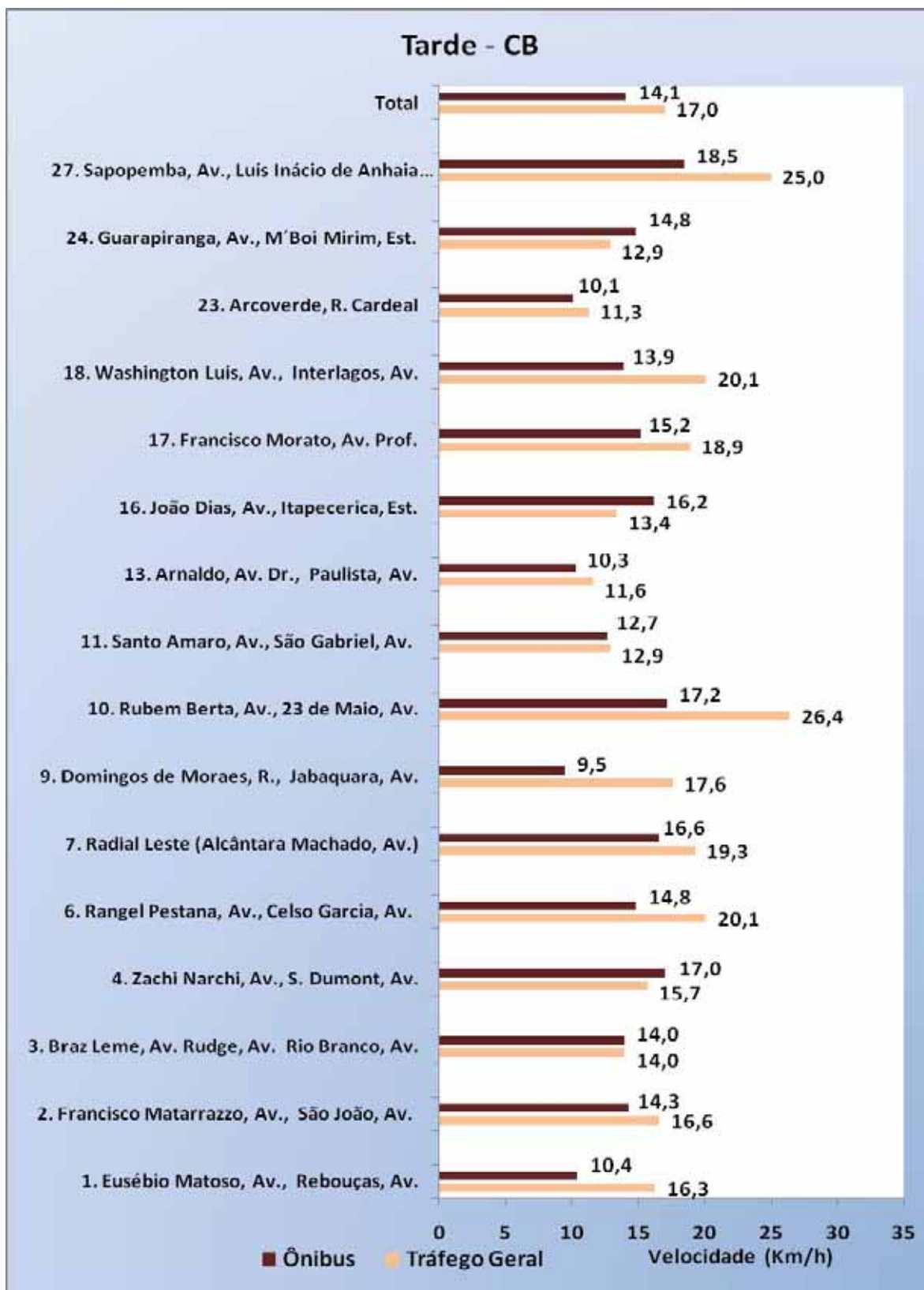
- A velocidade média do ônibus foi sempre inferior ao do tráfego geral; esta diferença é menor nos sentidos predominantes: Manhã (B-C) e Tarde (C-B), comparando ônibus com relação ao tráfego geral.

VELOCIDADE (km/h)			
<i>Pico da Manhã</i>	Ônibus	Tráfego Geral	Diferença% (Oni x T.G.)
Bairro-Centro	15,3	18,3	-16,4
Centro-Bairro	20,9	26,4	-20,8
<i>Pico da Tarde</i>	Ônibus	Tráfego Geral	Diferença% (Oni x T.G.)
Bairro-Centro	18,0	23,6	-23,7
Centro-Bairro	14,1	17,0	-17,1

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus – 2007



Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus – 2007



Corredores com Tratamento Preferencial ao Transporte Coletivo

Rota	Tratamento
1	Corredor Campo Limpo / Rebouças / Centro - faixa exclusiva à esquerda e à direita.
2	Corredor Pirituba / Lapa / Centro - faixa exclusiva à direita e à esquerda.
3	Corredor Inajar / Rio Branco / Centro - faixa exclusiva à esquerda.
6	Av. Celso Garcia / Av. Rangel Pestana - faixa exclusiva à direita (C/B) e faixa exclusiva no contra-fluxo (B/C).
7	Radial Leste (Av. Alcântara Machado / R.Melo Freire / Av. Conde de Frontim) - faixa exclusiva à direita.
11	Corredor Santo Amaro / Nove de Julho - faixa exclusiva à esquerda.
13	Av. Paulista - faixa preferencial à direita.
16	Corredor Itapeverica / João Dias / Centro - faixa exclusiva à esquerda.
21	Corredor Capelinha / Ibirapuera / Santa Cruz - faixa exclusiva à esquerda.
22	Av. Brigadeiro Faria Lima + binário R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã - faixa exclusiva à direita.
22	Av. Brigadeiro Luís Antonio - faixa exclusiva no contra-fluxo (C/B).
23	R. Teodoro Sampaio / R. Cardeal Arcoverde - faixa exclusiva à direita.
24	Corredor Jardim Angéla / Guarapiranga / Santo Amaro - faixa exclusiva à esquerda.

- Considerando-se os resultados obtidos nas rotas isoladamente, verificam-se as seguintes exceções, isto é, velocidade média do ônibus maior que a do tráfego geral.

➤ Pico da Manhã (B-C):

- Av. Santo Amaro e Av. São Gabriel - rota 11: diferença de 56,1%, ônibus 15,3km/h e tráfego geral 9,8 km/h.

➤ Pico da Tarde (C-B):

- Av. Santos Dumont / Av. Prestes Maia – rota 4: diferença de 8,3%, ônibus 17,0 km/h e tráfego geral 15,7km/h.
- Av. João Dias e Estr. de Itapeverica – rota 16: diferença de 20,9%, ônibus 16,2 km/h e tráfego geral 13,4 km/h.
- Av. Guarapiranga e Estr. do M'Boi Mirim – rota 24: diferença de 14,7%, ônibus 14,8 km/h e tráfego geral 12,9 km/h.

- **Velocidades Médias por Faixa Horária**

As velocidades médias até então apresentadas eram referentes à média das viagens realizadas no período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Distinguindo as viagens por faixa horária, observa-se que as diferenças, em geral, são mais acentuadas no pico da tarde, tanto para o tráfego geral quanto para o ônibus.

- **Tráfego Geral**

		Bairro – Centro	Centro – Bairro
Melhor Desempenho Horário	M	09h00 às 10h00 - 21,8 km/h	09h00 às 10h00 - 25,7 km/h
	T	19h00 às 20h00 - 25,1 km/h	17h00 às 18h00 - 20,6 km/h
Pior Desempenho Horário	M	08h00 às 09h00 - 20,6 km/h	08h00 às 09h00 - 25,2 km/h
	T	18h00 às 19h00 - 20,5 km/h	18h00 às 19h00 - 16,9 km/h
Diferença % - melhor / pior desempenho	M	5,8	2,0
	T	22,4	21,9

- **Ônibus**

		Bairro – Centro	Centro – Bairro
Melhor Desempenho Horário	M	09h00 às 10h00 - 17,4 km/h	07h00 às 08h00 - 20,5 km/h
	T	19h00 às 20h00 - 19,2 km/h	17h00 às 18h00 - 15,8 km/h
Pior Desempenho Horário	M	07h00 às 08h00 - 14,9 km/h	08h00 às 09h00 - 19,5 km/h
	T	18h00 às 19h00 - 16,4 km/h	18h00 às 19h00 - 12,7 km/h
Diferença % - melhor / pior desempenho	M	16,8	5,1
	T	17,1	24,4

- **Tráfego Geral e Ônibus**

Por faixa horária, observou-se as seguintes diferenças entre as velocidades médias do tráfego geral e ônibus (16 rotas coincidentes) :

- **Pico da Manhã (B-C):**

27,9% - 07h00 às 08h00 (18,8 km/h tráfego geral e 14,7 km/h ônibus)

16,3% - 08h00 às 09h00 (17,8 km/h tráfego geral e 15,3 km/h ônibus)

13,5% - 09h00 às 10h00 (20,2 km/h tráfego geral e 17,8 km/h ônibus)

- **Pico da Tarde (C-B):**

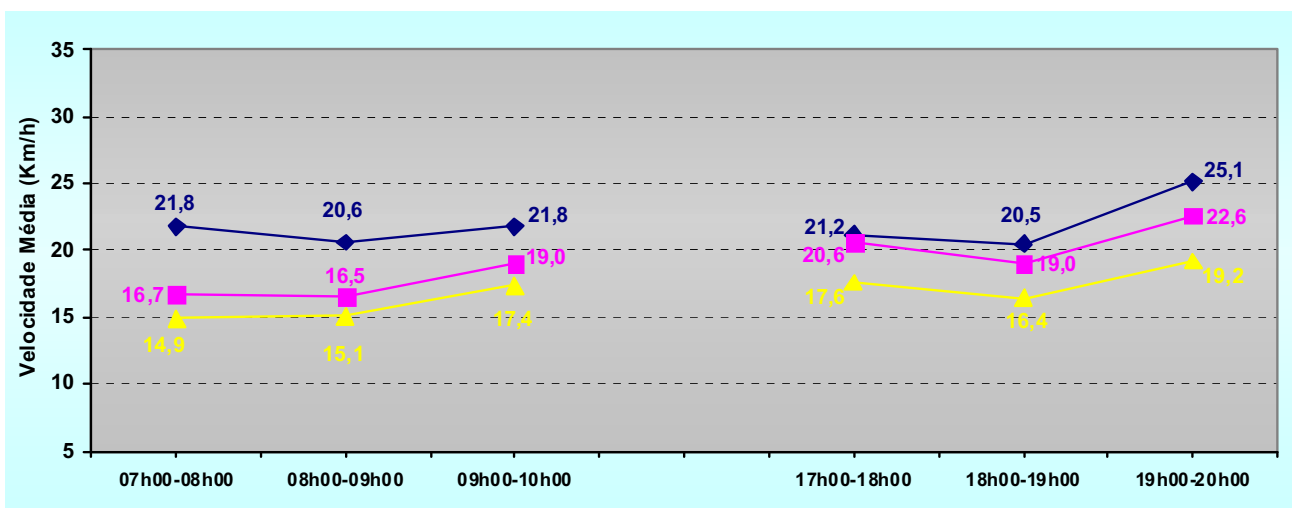
22,2% - 17h00 às 18h00 (19,8 km/h tráfego geral e 16,2 km/h ônibus)

20,2% - 18h00 às 19h00 (15,5 km/h tráfego geral e 12,9 km/h ônibus)

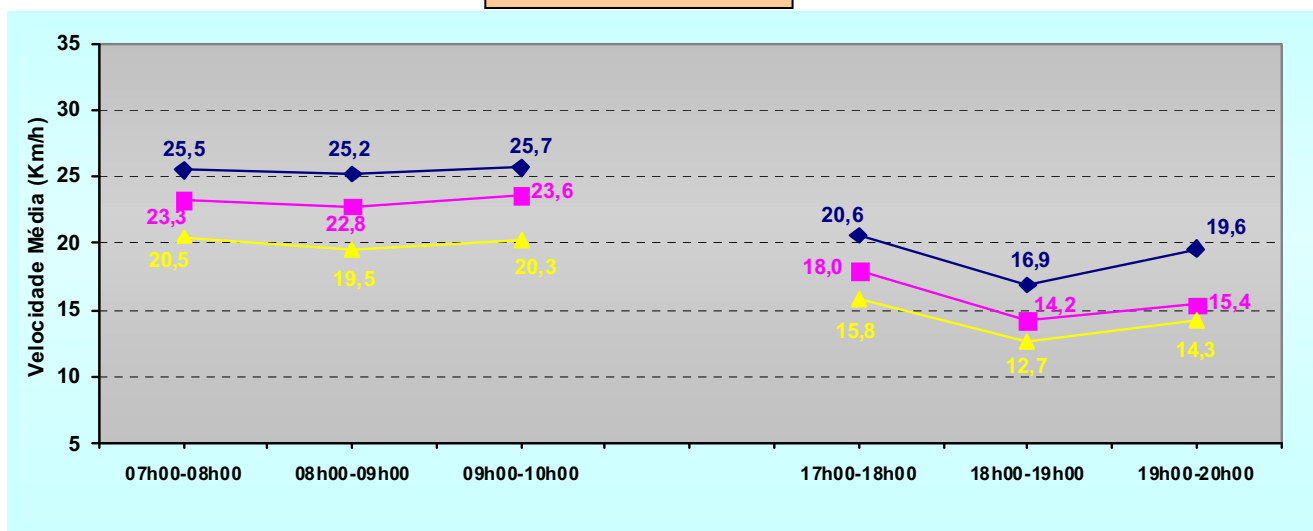
12,4% - 19h00 às 20h00 (16,3 km/h tráfego geral e 14,5 km/h ônibus)

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus por Faixa Horária - 2007

BAIRRO - CENTRO



CENTRO - BAIRRO



- ◆ Tráfego Geral - 29 rotas pesquisadas
- Tráfego Geral - 16 rotas com pesquisas para o tráf. geral e ônibus
- ▲ Ônibus - 17 rotas pesquisadas

- **Evolução das Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus**

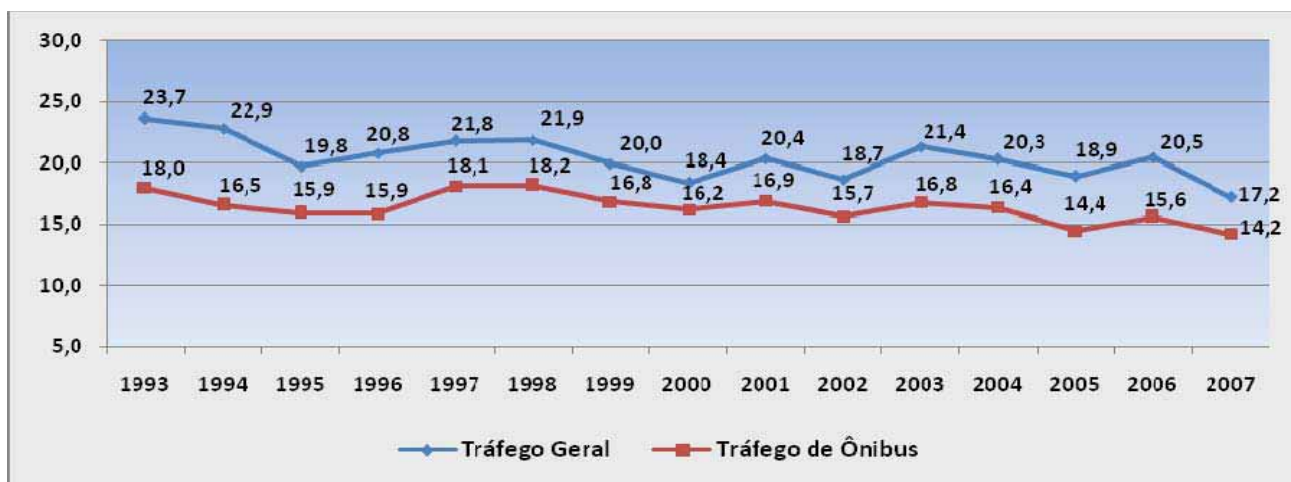
Comparando-se o valor médio das velocidades de todas rotas, no sentido predominante, as velocidades médias do tráfego geral nos dois períodos apresentaram, ao longo dos anos, pequenas variações nas rotas pesquisadas. Após uma queda de -13,5% de 1994 para 1995 no pico da manhã, a velocidade média apresenta leve recuperação até 1998 e depois queda até 2000. Apresentou queda de -8,3% em 2002, aumento de 14,4% em 2003, e quedas sucessivas de 5,1% em 2004 e de -6,9% em 2005. Em 2006, leve recuperação de 8,5% e diminuição de -16,1 em 2007. No pico da tarde a velocidade média no sentido predominante apresentou queda de -16,1% em 1995 e recuperação 19,8% em 1998. A partir de 2000 apresenta gradativa diminuição chegando a 17,4 km/h em 2004. Em 2007, nova queda chegando a 16,2 Km/h. No período 1993/2007 a velocidade média diminuiu -27,4% (de 23,7 km/h para 17,2 km/h) no pico da manhã e -24,7% no pico da tarde (de 21,5 km/h para 16,2 km/h). Cabe mencionar que a base de corredores que compõe a velocidade média geral apresenta uma variação de ano para ano.

A evolução das velocidades médias dos ônibus também apresenta diversas oscilações: no pico da manhã era de 18,0 km/h em 1993, caiu para 15,9 km/h em 1995, apresentando uma pequena recuperação em 1997 e variações nos anos seguintes, chegando a 14,2 km/h em 2007. No pico da tarde a velocidade oscilou de 1993 até 1999, apresentou um valor máximo de 16,3 km/h em 2000 e queda de -13,5% em 2005. Nova queda de -2,8% em 2007 atingindo 13,7 Km/h, e assim como no tráfego geral a velocidade mais baixa da série. No período de 1993/2007 a velocidade média diminuiu -21,1% (de 18,0 Km/h para 14,2 Km/h) no pico da manhã e -9,9% no pico da tarde (de 15,2 km/h para 13,7 km/h).

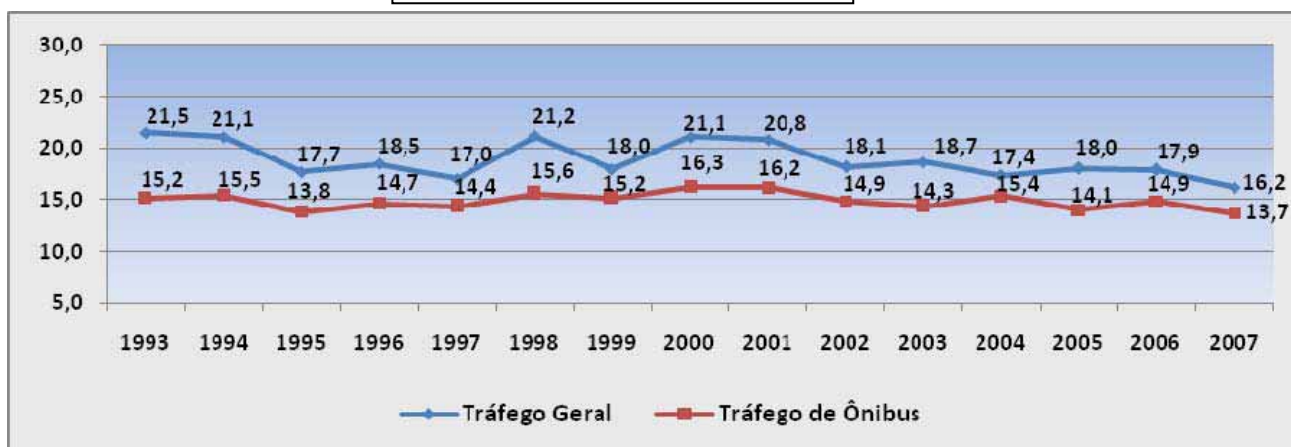
No pico da manhã observou-se uma diminuição na diferença da velocidade média entre o tráfego geral e de ônibus no período abrangido pela série: de -24,1% (23,7 km/h tráfego geral e 18,0 km/h ônibus) em 1993 para -17,4% (17,2 km/h tráfego geral e 14,2 km/h ônibus) em 2007. No pico da tarde, a diferença de -29,3% em 1993 (21,5 km/h tráfego geral e 15,2 km/h ônibus) apresentou considerável diminuição, atingindo uma diferença de -15,4% (16,2 km/h tráfego geral e 13,7 km/h ônibus) em 2007.

Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral 1993 / 2007

Pico da Manhã (Bairro- Centro)



Pico da Tarde (Centro-Bairro)



Obs.: Velocidade Média do Tráfego Geral e Ônibus (médias referentes às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica).

- Rotas inclusas nesta evolução: 01, 02, 03, 04, 06, 13 e 17.
- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.
- A partir de 1999, todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

Os próximos itens deste relatório apresentam:

- **Principais Resultados - Tráfego Geral e Ônibus**

- Resultados para cada uma das rotas e total para todas as rotas: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos; velocidades por faixa horária, velocidades máximas, mínimas e médias.
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias por período e sentido.

- **Localização das Rotas**

- Mapas por rota, destacando as vias pesquisadas.

- **Resultados por Rota - Tráfego Geral e Ônibus**

- Resultados por trecho e total de cada rota: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos por motivo; velocidades por faixa horária; velocidades máximas, mínimas e médias.

2 – Principais Resultados

2.1 – Tráfego Geral

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	37,2
2	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	35,0
3	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	30,5
4	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	29,4
5	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	27,2
6	28. AV. Estado. Av. Do, Juntas Provisórias, Av.	27,1
7	20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	25,2
8	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	24,7
9	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	24,2
10	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	23,6
11	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	23,1
12	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	19,8
13	30. Pedro I, Av. Dom	19,6
14	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.(LO)	19,1
15	32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	18,7
16	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	18,6
17	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	18,3
18	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	18,2
19	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	18,0
20	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	17,2
21	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	16,7
22	15. Rótula Central (Pista da Direita)	16,3
23	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,2
24	17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,1
25	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	14,9
26	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,3
27	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	9,8
28	23. Teodoro Sampaio, R.	9,2

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	40,6
2	17. Francisco Morato, Av. Prof.	33,3
3	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	32,1
4	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	31,9
5	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,3
6	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	30,2
7	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	29,7
8	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	28,3
9	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	27,6
10	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	26,8
11	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,4
12	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	25,5
13	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,4
14	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	24,4
15	30. Pedro I, Av. Dom	20,0
16	20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	19,2
17	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	16,9
18	28. Estado, Av. Do., Juntas Provisórias, Av.	16,9
19	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	16,3
20	32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	15,9
21	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	15,7
22	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	15,5
23	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	15,2
24	15. Rótula Central (Pista da Direita)	14,5
25	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,1
26	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.(LO)	11,1
27	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	11,1
28	23. Teodoro Sampaio, R.	7,7

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	48,5
2	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	43,2
3	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	38,4
4	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	37,5
5	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	37,3
6	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	33,9
7	30. Pedro I, Av. Dom	33,2
8	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	32,3
9	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	29,1
10	17. Francisco Morato, Av. Prof.	28,6
11	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	27,6
12	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	27,5
13	6. Rangel Pestana, Av.	25,6
14	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	24,1
15	28. Estado, Av. Do., Juntas Provisórias, Av.	24,0
16	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	23,4
17	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	23,0
18	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	22,7
19	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	22,7
20	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	21,6
21	20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	20,3
22	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,7
23	15. Rótula Central (Pista da Direita)	17,9
24	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	17,8
25	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	16,6
26	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	15,6
27	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	14,8
28	23. Arcoverde, R. Cardeal	14,4
29	32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	13,0

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20H00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	30,2
2	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	28,5
3	28. Estado, Av. Do., Juntas Provisórias, Av.	28,4
4	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	27,2
5	30. Pedro I, Av. Dom	26,9
6	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	26,4
7	20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	26,1
8	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	25,0
9	6. Rangel Pestana, Av.	20,1
10	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	20,1
11	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	19,4
12	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	19,3
13	17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,9
14	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	17,6
15	32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	17,1
16	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	16,7
17	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	16,6
18	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,3
19	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	15,7
20	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	14,2
21	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	14,0
22	15. Rótula Central (Pista da Direita)	13,7
23	16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	13,4
24	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	12,9
25	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	12,9
26	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	12,5
27	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	12,5
28	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	11,6
29	23. Arcoverde, R. Cardeal	11,3

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 -10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL.
	VEL. MED.	HORA	VEL. MED.	HORA	MED.
	(km/h)	INÍCIO	(km/h)	INÍCIO	(km/h)
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,9	09:05	11,7	09:10	14,9
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	22,8	07:00	13,9	09:05	16,2
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	31,9	07:00	11,2	08:10	18,0
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	29,2	09:00	11,5	08:10	19,8
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	28,8	09:05	11,8	08:10	18,3
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	42,6	09:00	21,0	07:00	27,2
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	20,8	07:05	13,5	08:02	16,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,9	07:00	16,7	08:00	23,6
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	17,6	07:00	7,8	08:00	9,8
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	34,0	07:05	17,7	09:05	24,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.(LO)	24,8	07:00	16,5	09:00	19,1
14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	38,8	08:00	31,2	09:30	35,0
15. Rótula Central (Pista da Direita)	21,6	07:15	14,4	08:30	16,3
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	28,8	09:00	11,0	07:00	18,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	22,7	07:00	9,3	09:00	15,1
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	29,4	09:15	16,0	07:00	23,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	45,9	09:00	25,2	08:00	37,2
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	38,5	08:00	15,9	09:00	25,2
23. Teodoro Sampaio, R.	12,2	07:00	7,2	09:00	9,2
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	29,0	09:09	7,4	07:00	13,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	25,1	07:00	13,7	09:00	17,2
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	33,3	07:00	21,0	09:10	24,7
27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	36,0	08:00	24,3	07:00	29,4
28. Estado, Av. Do., Juntas Provisórias, Av.	41,5	08:10	17,1	09:05	27,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	47,2	09:00	18,2	07:00	30,5
30. Pedro I, Av. Dom	26,5	09:10	13,0	09:00	19,6
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	23,5	07:00	14,3	09:00	18,2
32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	26,9	07:00	16,0	08:04	18,7

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 -20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL.
	VEL. MED.	HORA	VEL. MED.	HORA	MED.
	(km/h)	INÍCIO	(km/h)	INÍCIO	(km/h)
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	23,5	19:47	8,9	18:35	13,1
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	20,5	18:30	13,5	17:30	16,3
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	34,3	19:48	24,8	17:30	27,6
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	36,4	19:35	27,0	18:37	31,3
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	30,9	19:30	20,7	17:42	26,4
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	44,8	19:45	19,7	18:40	32,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	27,3	19:33	19,4	18:33	24,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	47,5	19:35	17,4	19:30	25,4
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	23,0	19:00	13,1	18:00	15,7
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	20,9	17:00	12,2	19:00	15,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.(LO)	14,8	17:00	7,8	18:00	11,1
14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	49,0	19:30	34,8	17:30	40,6
15. Rótula Central (Pista da Direita)	20,8	17:15	11,3	18:47	14,5
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	33,4	19:49	28,0	19:30	30,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	35,4	18:30	29,5	17:30	33,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	34,0	19:33	22,0	17:30	28,3
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	20,7	17:00	12,9	18:00	16,9
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	37,8	19:00	14,9	17:00	19,2
23. Teodoro Sampaio, R.	11,9	17:30	5,4	18:30	7,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	28,1	19:05	22,1	18:48	25,5
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	15,2	19:30	8,6	19:05	11,1
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	32,2	18:30	21,5	17:30	26,8
27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	35,0	19:30	28,8	17:30	31,9
28. Estado. Av. Do., Juntas Provisórias, Av.	27,9	19:40	11,5	18:40	16,9
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	34,2	19:30	25,9	17:30	29,7
30. Pedro I, Av. Dom	26,4	19:40	13,6	17:40	20,0
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	23,9	19:31	10,7	18:30	15,2
32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	21,7	17:00	10,6	18:30	15,9

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL.
	VEL. MED.	HORA	VEL. MED.	HORA	MED.
	(km/h)	INÍCIO	(km/h)	INÍCIO	(km/h)
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	29,2	09:35	12,8	09:20	19,7
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	25,2	09:35	20,9	08:30	22,7
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	36,7	09:40	29,2	07:30	32,3
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	41,3	09:40	35,0	09:30	37,3
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	31,8	09:00	23,3	09:35	27,5
6. Rangel Pestana, Av.	30,0	07:10	18,7	09:10	25,6
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	42,7	09:30	33,8	07:40	38,4
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	24,3	08:43	21,5	08:34	23,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	46,5	08:30	32,2	07:30	37,5
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	21,0	07:00	12,9	08:37	16,6
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	30,6	09:35	18,8	09:30	22,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	20,2	07:00	15,4	09:00	17,8
14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	54,3	08:00	37,9	09:00	48,5
15. Rótula Central (Pista da Direita)	20,5	07:00	15,7	09:10	17,9
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	33,8	07:35	22,8	07:50	27,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	31,2	08:30	25,8	07:30	28,6
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	27,5	08:38	18,8	07:38	23,4
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	19,8	07:00	12,7	08:00	15,6
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	28,9	09:00	14,1	07:00	20,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	18,6	09:31	9,3	08:30	14,4
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	29,7	09:30	20,1	08:00	24,1
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	19,9	07:00	11,4	09:00	14,8
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	31,7	09:30	27,3	08:40	29,1
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	36,2	07:32	33,0	07:30	33,9
28. AV. Estado. Av. Do, Juntas Provisórias, Av.	31,1	07:40	18,9	07:30	24,0
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	46,5	08:30	40,0	07:34	43,2
30. Pedro I, Av. Dom	35,2	09:45	31,7	08:40	33,2
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	25,4	07:00	14,2	09:30	21,6
32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	15,8	07:30	10,9	09:00	13,0

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis
 MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor
 HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida
 MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor
 HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

OL - Oeste - Leste
 PT - Pinheiros - Tietê
 IP - Ibirapuera - Pinheiros

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL.
	VEL. MED.	HORA	VEL. MED.	HORA	MED.
	(km/h)	INÍCIO	(km/h)	INÍCIO	(km/h)
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	24,9	17:05	13,5	18:00	16,3
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	22,8	19:11	13,0	18:05	16,6
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	23,6	17:10	8,5	19:00	14,0
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	19,1	17:10	12,8	19:00	15,7
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	24,8	19:03	14,6	18:00	19,4
6. Rangel Pestana, Av.	23,9	19:00	17,5	18:00	20,1
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	27,7	19:23	14,4	19:00	19,3
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	21,9	17:00	15,3	19:00	17,6
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	35,1	17:00	21,0	19:00	26,4
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	16,5	19:00	11,0	18:00	12,9
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	16,1	19:00	10,7	19:00	12,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	21,3	17:00	7,7	18:00	11,6
14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	26,7	17:00	11,8	19:30	16,7
15. Rótula Central (Pista da Direita)	20,3	17:00	9,1	18:10	13,7
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	17,2	19:00	9,8	19:00	13,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,3	17:00	15,1	18:00	18,9
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	25,4	17:00	16,8	18:00	20,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	39,8	17:00	19,6	18:00	28,5
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	39,8	19:00	19,3	17:00	26,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	16,6	18:00	8,2	19:11	11,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	19,6	17:00	9,4	18:00	12,9
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	18,6	19:39	9,8	18:30	14,2
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	29,6	19:00	24,4	17:10	27,2
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	29,6	17:00	22,0	19:00	25,0
28. Estado. Av. Do., Juntas Provisórias, Av.	42,0	19:25	21,9	18:00	28,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	40,6	17:00	24,3	18:00	30,2
30. Pedro I, Av. Dom	30,5	19:10	23,7	19:00	26,9
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	20,8	17:00	8,2	18:30	12,5
32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	21,7	19:00	12,1	17:30	17,1

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera -Pinheiros

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA (km/h)

SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,0	13,6	14,8	14,9	14,2	9,4	18,6	13,1
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	18,8	16,0	14,1	16,2	14,5	16,3	18,1	16,3
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	29,5	12,0	19,0	18,0	24,4	27,4	29,1	27,6
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	21,9	15,4	23,3	19,8	29,4	29,0	32,7	31,3
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	19,2	15,1	21,3	18,3	22,6	27,3	28,5	26,4
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	22,7	25,4	33,9	27,2	36,7	22,0	41,6	32,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	19,6	15,5	15,2	16,7	24,1	21,6	26,7	24,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	27,2	19,3	24,9	23,6	25,4	24,5	25,1	25,4
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	11,1	7,9	10,8	9,8	15,1	13,7	19,0	15,7
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	32,6	23,2	18,8	24,2	16,2	16,9	13,4	15,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.(LO)	21,5	18,6	16,9	19,1	14,5	9,2	10,7	11,1
14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	33,8	36,0	30,0	35,0	36,5	35,4	42,5	40,6
15. Rótula Central (Pista da Direita)	18,5	14,2	-	16,3	18,1	11,9	-	14,5
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	12,7	21,0	27,3	18,6	29,7	28,6	29,6	30,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,8	16,0	11,0	15,1	29,5	33,3	32,9	33,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	17,0	27,1	27,8	23,1	24,7	26,7	33,2	28,3
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	37,1	30,7	43,1	37,2	16,6	14,9	19,4	16,9
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	22,7	33,2	21,2	25,2	15,3	17,0	29,7	19,2
23. Teodoro Sampaio, R.	11,0	9,3	7,7	9,2	9,2	6,1	8,5	7,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7,9	16,0	26,3	13,3	25,3	22,8	27,0	25,5
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pellegrino, Av. (PI)	21,0	16,2	14,7	17,2	11,8	10,5	10,9	11,1
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	30,6	23,0	20,8	24,7	21,8	30,3	27,6	26,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	24,3	33,7	29,9	29,4	28,8	31,3	34,0	31,9
28. AV. Estado. Av. Do, Juntas Provisórias, Av.	30,3	30,6	20,7	27,1	17,3	13,2	21,9	16,9
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	19,4	36,9	44,7	30,5	26,7	29,0	31,7	29,7
30. Pedro I, Av. Dom	22,9	18,5	17,2	19,6	17,6	17,7	25,6	20,0
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	21,8	16,7	16,2	18,2	13,6	13,1	20,1	15,2
32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	19,7	17,0	17,8	18,7	14,9	13,7	18,9	15,9
TOTAL (MÉDIA)	21,8	20,6	21,8	20,9	21,2	20,5	25,1	22,2

Observações:

Veloc. Média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico manhã (07h00 às 10h00) e pico tarde (17h00 às 20h00).

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA (km/h)
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	23,8	17,9	17,6	19,7	19,9	13,8	15,8	16,3
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	23,2	20,9	22,8	22,7	16,6	14,8	18,4	16,6
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	29,1	30,1	34,2	32,3	21,0	12,1	11,6	14,0
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	33,5	36,9	36,8	37,3	18,8	14,3	14,3	15,7
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,9	28,3	25,5	27,5	19,3	15,9	24,2	19,4
6. Rangel Pestana, Av.	27,0	26,1	22,4	25,6	20,8	18,1	20,8	20,1
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	34,2	36,4	39,7	38,4	23,1	16,4	18,8	19,3
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	21,9	22,4	23,4	23,0	20,9	16,5	15,6	17,6
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,8	38,3	35,6	37,5	29,8	24,4	24,4	26,4
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,6	15,4	15,1	16,6	11,5	12,1	15,6	12,9
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	22,9	21,3	22,9	22,7	13,1	11,5	12,8	12,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	19,8	16,8	16,5	17,8	20,2	8,7	10,4	11,6
14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	44,2	47,8	40,2	48,5	18,2	19,7	13,1	16,7
15. Rótula Central (Pista da Direita)	18,6	16,7	-	17,9	17,8	11,0	-	13,7
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	26,5	25,4	29,1	27,6	12,7	15,0	12,4	13,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	26,9	29,0	27,1	28,6	21,6	16,3	18,8	18,9
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	19,3	25,8	25,4	23,4	24,0	17,6	19,0	20,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	15,7	12,9	19,1	15,6	30,7	21,6	35,4	28,5
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	17,8	18,7	25,2	20,3	20,3	24,2	37,9	26,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	15,0	11,4	17,4	14,4	11,7	12,3	9,8	11,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	22,1	23,2	25,7	24,1	17,7	10,8	11,8	12,9
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pellegrino, Av. (IP)	19,2	14,6	11,8	14,8	14,2	11,3	18,0	14,2
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	28,4	27,5	28,9	29,1	25,2	26,2	28,3	27,2
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	33,6	32,6	32,8	33,9	27,0	24,6	22,7	25,0
28. AV. Estado. Av. Do, Juntas Provisórias, Av.	23,0	24,3	23,3	24,0	30,8	22,2	32,1	28,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	40,3	42,0	41,1	43,2	34,2	26,4	28,7	30,2
30. Pedro I, Av. Dom	32,3	31,1	32,3	33,2	26,1	26,4	26,0	26,9
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	24,4	23,3	17,1	21,6	17,6	10,2	11,5	12,5
32. Vergueiro, Av., Liberdade, Av.	15,4	12,4	11,3	13,0	13,8	17,0	20,2	17,1
TOTAL (MÉDIA)	25,5	25,2	25,7	26,0	20,6	16,9	19,6	18,8

Observações:

Veloc. Média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico manhã (07h00 às 10h00) e pico tarde (17h00 às 20h00).

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA

SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	26:47	30:28	08:45	11:26	33	38	14,9	13,1
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	7800	28:49	28:39	10:31	10:25	36	36	16,2	16,3
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	6580	21:59	14:17	06:43	03:53	31	27	18,0	27,6
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	7900	23:55	15:09	07:23	02:21	31	16	19,8	31,3
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	30:20	21:04	09:24	05:07	31	24	18,3	26,4
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	7900	17:26	14:47	03:24	02:39	20	18	27,2	32,1
9. Jabaquara, Av., Domingos de Morais, R., Vergueiro, R.	8085	29:03	19:52	11:07	07:04	38	36	16,7	24,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	27:41	25:44	05:53	04:47	21	19	23,6	25,4
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	10250	01:03:03	39:06	33:32	15:30	53	40	9,8	15,7
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	7600	18:52	29:28	05:53	11:59	31	41	24,2	15,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	7300	22:55	39:26	07:26	18:15	32	46	19,1	11,1
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	6000	10:18	08:52	00:33	00:12	5	2	35,0	40,6
15. Rótula Central (Pista da Direita)	5546	20:25	22:53	08:04	10:35	40	46	16,3	14,5
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	7820	25:13	15:32	08:26	03:20	33	21	18,6	30,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	25:50	11:41	09:52	01:45	38	15	15,1	33,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10790	28:04	22:52	07:58	06:38	28	29	23,1	28,3
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	13860	22:22	49:21	02:46	16:46	12	34	37,2	16,9
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	10710	25:31	33:32	06:20	11:27	25	34	25,2	19,2
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	23:15	27:51	09:54	13:16	43	48	9,2	7,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	33:08	17:19	14:35	04:20	44	25	13,3	25,5
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	5160	18:01	27:55	07:35	12:29	42	45	17,2	11,1
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	7290	17:42	16:20	04:16	03:46	24	23	24,7	26,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11730	23:57	22:02	03:58	03:41	17	17	29,4	31,9
28. Estado, Av. / Juntas Provisórias, Av.	7220	15:57	25:39	04:08	09:03	26	35	27,1	16,9
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	10050	19:48	20:20	03:35	06:04	18	30	30,5	29,7
30. Pedro I, Av. Dom	6200	19:00	18:36	04:25	04:46	23	26	19,6	20,0
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	5510	18:09	21:47	05:54	10:42	33	49	18,2	15,2
32. Liberdade, Av., Vergueiro, R.	2715	08:42	10:13	02:51	04:26	33	43	18,7	15,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	20:16	24:28	05:29	07:16	27	30
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	6750	17:50	24:20	05:09	08:31	29	35	22,7	16,6
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	6580	12:14	28:12	02:07	10:00	17	35	32,3	14,0
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	7900	12:42	30:13	02:21	09:42	19	32	37,3	15,7
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	20:06	28:26	04:37	06:54	23	24	27,5	19,4
6. Rangel Pestana, Av.	7390	17:17	22:01	04:07	05:19	24	24	25,6	20,1
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av.)	7900	12:20	24:35	01:32	05:11	12	21	38,4	19,3
9. Jabaquara, Av., Domingos de Morais, R., Vergueiro, R.	8085	21:07	27:32	06:46	11:16	32	41	23,0	17,6
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	17:27	24:46	01:14	02:06	7	8	37,5	26,4
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	10650	38:30	49:30	15:01	21:16	39	43	16,6	12,9
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	7600	20:03	36:32	06:31	15:14	33	42	22,7	12,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	7300	24:37	37:55	08:44	19:48	35	52	17,8	11,6
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	6000	07:26	21:32	00:04	05:43	1	27	48,5	16,7
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	5546	18:35	24:18	08:16	13:49	44	57	17,9	13,7
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	7820	17:00	35:07	03:46	13:52	22	39	27,6	13,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	13:36	20:31	02:35	05:34	19	27	28,6	18,9
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10940	28:03	32:43	09:20	09:34	33	29	23,4	20,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	14000	53:51	29:30	18:47	07:55	35	27	15,6	28,5
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	10710	31:38	24:40	10:06	06:24	32	26	20,3	26,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	13:25	17:03	05:37	06:14	42	37	14,4	11,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	18:18	34:10	04:54	13:28	27	39	24,1	12,9
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	5160	20:55	21:52	10:00	08:37	48	39	14,8	14,2
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	7290	15:01	16:03	03:35	03:37	24	23	29,1	27,2
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11770	20:51	28:13	02:41	05:08	13	18	33,9	25,0
28. Estado, Av. / Juntas Provisórias, Av.	7090	17:41	14:58	06:31	03:47	37	25	24,0	28,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de)	9800	13:36	19:29	01:23	02:38	10	14	43,2	30,2
30. Pedro I, Av. Dom	7080	12:48	15:48	01:57	03:45	15	24	33,2	26,9
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	5450	15:08	26:10	04:57	12:08	33	46	21,6	12,5
32. Liberdade, Av., Vergueiro, R.	2715	12:30	09:33	06:28	03:44	52	39	13,0	17,1

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã(07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera -Pinheiros

2 – Principais Resultados

2.2 – Tráfego de Ônibus

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	24,9
2	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	21,0
3	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	18,4
4	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	18,0
5	16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	17,3
6	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	17,1
7	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	15,9
8	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	15,3
9	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	14,6
10	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	14,1
11	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,9
12	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	13,6
13	17. Francisco Morato, Av. Prof.	13,1
14	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	11,9
15	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	11,6
16	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	10,9
17	23. Teodoro Sampaio, R.	7,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	31,8
2	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	23,7
3	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	23,4
4	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,5
5	17. Francisco Morato, Av. Prof.	22,5
6	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	21,0
7	16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	20,4
8	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	19,9
9	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	17,6
10	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	17,5
11	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	16,8
12	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	15,9
13	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	13,3
14	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	11,1
15	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	9,7
16	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	7,4
17	23. Teodoro Sampaio, R.	6,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	30,1
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	29,5
3	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,2
4	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	24,9
5	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	24,1
6	16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	22,8
7	17. Francisco Morato, Av. Prof.	22,7
8	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	22,6
9	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	22,4
10	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	20,5
11	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	18,9
12	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	17,7
13	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,4
14	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	12,7
15	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	12,4
16	23. Arcoverde, R. Cardeal	11,9
17	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(IP)	11,5

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	18,5
2	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	17,2
3	4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	17,0
4	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	16,6
5	16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	16,2
6	17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,2
7	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	14,8
8	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	14,8
9	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	14,3
10	3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	14,0
11	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	13,9
12	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	12,7
13	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	10,4
14	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	10,3
15	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(IP)	10,1
16	23. Arcoverde, R. Cardeal	10,1
17	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	9,5

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,9	09:25	10,3	08:00	13,9
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	17,7	07:00	13,9	09:00	15,9
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	18,8	07:00	11,0	08:20	14,6
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	20,1	09:00	10,7	08:00	14,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	21,5	09:00	17,1	08:00	18,4
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	36,6	09:00	17,7	07:00	24,9
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	13,6	07:07	9,4	09:08	10,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	22,2	07:00	15,3	08:00	18,0
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,4	07:00	13,0	09:00	15,3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	16,4	07:00	12,5	09:00	13,6
16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	21,3	09:02	12,8	07:00	17,3
17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,5	09:00	10,1	07:00	13,1
18. Washington Luís, Av., Interlagos, Av.	23,6	09:00	12,8	07:00	17,1
22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	14,5	07:00	9,5	09:00	11,6
23. Teodoro Sampaio, R.	9,1	07:00	6,9	08:00	7,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	25,9	09:30	5,8	07:00	11,9
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	24,8	08:00	15,9	07:00	21,0

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	22,0	19:47	7,6	18:41	11,1
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	21,5	19:45	12,0	18:35	15,9
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	19,1	19:24	15,5	18:58	17,5
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	32,4	19:30	18,8	18:30	22,5
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	28,2	19:30	16,2	17:30	21,0
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	41,9	17:30	23,8	18:35	31,8
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	15,3	19:15	12,4	17:00	13,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,7	17:00	13,4	19:00	19,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,7	19:00	13,8	17:00	17,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	11,3	17:00	6,0	18:00	7,4
16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	23,0	17:30	16,0	18:33	20,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,7	19:30	20,6	17:30	22,5
18. Washington Luís, Av., Interlagos, Av.	19,8	19:00	15,0	17:00	16,8
22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	11,4	19:03	8,3	18:00	9,7
23. Teodoro Sampaio, R.	8,8	19:36	4,8	18:30	6,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	29,1	19:44	22,0	17:30	23,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	26,8	19:06	21,6	17:00	23,7

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,9	07:30	14,5	08:55	15,4
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,9	08:30	16,1	07:30	17,7
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	24,5	09:00	20,1	07:40	22,4
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,6	07:38	20,6	08:30	26,2
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	27,5	09:30	17,0	09:30	22,6
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	31,8	08:30	26,8	08:30	29,5
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	14,4	09:00	10,2	08:04	12,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	37,6	07:00	27,4	09:00	30,1
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	20,9	09:00	16,9	08:00	18,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	15,4	07:00	11,6	08:00	12,7
16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	24,3	08:42	21,1	08:35	22,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	27,1	09:30	20,1	08:36	22,7
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	22,6	09:00	17,9	08:00	20,5
22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(IP)	12,9	07:00	10,3	09:00	11,5
23. Arcoverde, R. Cardeal	14,8	08:30	8,3	08:34	11,9
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	27,2	08:10	23,7	08:20	24,9
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	27,1	08:00	22,2	09:00	24,1

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,4	17:00	10,4	18:00	10,4
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,5	17:00	10,7	18:00	14,3
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	19,1	19:31	9,4	19:13	14,0
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	20,6	17:05	14,7	19:02	17,0
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	18,7	19:05	10,7	18:00	14,8
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	22,6	19:20	12,9	18:00	16,6
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	12,3	19:35	8,0	18:00	9,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	29,1	17:00	11,4	19:00	17,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	21,2	19:00	10,4	17:00	12,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	15,1	19:14	8,1	19:20	10,3
16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	18,9	17:00	13,5	19:00	16,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	19,7	19:00	13,7	18:00	15,2
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	15,2	17:00	11,9	19:00	13,9
22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(IP)	11,5	19:03	8,7	18:00	10,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	12,6	18:00	8,6	18:00	10,1
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	20,3	17:00	12,0	18:00	14,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	23,2	17:10	16,5	18:00	18,5

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA (km/h)
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,0	11,2	15,4	13,9	12,9	8,0	14,4	11,1
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,9	15,3	15,2	15,9	15,7	12,9	20,0	15,9
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	17,0	11,7	15,8	14,6	18,4	15,4	18,5	17,5
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	13,1	12,5	17,1	14,1	21,0	19,6	26,7	22,5
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	18,7	16,9	19,0	18,4	16,7	22,6	24,7	21,0
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R.)	19,1	25,0	32,8	24,9	33,6	25,6	35,0	31,8
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	13,5	11,2	10,8	10,9	12,5	13,3	13,7	13,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	19,8	17,4	16,7	18,0	23,3	19,7	17,1	19,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	18,6	14,0	13,8	15,3	14,6	19,5	19,3	17,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	15,6	13,0	12,4	13,6	9,9	6,0	7,1	7,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	13,7	18,5	21,0	17,3	21,1	18,6	20,8	20,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	10,5	12,0	19,6	13,1	21,2	22,1	22,9	22,5
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	13,7	16,5	23,0	17,1	16,3	15,7	18,3	16,8
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	14,2	10,8	10,4	11,6	10,7	8,7	9,9	9,7
23. Teodoro Sampaio, R.	8,0	7,3	7,5	7,6	8,1	5,0	7,5	6,6
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	6,1	20,2	24,2	11,9	21,9	21,9	25,2	23,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	18,2	23,6	21,3	21,0	21,9	23,8	24,7	23,7
TOTAL (MÉDIA)	14,9	15,1	17,4	15,2	17,6	16,4	19,2	17,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos/percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA (km/h)
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,0	14,4	15,5	15,4	15,5	12,5	16,7	14,8
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,5	18,1	18,0	17,7	15,4	12,0	16,0	14,3
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	21,5	22,9	21,3	22,4	17,7	12,6	12,5	14,0
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	27,5	22,4	27,1	26,2	20,0	15,4	15,7	17,0
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	23,9	22,1	20,7	22,6	16,1	11,9	17,1	14,8
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R.)	28,1	28,3	29,6	29,5	19,0	14,2	16,7	16,6
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	13,3	10,8	13,1	12,4	8,9	8,5	11,4	9,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	31,5	28,2	28,9	30,1	24,8	15,4	14,1	17,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,1	17,6	19,7	18,9	11,7	12,1	14,8	12,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	13,7	11,9	12,5	12,7	12,2	8,7	10,5	10,3
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	21,7	22,2	23,3	22,8	17,5	15,8	15,2	16,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	21,8	20,9	24,1	22,7	15,4	13,8	16,1	15,2
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	21,1	18,1	22,1	20,5	15,1	13,2	13,3	13,9
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(IP)	12,2	11,6	10,7	11,5	10,0	9,1	11,2	10,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	12,7	10,6	12,2	11,9	9,6	10,2	10,3	10,1
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	24,7	24,4	24,0	24,9	18,5	13,0	13,7	14,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	22,8	26,6	22,5	24,1	21,3	16,8	17,7	18,5
TOTAL (MÉDIA)	20,5	19,5	20,3	20,4	15,8	12,7	14,3	14,1

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos/percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	28:38	35:57	13:34	18:19	47	51
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	6400	24:09	24:13	08:34	08:28	35	35	15,9	15,9
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	6580	27:01	22:33	10:18	07:38	38	34	14,6	17,5
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5955	25:23	15:51	08:40	03:43	34	23	14,1	22,5
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	7400	24:08	21:06	08:25	06:44	35	32	18,4	21,0
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	7900	19:02	14:54	03:59	02:06	21	14	24,9	31,8
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	5845	32:19	26:27	15:43	11:44	49	44	10,9	13,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	36:19	32:55	08:50	05:38	24	17	18,0	19,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	13950	54:45	47:31	20:49	16:11	38	34	15,3	17,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	7300	32:09	59:23	11:59	28:21	37	48	13,6	7,4
16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	7820	27:03	23:00	12:41	07:21	47	32	17,3	20,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	29:35	17:16	11:39	04:38	39	27	13,1	22,5
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	10790	37:54	38:33	12:15	13:41	32	35	17,1	16,8
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	8530	44:06	52:36	19:20	22:52	44	43	11,6	9,7
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	28:04	23:00	13:07	06:46	47	99	7,6	6,6
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	7350	37:08	18:53	17:15	03:59	46	21	11,9	23,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11870	33:53	29:59	08:23	06:43	25	22	21,0	23,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	25:50	26:54	10:08	12:08	39	45
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	6750	22:51	28:15	07:24	12:12	32	43	17,7	14,3
3. Braz Leme, Av., Rudge, Av., Rio Branco, Av.	6580	17:40	28:11	04:50	10:11	27	36	22,4	14,0
4. Zaki Narchi, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5955	13:37	21:00	03:36	06:00	26	29	26,2	17,0
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	7390	19:38	30:00	05:41	09:14	29	31	22,6	14,8
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	7900	16:03	28:35	02:35	06:47	16	24	29,5	16,6
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R., Jabaquara, Av.	5845	28:20	37:01	13:50	17:51	49	48	12,4	9,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	11490	22:54	40:08	02:20	09:28	10	24	30,1	17,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	14470	46:03	01:08:08	15:33	27:22	34	40	18,9	12,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	7300	34:24	42:33	13:54	17:09	40	40	12,7	10,3
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	7820	20:36	28:53	05:18	09:32	26	33	22,8	16,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	17:09	25:37	04:20	09:50	25	38	22,7	15,2
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	10940	32:05	47:21	09:11	16:16	29	34	20,5	13,9
22. Luis Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(IP)	8580	44:42	51:11	20:01	23:14	45	45	11,5	10,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	16:16	19:08	07:33	07:04	46	37	11,9	10,1
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	7350	17:41	29:46	04:23	09:37	25	32	24,9	14,8
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11870	29:30	38:24	06:27	09:11	22	24	24,1	18,5

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

OL - Oeste - Leste

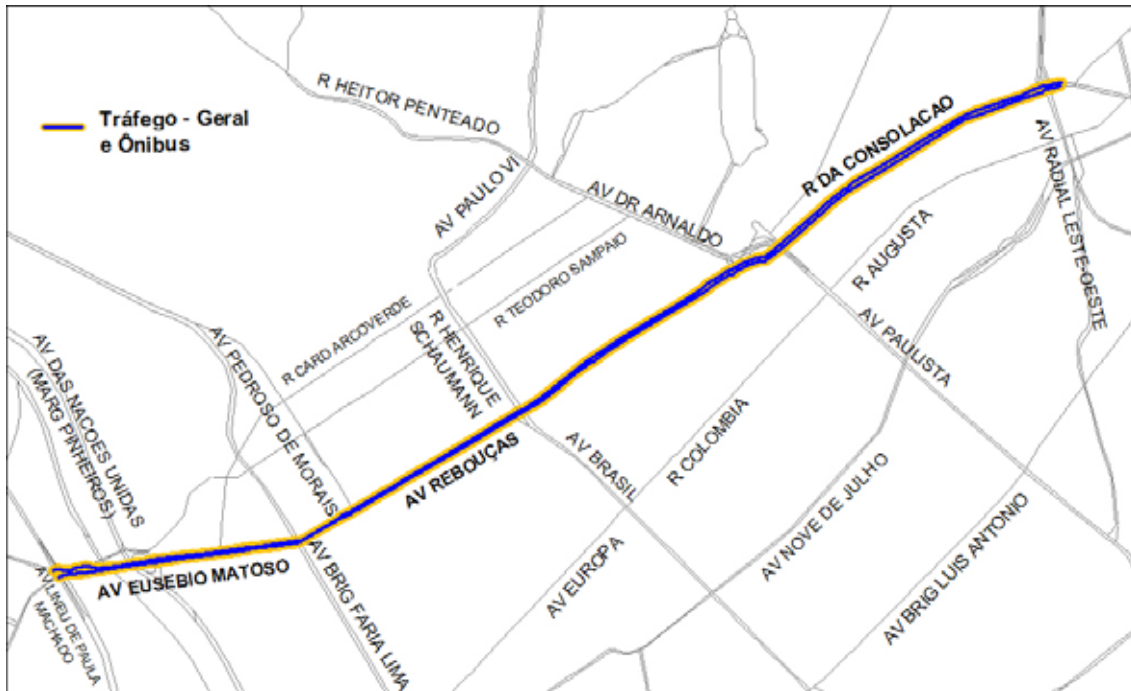
IP - Ibirapuera -Pinheiros

3 – Localização das Rotas

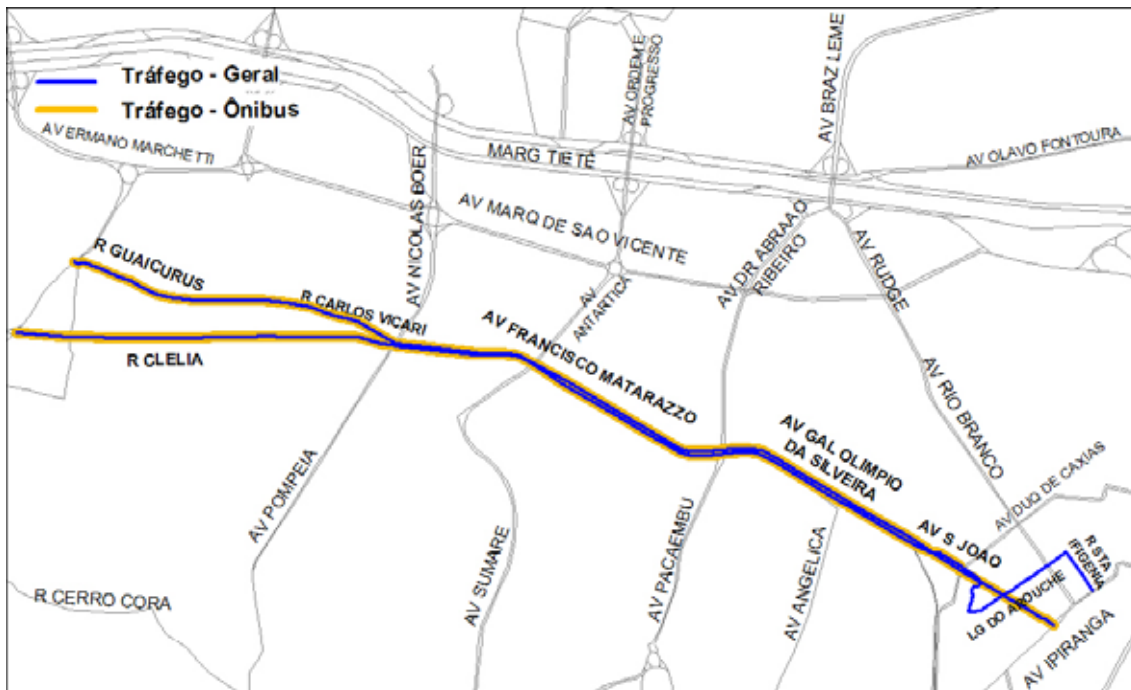
Índice das vias que compõem as rotas do desempenho do sistema viário:

VIA	ROTA	VIA	ROTA
Afonso D'Esgragnolle Taunay, Av	19	Juntas Provisórias, Av.das/ Salim F. Maluf, Av.	20
Alcântara Machado, Av.	07	Liberdade, Av.	32
Antonio E. de Carvalho, Av.	29	Leste-Oeste, Ligação	14
Arcoverde, R. Cardeal	23	Luís Antonio, Av. Brig.	22
Armando de A. Pereira, Av.	09	Luís Dumont Villares, Av.	05
Arnaldo, Av. Dr.	13	Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av.	27
Bandeirantes, Av. dos	19	Luiz Ayres, R. Dr.	29
Bernardino de Campos, Av.	13	M'Boi Mirim, Estrada	24
Brasil, Av.	31	Maria Paula, R.	15
Braz Leme, Av.	03	Melo Freire, R.	07
Celso Garcia, Av.	06	Mercúrio, Av.	15
Cidade Jardim, Av.	12	Nove de Julho, Av.	12
Consolação, R. da	01	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	02
Costa e Silva, Elevado	14	Paulista, Av.	13
Cruzeiro do Sul, Av.	05	Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Domingos de Moraes, Av.	09	Pedro I, Av. Dom	30
Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	05	Pedroso de Moraes, Av.	26
Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	28	Prestes Maia, Av.	04
Estado, Av. do / Pedro I, Av. Dom	30	Queiróz, Av. Senador	15
Eusébio Matoso, Av.	01	Rangel Pestana, Av.	06
Faria Lima, Av. Brig. / Hélio Pelegrino, Av.	25	Rebouças, Av.	01
Faria Lima, Av. Brig. / Luís Antônio, Av. Brig.	22	Rio Branco, Av.	03
Francisco Matarazzo, Av.	02	Rubem Berta, Av.	10
Francisco Morato, Av. Prof.	17	Rudge, Av.	03
Frontim, Av. Conde de	29	Salim Farah Maluf, Av.	20
Gastão Vidigal, Av.	26	Santo Amaro, Av.	11
Guarapiranga, Av.	24	Santos Dumont, Av.	04
Heitor Penteado, Av.	13	São Gabriel, Av.	11
Hélio Pelegrino, Av.	25	São João, Av.	02
Henrique Schaumann, Av.	31	Sapopemba, Av.	27
Ibirapuera, Av.	21*	Tabapuã, R.	22
Interlagos, Av.	18	Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Ipiranga, Av.	15	Teodoro Sampaio, R.	23
Itapecerica, Estrada de	16	Tiradentes, Av.	04
Jabaquara, Av.	09	Vergueiro, R.	09/32
João Dias, Av.	16	Vinte e Três de Maio, Av.	10
Joaquim Floriano, R.	22	Washington Luís, Av.	18
José Diniz, Av. Ver.	21*	Zaki Zarchi, Av.	04
Juntas Provisórias, Av.das/ Estado, Av. do	28		

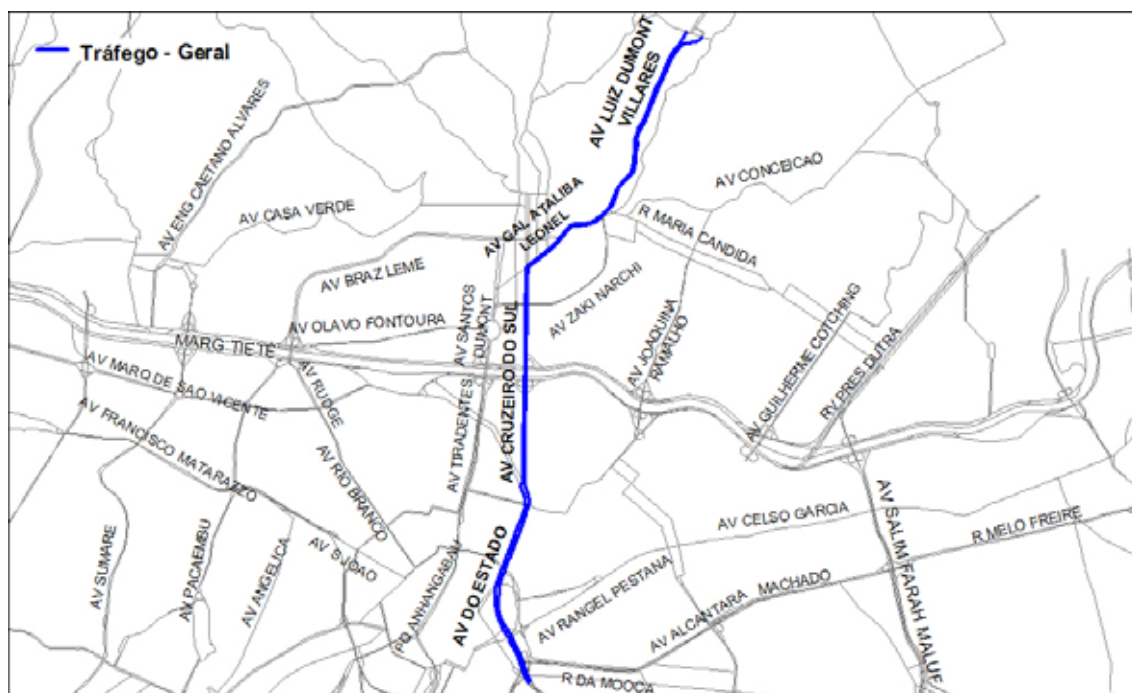
*Rota não pesquisada em 2007



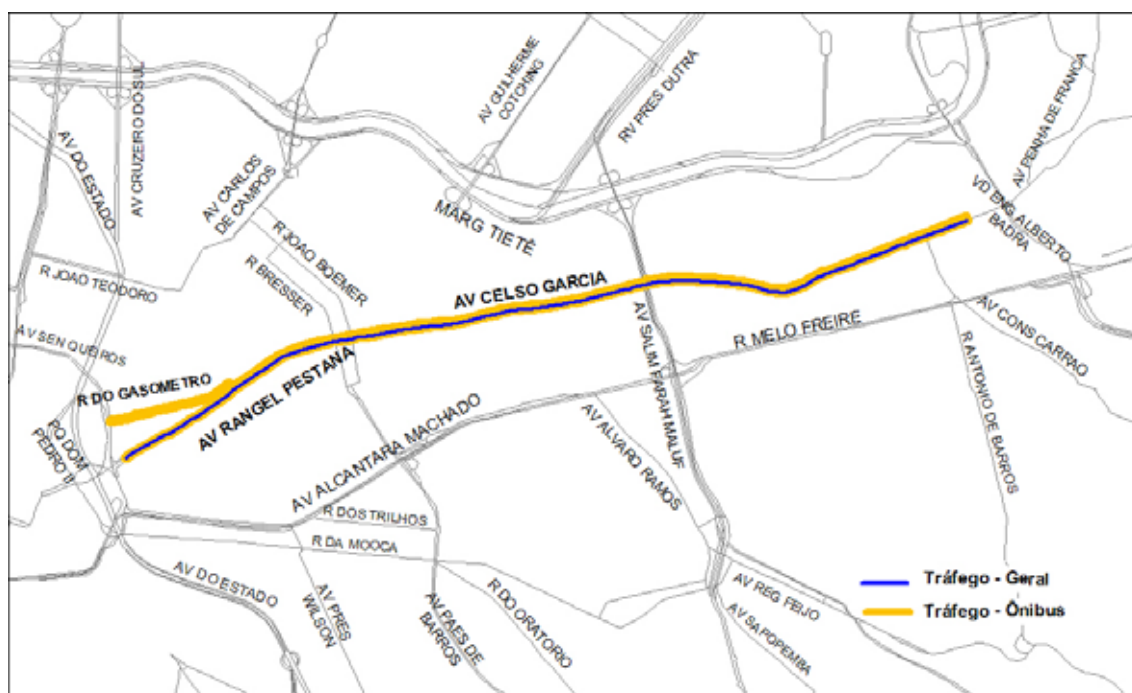
ROTA 1



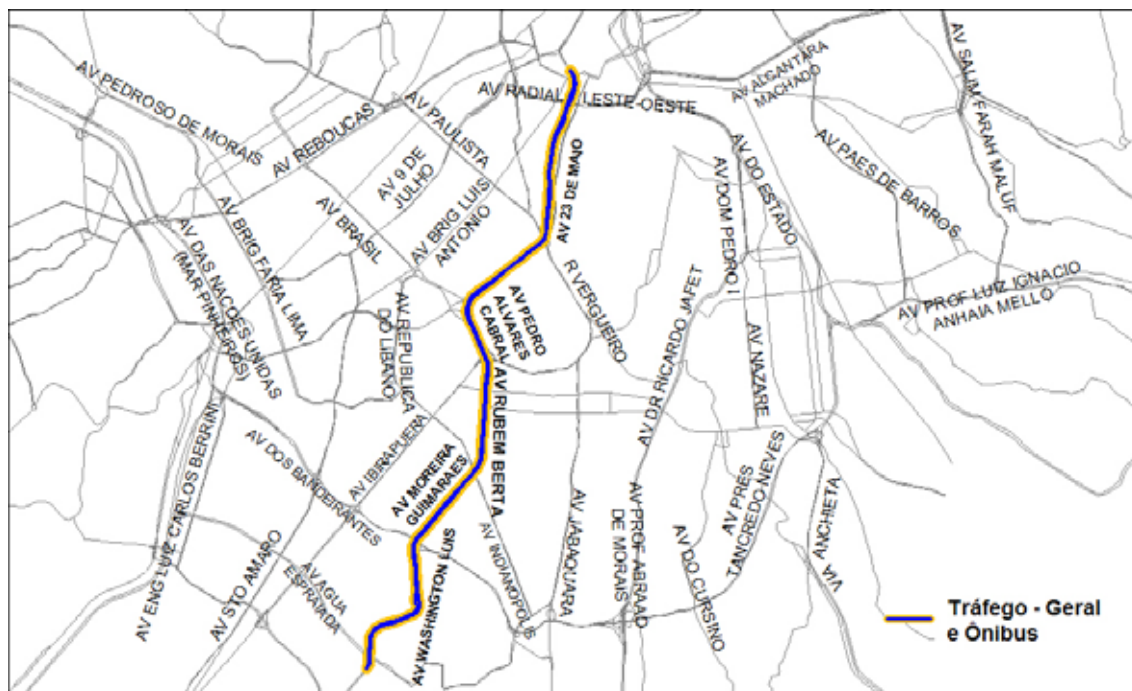
ROTA 2



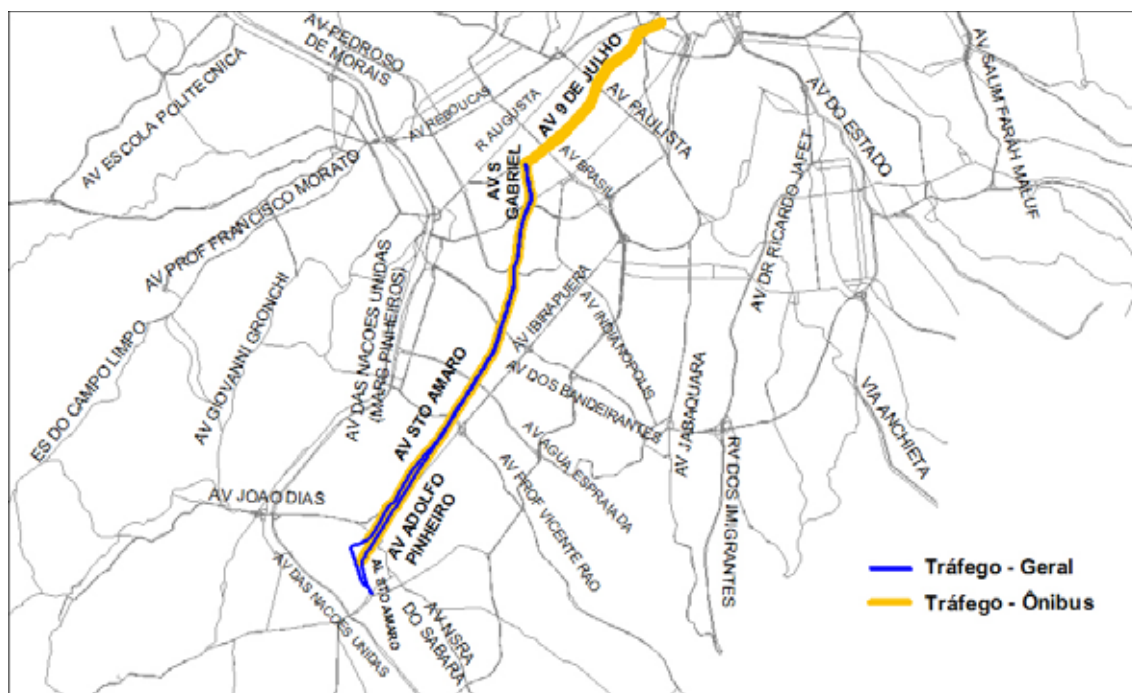
ROTA 5



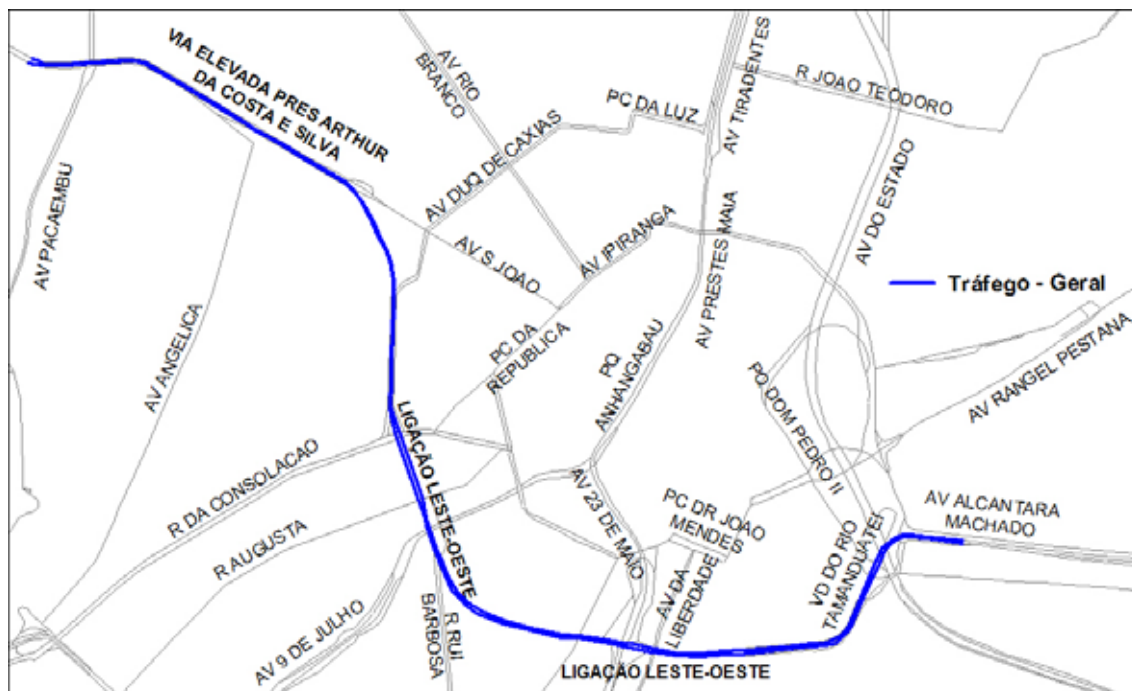
ROTA 6



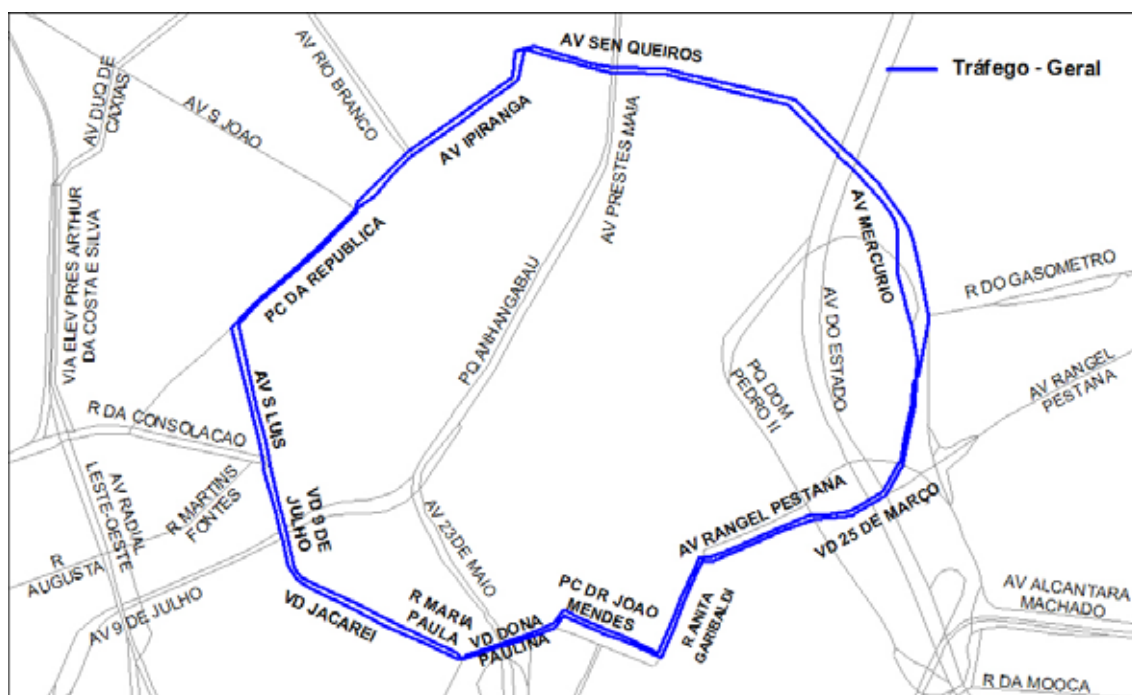
ROTA 10



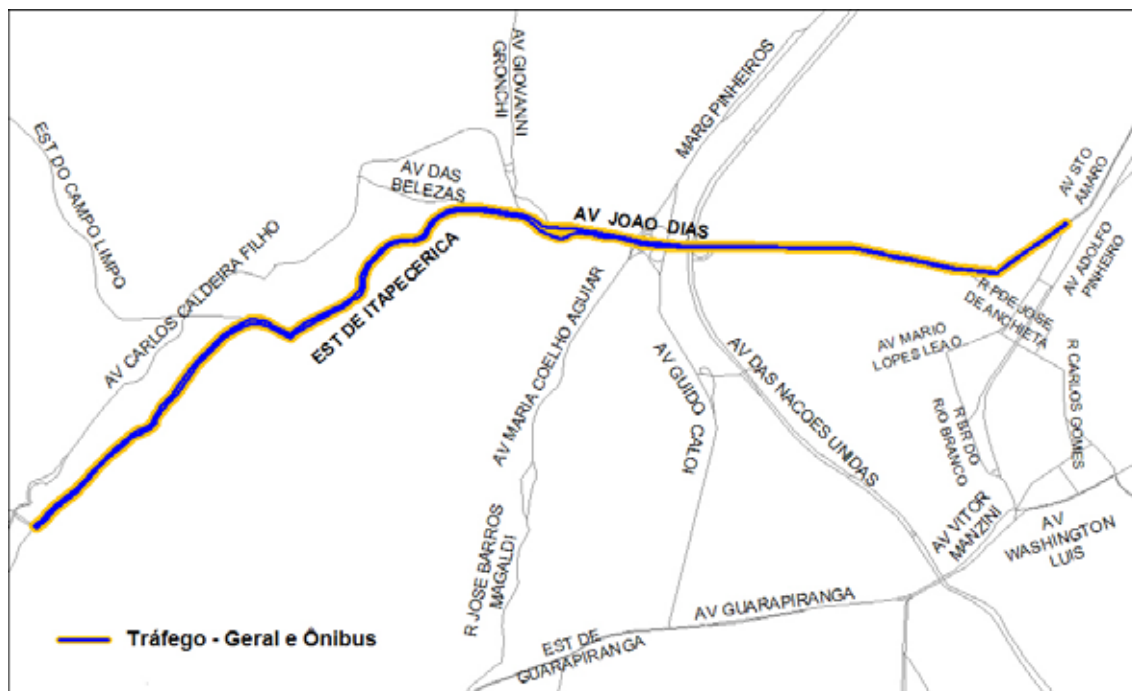
ROTA 11



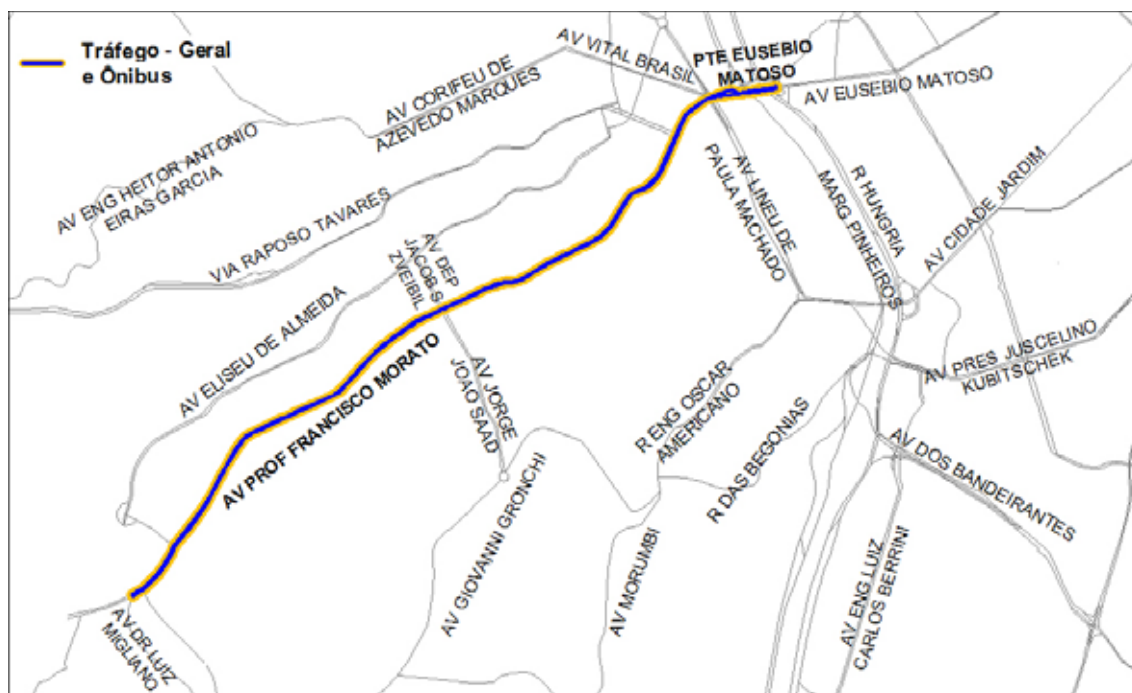
ROTA 14



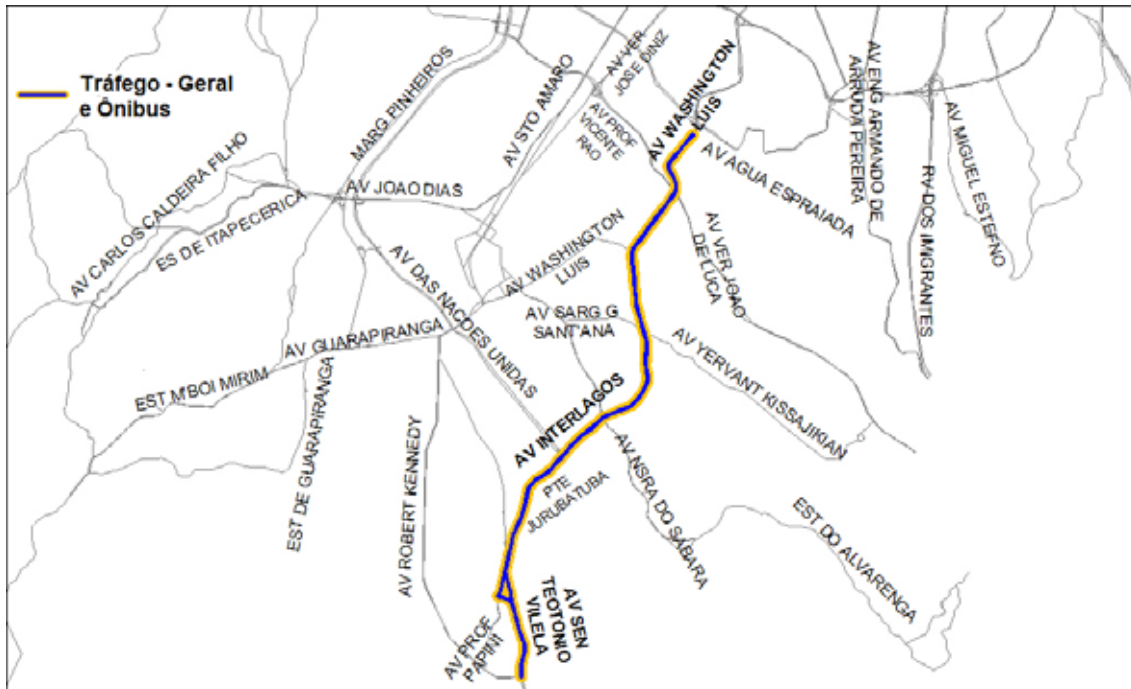
ROTA 15



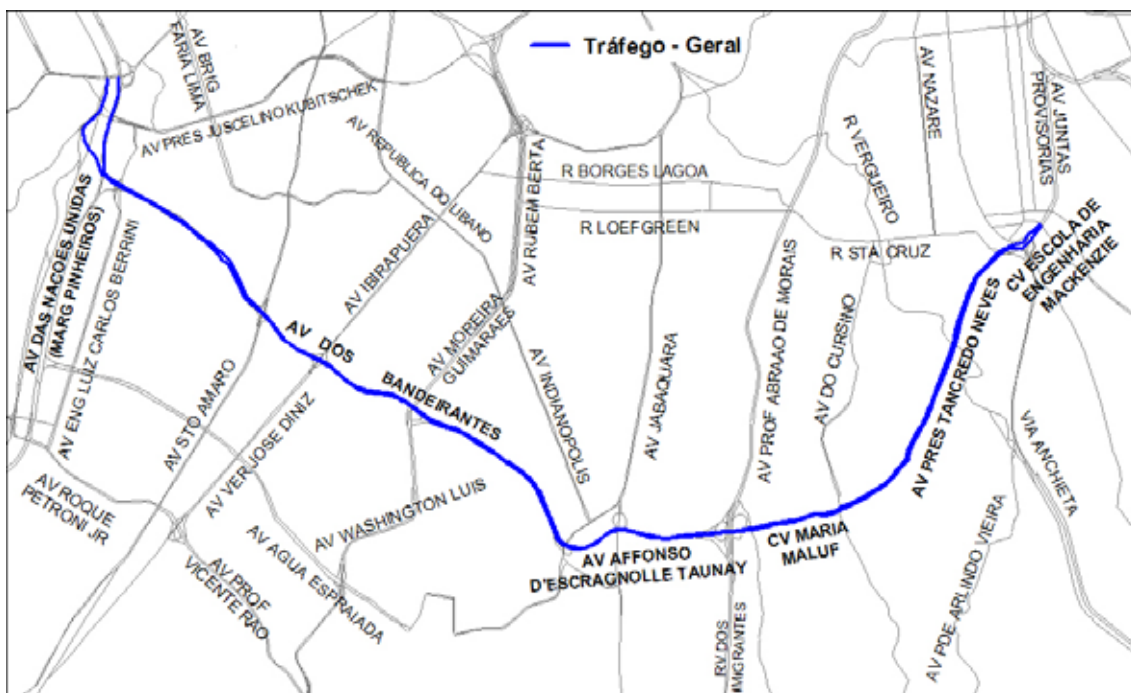
ROTA 16



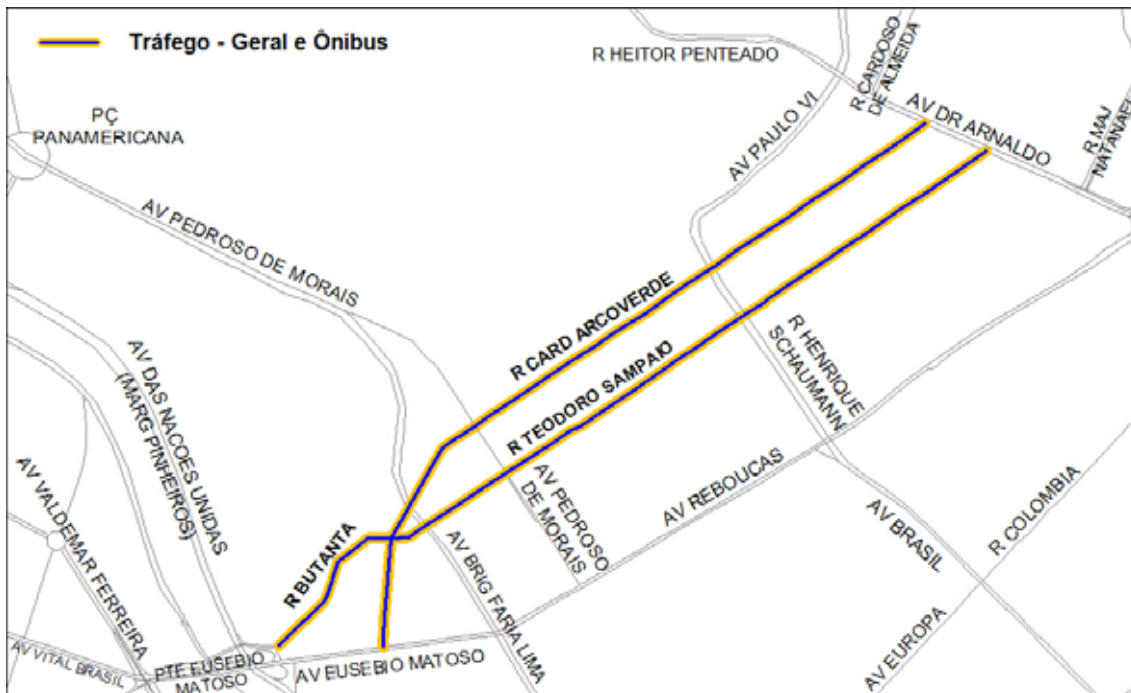
ROTA 17



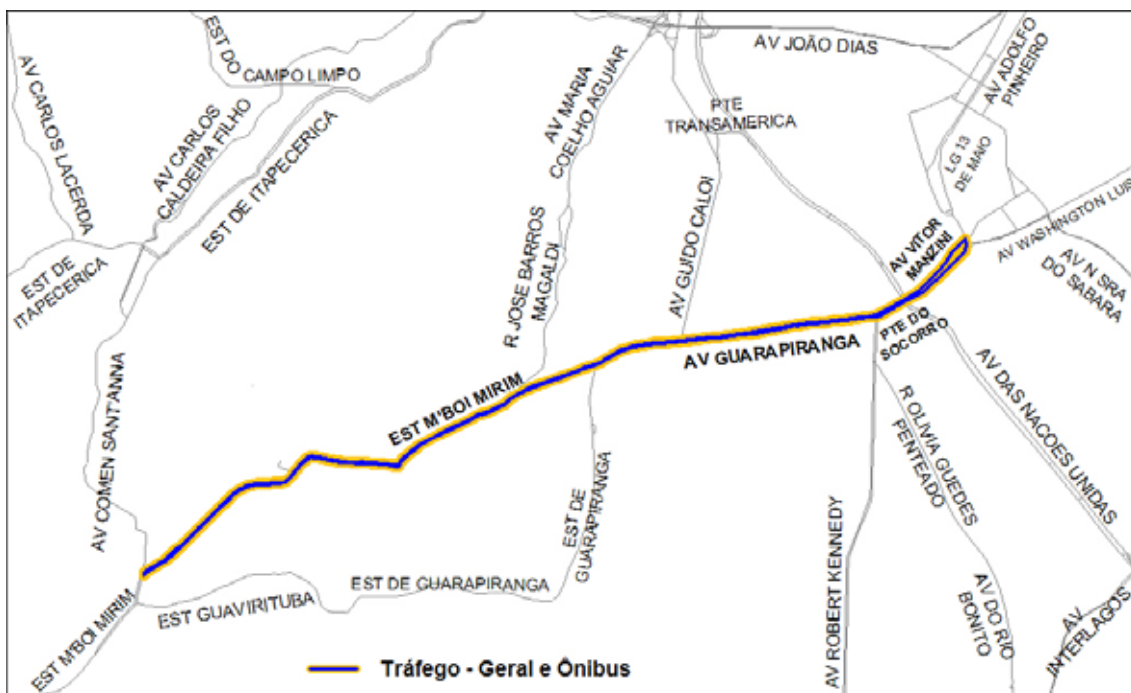
ROTA 18



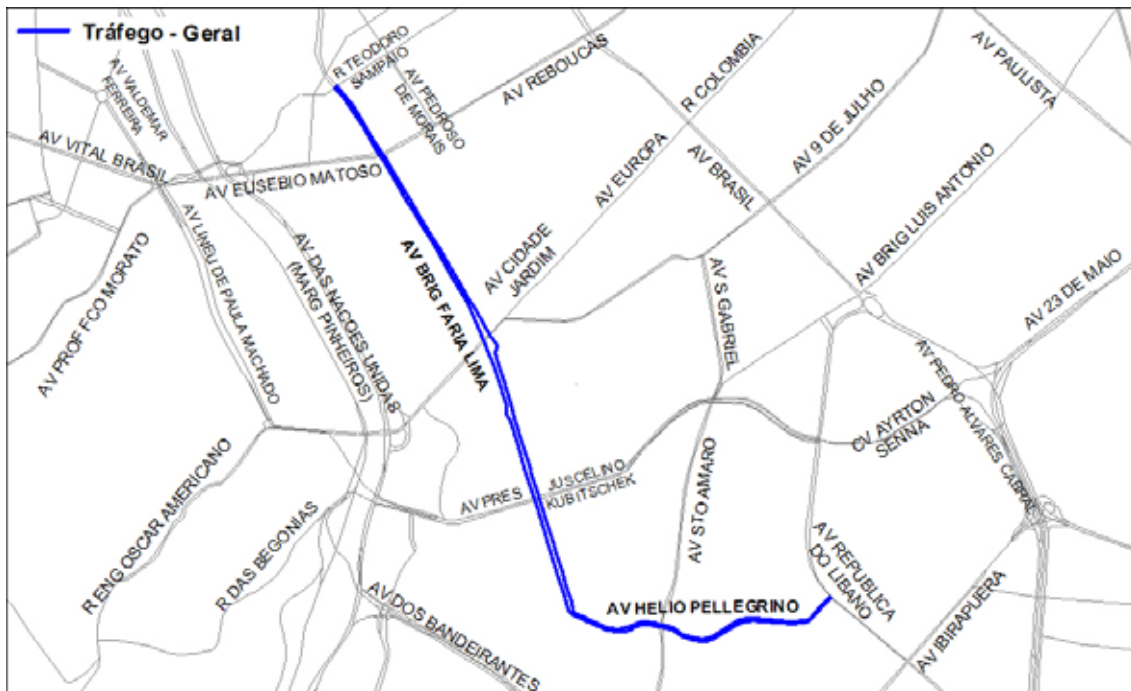
ROTA 19



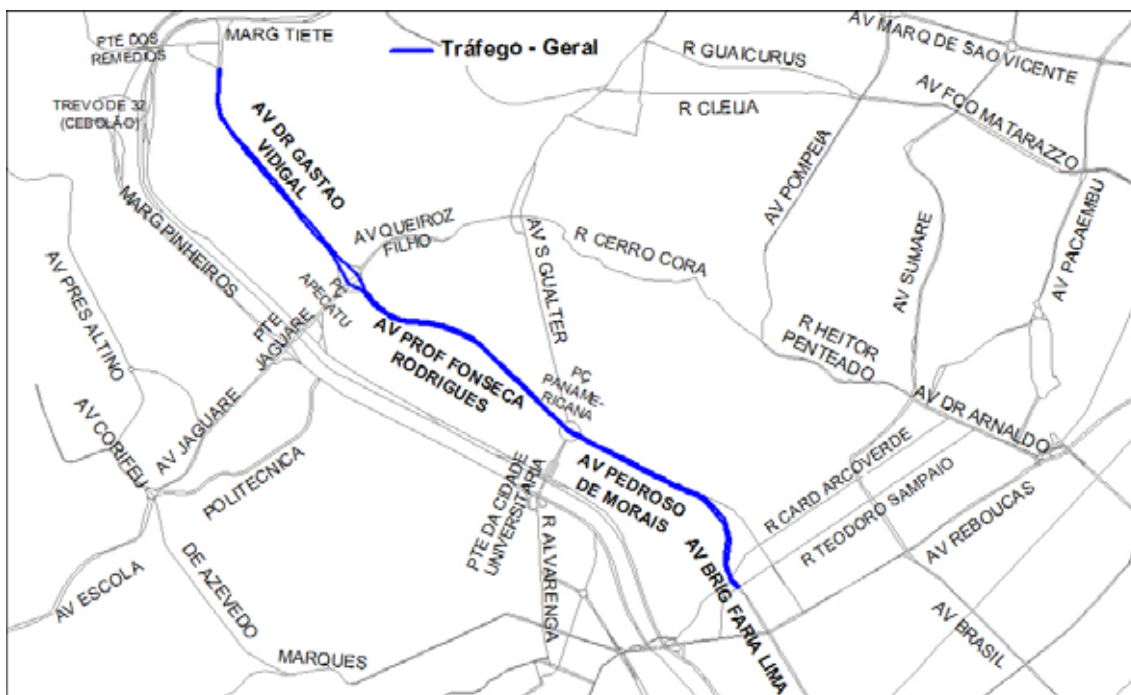
ROTA 23



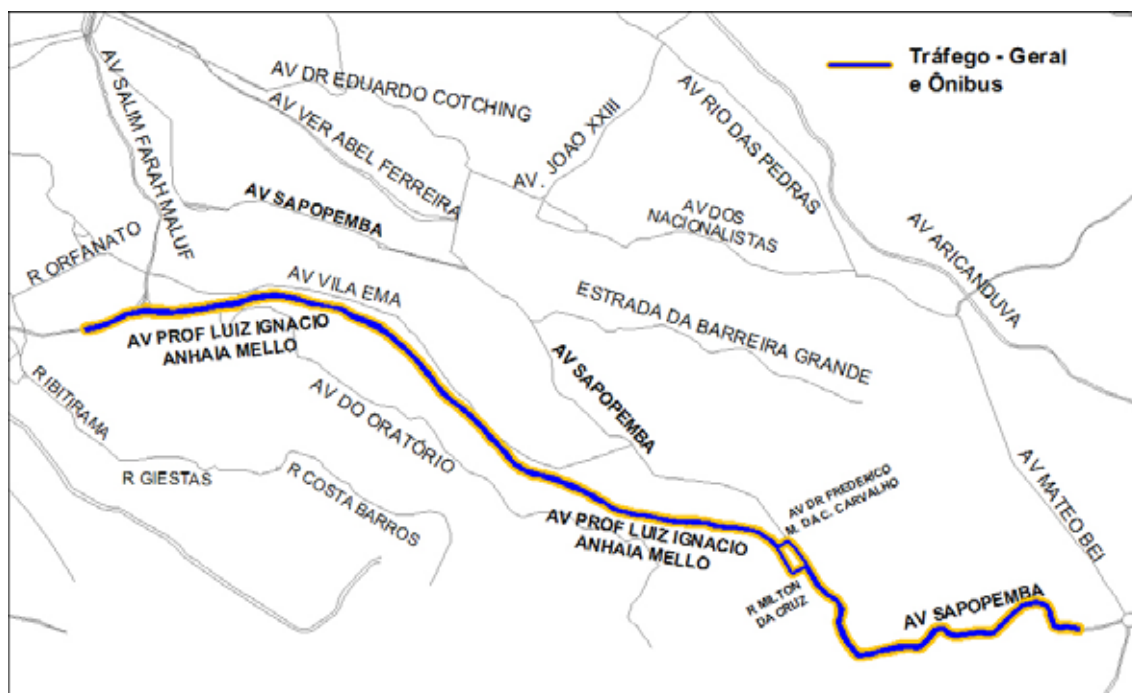
ROTA 24



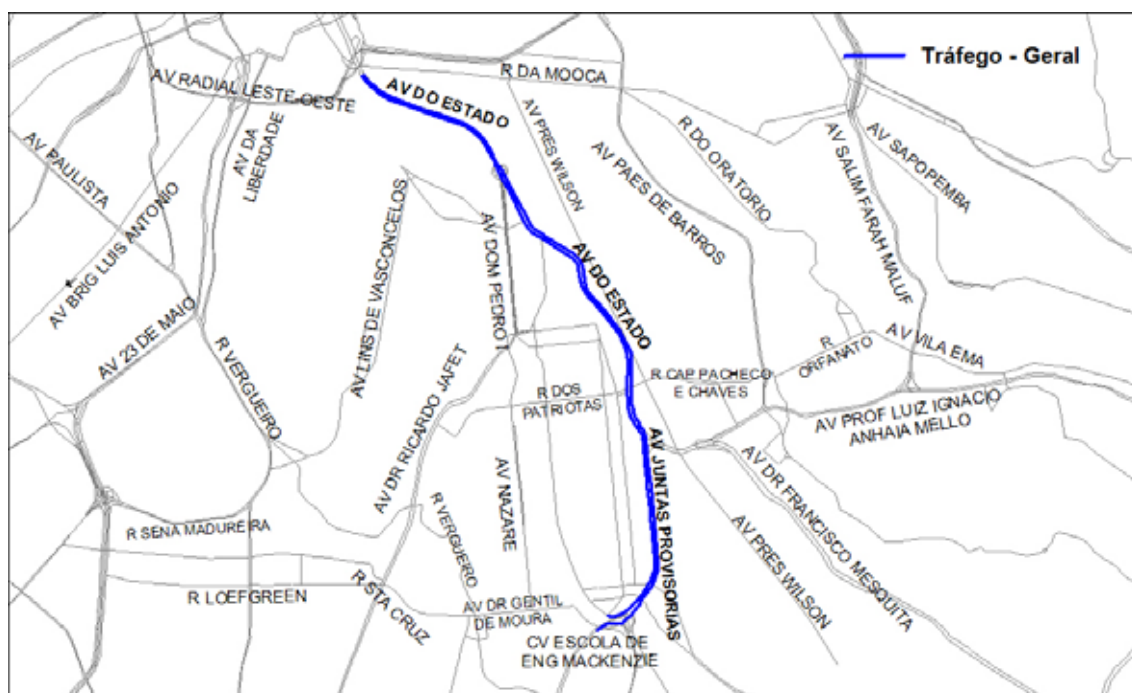
ROTA 25



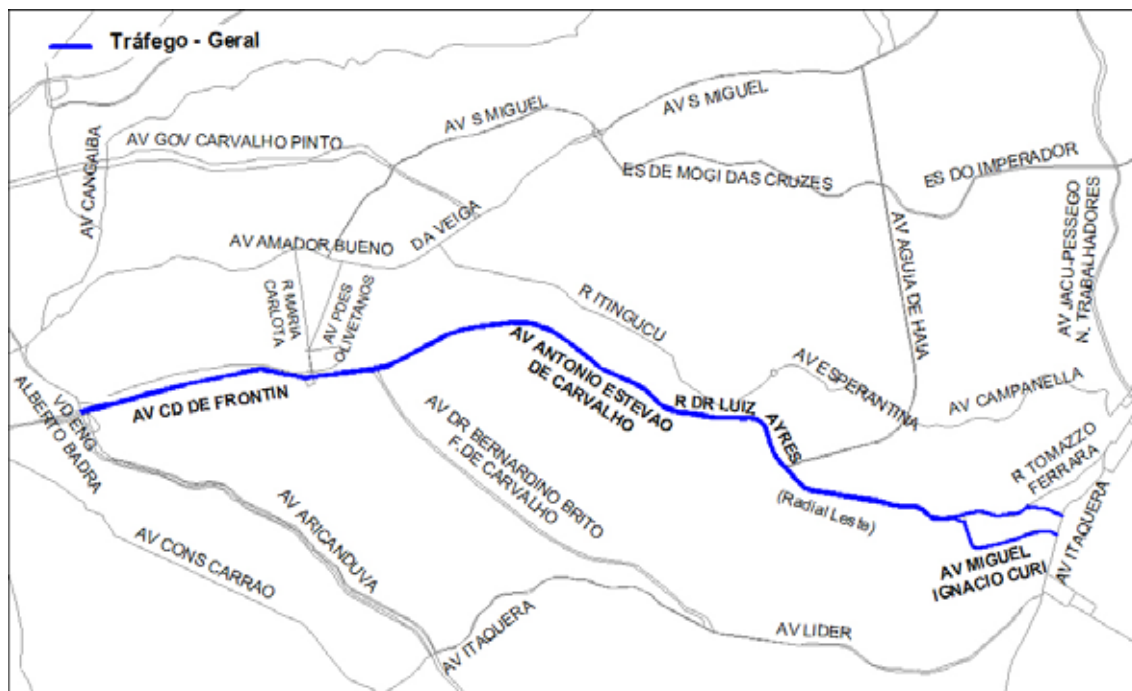
ROTA 26



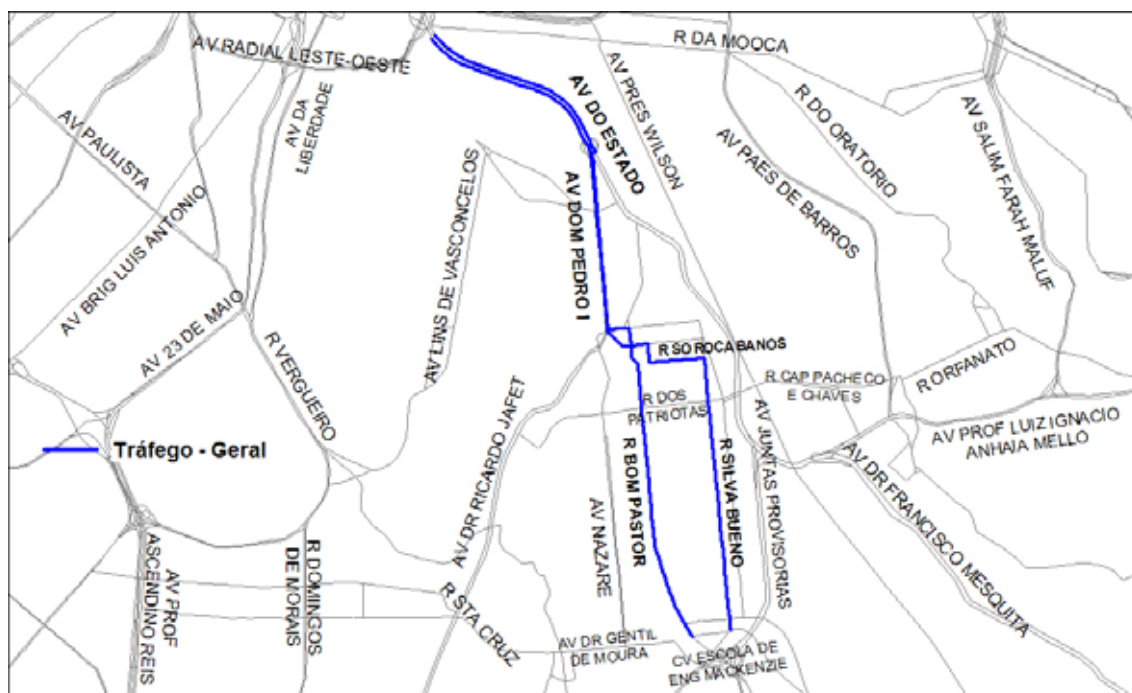
ROTA 27



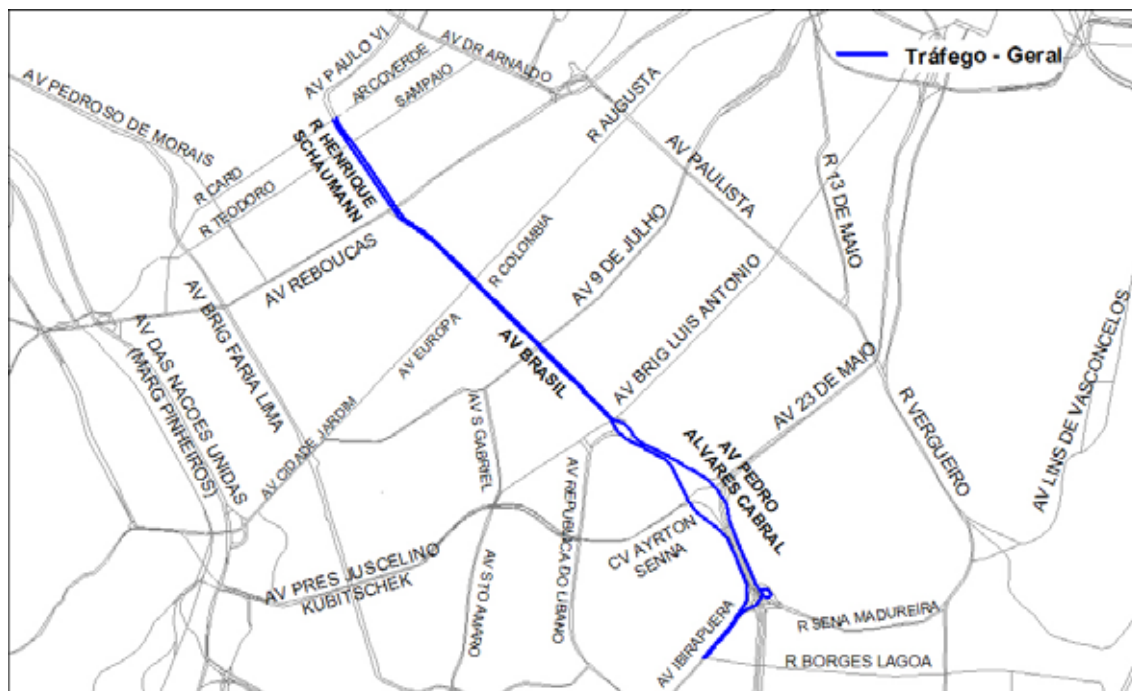
ROTA 28



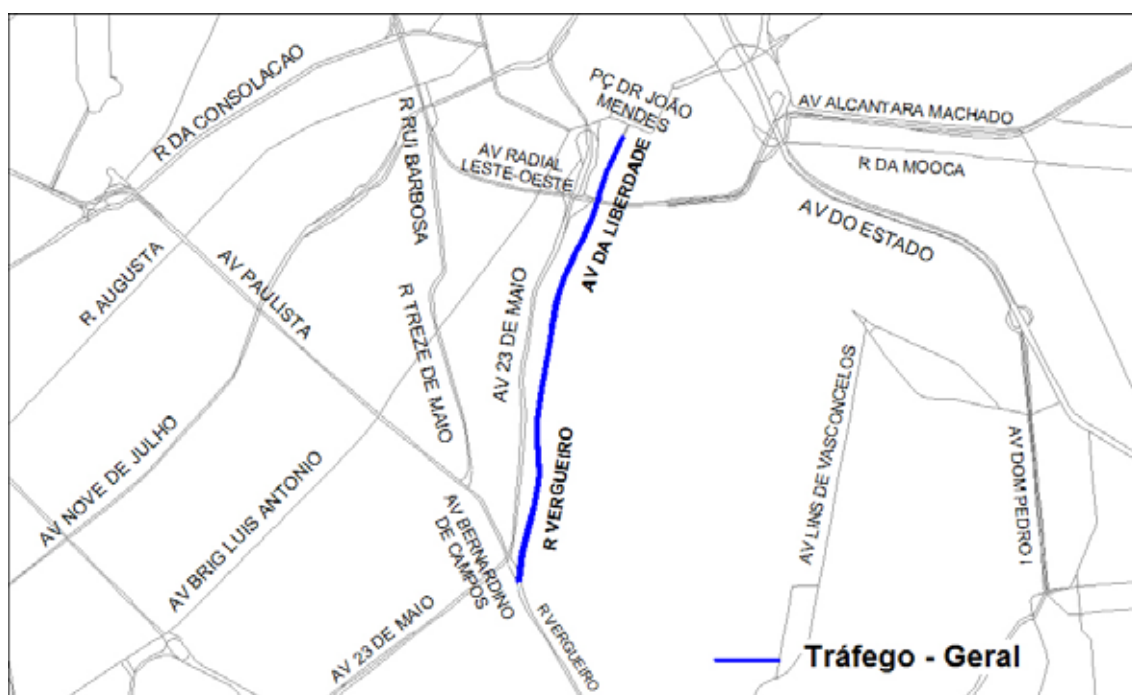
ROTA 29



ROTA 30



ROTA 31



ROTA 32

4 – Resultado por Rota

4.1 – Tráfego Geral

- Resumo
- Velocidades Médias por Faixa Horária
- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período

Desempenho do Sistema Viário de São Paulo - 2007



Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 08/05/2007 a 14/05/2007

Rota: 01G - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	23,0	26,6	37,9	37,9	20,1	20,9	18,5	25,9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	13,6	19,2	14,3	18,7	11,9	18,2	14,9	21,1
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	9,3	15,8	8,4	14,1	8,2	14,7	12,4	19,4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	14,1	21,1	16,2	21,9	12,5	19,7	14,2	22,0
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	15,8	25,3	29,8	35,2	13,8	26,2	11,9	19,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	24,2	35,4	30,0	36,4	25,5	38,3	19,4	32,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	28,9	39,2	20,5	31,6	52,0	52,0	28,0	39,0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	21,8	25,9	21,8	27,3	24,2	27,3	19,8	23,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	14,0	18,6	16,8	24,0	13,6	18,6	12,3	15,3
Total			6650	14,9	22,1	16,0	22,2	13,6	21,1	14,8	21,8

Rota: 01G - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	47,5	47,5	48,8	48,8	43,6	43,6	50,5	50,5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	19,2	26,1	19,3	23,4	13,3	21,1	34,1	39,7
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	5,8	11,5	7,1	12,7	3,6	8,3	9,8	16,5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	8,8	16,3	9,9	17,2	6,9	16,0	10,5	15,8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	20,8	25,0	30,7	35,5	14,7	16,8	22,7	31,0
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	23,4	39,0	17,1	41,4	30,8	43,9	27,1	33,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	16,3	23,0	13,6	19,1	12,4	21,2	32,5	32,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	20,0	24,2	17,3	22,9	24,7	27,1	19,5	22,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	42,5	42,5	50,0	50,0	37,5	37,5	41,9	41,9
Total			6650	13,1	21,0	14,2	21,4	9,4	16,8	18,6	25,3

Rota: 01G - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	9,7	14,6	15,7	18,9	7,6	12,7	8,9	13,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	12,0	17,0	15,0	21,1	14,2	17,1	8,9	14,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	24,3	29,6	38,7	43,3	24,0	28,7	17,9	23,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	27,5	34,1	29,8	35,3	27,1	32,4	25,9	34,6
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16,3	23,1	29,1	33,3	15,6	21,2	11,7	19,0
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	13,4	22,1	13,1	23,5	12,5	20,6	15,0	22,5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	20,1	28,4	23,9	31,5	16,0	23,9	22,3	31,4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	45,2	45,2	46,4	46,4	41,2	41,2	48,7	48,7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	25,6	34,4	22,7	37,4	23,6	31,0	32,7	35,6
Total			6650	19,7	27,0	23,8	30,9	17,9	24,0	17,6	24,7

Rota: 01G - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	12,6	17,4	12,4	16,7	10,7	15,4	15,5	21,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	15,2	22,9	14,3	19,1	18,1	23,4	13,8	27,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	32,6	34,3	41,8	41,8	25,2	28,5	35,2	35,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	21,6	26,3	25,7	35,0	14,8	18,5	31,0	32,1
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	20,8	27,2	18,1	22,5	15,6	23,5	40,2	42,7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	8,3	16,5	13,0	23,8	7,5	14,3	6,7	14,4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	11,6	17,9	18,4	24,9	9,7	17,4	10,0	14,2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	26,6	28,7	36,7	36,7	22,3	25,7	24,7	26,2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	23,1	27,0	17,8	26,7	34,3	34,3	22,5	22,5
Total			6650	16,3	23,2	19,9	26,0	13,8	20,5	15,8	22,3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	37,9	07:00	16,7	09:10	23,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	37,1	09:05	9,3	09:10	13,6
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	16,7	09:05	7,1	07:05	9,3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	18,1	07:00	10,9	08:00	14,1
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	35,3	07:05	8,5	09:10	15,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	54,5	07:00	17,8	08:05	24,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	54,4	08:00	18,6	07:05	28,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	25,0	08:05	18,2	09:05	21,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	27,3	08:05	9,1	08:00	14,0
Total			6650	20,9	09:05	11,7	09:10	14,9

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	51,4	19:45	40,0	18:35	47,5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	46,9	17:35	9,6	18:35	19,2
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	19,4	19:47	3,4	18:35	5,8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	12,0	19:47	5,5	18:35	8,8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	39,8	17:30	11,0	18:35	20,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	47,4	18:35	14,6	17:30	23,4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	39,0	19:47	7,7	18:35	16,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	38,3	18:35	12,1	17:35	20,0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	60,0	17:35	36,0	18:35	42,5
Total			6650	23,5	19:47	8,9	18:35	13,1

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	20,5	07:30	6,8	08:35	9,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	18,4	07:35	7,7	09:20	12,0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	44,2	07:35	17,2	09:20	24,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	40,9	09:35	18,9	09:20	27,5
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	49,1	09:35	6,6	09:20	16,3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	28,2	09:35	9,1	08:35	13,4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	48,0	09:35	13,9	08:35	20,1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	50,2	09:35	41,1	08:35	45,2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	46,5	09:35	20,9	07:35	25,6
Total			6650	29,2	09:35	12,8	09:20	19,7

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	16,1	17:05	9,4	18:00	12,6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	28,6	19:17	9,1	19:20	15,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	44,2	17:05	18,1	18:00	32,6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	39,1	19:20	14,8	18:00	21,6
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	52,5	19:20	12,3	18:00	20,8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	27,4	17:05	5,5	19:17	8,3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	20,1	17:05	8,8	18:00	11,6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	38,2	17:00	16,0	18:00	26,6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	49,7	19:20	14,5	19:17	23,1
Total			6650	24,9	17:05	13,5	18:00	16,3

Obs.: Viagens realizadas em : 08/05/2007 e 14/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	25,0	07:00	16,7	09:00	21,7
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	34,1	08:05	20,0	07:00	25,4
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	44,4	07:00	9,2	09:00	16,6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	17,1	07:00	10,9	08:05	13,3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	33,0	07:00	16,3	09:05	20,6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	26,1	07:00	9,3	09:05	16,8
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	29,5	08:00	9,1	08:05	17,2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	31,8	08:05	8,4	08:00	13,3
SÃO JOÃO, AV./AROUCHE, LGO.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	32,7	08:00	18,2	09:05	26,2
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	17,0	09:00	8,1	07:05	11,6
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	18,0	07:00	5,5	09:05	7,7
Total			7800	22,8	07:00	13,9	09:05	16,2

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	28,4	19:30	13,8	17:30	20,5
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	43,4	19:35	25,2	17:30	31,7
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	29,5	17:30	7,4	18:37	18,9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	19,6	19:30	6,8	19:35	11,8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	46,0	18:30	9,0	17:30	16,7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	29,3	18:30	14,0	18:37	18,6
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	40,5	19:30	11,4	17:30	21,8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	39,5	18:30	8,9	17:30	15,0
SÃO JOÃO, AV./AROUCHE, LGO.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	34,3	19:30	13,5	17:30	21,3
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	13,5	17:30	7,8	19:30	10,0
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	18,9	19:35	5,8	18:30	10,7
Total			7800	20,5	18:30	13,5	17:30	16,3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	24,5	07:30	14,0	09:38	17,9
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	43,8	09:35	15,4	08:30	22,1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	21,3	07:30	10,0	09:35	14,7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	34,1	07:35	26,4	09:38	30,2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	35,4	09:35	18,2	09:38	22,5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	30,9	09:35	19,9	08:30	22,8
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	36,0	07:35	20,5	07:30	27,9
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	40,9	07:30	25,2	09:35	30,2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	31,8	07:30	7,6	08:30	13,9
Total			6750	25,2	09:35	20,9	08:30	22,7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	30,4	18:00	5,6	18:05	13,6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	38,6	19:11	5,6	18:05	11,6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	40,5	18:00	11,3	17:05	18,6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	43,5	17:05	25,7	17:00	29,8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	19,0	19:11	8,0	19:00	11,1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	16,2	18:05	9,0	19:00	11,9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	42,4	19:00	27,5	18:05	31,9
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	55,1	17:05	21,1	18:00	32,2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	20,8	19:11	7,4	18:00	12,2
Total			6750	22,8	19:11	13,0	18:05	16,6

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/2007 e 17/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 03G - BC BRAZ LEME, AV. , RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referência: 28/06/2007 a 29/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI,R.	02.SOROR ANGELICA,R.	1390	02:59	02:33	03:11	02:27	28,0	32,7	26,2	34,0
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	08:23	05:05	02:42	02:01	10,2	16,8	31,6	42,2
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRHAO RIBEIRO, AV. DR.	730	02:27	02:02	01:09	01:02	17,9	21,5	38,3	42,2
RUDGE, AV.	04.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	710	01:46	01:17	01:27	01:02	24,2	33,3	29,2	41,2
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	01:25	01:13	01:03	00:58	32,1	37,5	43,2	46,8
RIO BRANCO, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	02:17	01:40	02:09	01:34	24,4	33,5	26,0	35,7
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	02:42	01:27	02:36	01:18	14,2	26,5	14,8	29,4
Total			6580	21:59	15:16	14:17	10:24	18,0	25,9	27,6	38,0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI,R.	02.SOROR ANGELICA,R.	1390	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	23	0	0	0	0	23
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	0	36	4	0	0	0	40	0	0	25	0	0	0	0	25	
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRHAO RIBEIRO, AV. DR.	730	0	7	9	0	0	0	16	0	0	9	0	0	0	0	9	
RUDGE, AV.	04.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	710	0	2	26	0	0	0	28	0	0	29	0	0	0	0	29	
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	0	0	14	0	0	0	14	0	0	8	0	0	0	0	8	
RIO BRANCO, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	0	0	27	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0	27	
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	0	4	43	0	0	0	47	0	0	50	0	0	0	0	50	
Total			6580	0	15	16	0	0	0	31	0	0	27	0	0	0	0	27	

Rota: 03G CB BRAZ LEME, AV. , RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referência: 28/06/2007 a 29/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	02:08	01:08	02:19	01:15	18,0	33,8	16,6	30,7
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	01:52	01:27	05:11	02:55	29,8	38,5	10,8	19,1
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	01:13	01:02	03:37	02:32	37,3	43,9	12,6	18,0
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	710	01:25	01:10	02:39	01:37	30,1	36,4	16,1	26,4
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	01:06	01:03	01:34	01:28	39,8	41,8	28,1	29,8
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	01:47	01:47	03:13	02:40	47,9	47,9	26,5	31,9
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	02:42	02:30	09:41	05:44	30,9	33,4	8,6	14,6
Total			6580	12:14	10:07	28:12	18:12	32,3	39,0	14,0	21,7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	0	0	47	0	0	0	0	47	0	0	46	0	0	0	0	46
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	0	0	23	0	0	0	23	0	24	20	0	0	0	0	44	
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	0	0	15	0	0	0	15	0	22	8	0	0	0	0	30	
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	710	0	2	16	0	0	0	18	0	9	30	0	0	0	0	39	
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	0	0	5	0	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	6	
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	0	0	7	0	0	0	7	0	34	7	0	0	0	0	41	
Total			6580	0	0	17	0	0	0	17	0	22	14	0	0	0	0	36	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI,R.	02.SOROR ANGELICA,R.	1390	30,1	09:10	24,5	08:00	28,0
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	47,8	07:00	4,2	08:10	10,2
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRHAO RIBEIRO, AV. DR.	730	39,8	07:00	12,8	08:00	17,9
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	710	32,8	08:10	18,4	09:00	24,2
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	44,9	07:00	20,6	08:10	32,1
RIO BRANCO, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	42,9	07:00	16,3	08:00	24,4
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	18,9	07:00	8,0	09:00	14,2
Total			6580	31,9	07:00	11,2	08:10	18,0

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI,R.	02.SOROR ANGELICA,R.	1390	41,0	17:30	20,1	17:40	26,2
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	40,3	19:48	24,5	17:30	31,6
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRHAO RIBEIRO, AV. DR.	730	53,6	17:30	28,3	19:40	38,3
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	710	52,2	18:44	23,2	17:30	29,2
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	62,2	19:48	27,9	17:40	43,2
RIO BRANCO, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	43,5	19:48	20,4	19:40	26,0
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	18,3	19:40	9,1	17:30	14,8
Total			6580	34,3	19:48	24,8	17:30	27,6

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	19,7	07:40	16,6	09:30	18,0
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	44,1	09:40	24,1	07:40	29,8
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	51,6	09:30	24,2	08:32	37,3
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	44,1	08:47	22,2	07:30	30,1
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	46,1	07:40	30,9	08:32	39,8
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	54,4	08:32	43,7	08:47	47,9
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	43,5	09:30	23,5	07:30	30,9
Total			6580	36,7	09:40	29,2	07:30	32,3

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	18,3	19:10	14,7	19:00	16,6
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	21,3	19:10	5,2	18:10	10,8
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	24,4	19:10	8,3	19:00	12,6
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	24,3	18:00	9,7	18:10	16,1
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	34,1	19:00	21,2	18:10	28,1
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	47,3	19:10	10,5	19:00	26,5
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	27,0	17:10	4,0	19:00	8,6
Total			6580	23,6	17:10	8,5	19:00	14,0

Obs.: Viagens realizadas em : 28/06/2007 e 29/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ZAKI NARCHI, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ZAKI NARCHI, AV.	01.ATALIBA LEONEL, AV.GAL.	02.OTTO BAUMGART, AV.	615	51,5	07:10	20,1	09:00	28,0
ZAKI NARCHI, AV.	02.OTTO BAUMGART, AV.	03.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	1120	43,8	09:00	16,4	08:10	24,0
SANTA EULALIA, R.	03.CRUIZEIRO DO SUL	04.STA.EULALIA RISANTOS DUMONT,AV	390	30,5	07:00	5,3	08:10	10,6
SANTOS DUMONT, AV.	04.STA.EULALIA/SANTOS DUMONT AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	955	43,0	09:00	9,4	08:10	22,2
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	22,1	09:00	10,1	08:10	14,1
SANTOS DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV.DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	50,3	09:00	4,9	08:10	13,7
TIRADENTES, AV./PRESTES MAIA, AV.	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.FRANCISCO DE SOUZA, R.DOM	1000	52,9	08:00	10,0	07:10	20,3
PRESTES MAIA, AV.	08.FRANCISCO DE SOUZA, R.DOM	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(SAIDA)	750	39,7	08:00	8,9	07:10	20,9
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIADUTO	540	36,7	07:10	16,3	09:10	22,4
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, AV.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	62,4	07:10	25,0	09:00	31,3
Total			7900	29,2	09:00	11,5	08:10	19,8

Rota: ZAKI NARCHI, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ZAKI NARCHI, AV.	01.ATALIBA LEONEL, AV.GAL.	02.OTTO BAUMGART, AV.	615	42,6	19:35	26,7	18:37	32,1
ZAKI NARCHI, AV.	02.OTTO BAUMGART, AV.	03.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	1120	43,4	18:40	27,1	19:35	32,0
SANTA EULALIA, R.	03.CRUIZEIRO DO SUL	04.STA.EULALIA RISANTOS DUMONT,AV	390	45,3	19:35	7,0	18:37	15,1
SANTOS DUMONT, AV.	04.STA.EULALIA/SANTOS DUMONT AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	955	55,5	19:35	28,9	18:40	43,7
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	49,1	17:37	20,2	18:40	34,1
SANTOS DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV.DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	59,7	18:37	26,4	19:40	32,8
TIRADENTES, AV./PRESTES MAIA, AV.	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.FRANCISCO DE SOUZA, R.DOM	1000	64,0	18:37	36,5	17:37	44,0
PRESTES MAIA, AV.	08.FRANCISCO DE SOUZA, R.DOM	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(SAIDA)	750	62,1	17:30	18,9	17:37	43,0
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIADUTO	540	34,7	19:35	21,6	18:40	26,1
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, AV.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	32,0	18:40	13,0	18:37	19,1
Total			7900	36,4	19:35	27,0	18:37	31,3

Rota: ZAKI NARCHI, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.QUATORZE BIS, PRACA	10.NOVE DE JULHO, VIADUTO	1040	49,3	09:40	33,4	08:30	40,0
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIADUTO	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(ENTRADA)	540	54,0	08:30	41,4	07:40	47,0
PRESTES MAIA, AV.	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(ENTRADA)	08.CARLOS DE S.NAZARE, R.	750	68,1	08:54	56,3	07:30	60,4
PRESTES MAIA,AV./TIRADENTES,AV	08.CARLOS DE S.NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	60,0	08:30	30,3	07:40	40,4
TIRADENTES,AV./SANTOS DUMONT,AV	07.JOAO TEODORO, R.	06.ESTADO, AV. DO	895	54,6	07:40	25,0	07:30	28,9
SANTOS DUMONT, AV.	06.ESTADO, AV. DO	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	595	61,2	09:40	44,6	07:30	52,9
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	04.SANTOS DUMONT,AV,ISTA.EULALIA,	955	60,3	09:40	43,0	09:30	50,4
SANTA EULALIA, R.	04.SANTOS DUMONT,AV,ISTA.EULALIA,R	03.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	390	52,0	09:40	16,5	09:30	23,6
ZAKI NARCHI, AV.	03.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	02.OTTO BAUMGART, AV.	1120	50,4	08:54	27,4	08:30	32,5
ZAKI NARCHI, AV.	02.OTTO BAUMGART, AV.	01.ATALIBA LEONEL, AV.GAL.	615	37,5	08:54	17,4	07:40	24,9
Total			7900	41,3	09:40	35,0	07:30	37,3

Rota: ZAKI NARCHI, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.QUATORZE BIS, PRACA	10.NOVE DE JULHO, VIADUTO	1040	53,5	18:05	25,1	19:00	38,2
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIADUTO	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(ENTRADA)	540	47,4	17:10	4,6	19:00	9,3
PRESTES MAIA, AV.	09.PAPA JOAO PAULOII,TUNEL(ENTRADA)	08.CARLOS DE S.NAZARE, R.	750	51,9	17:00	10,0	18:05	19,7
PRESTES MAIA,AV./TIRADENTES,AV	08.CARLOS DE S.NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	22,6	19:00	11,9	17:10	15,6
TIRADENTES,AV./SANTOS DUMONT,AV	07.JOAO TEODORO, R.	06.ESTADO, AV. DO	895	11,8	19:05	4,8	19:00	7,8
SANTOS DUMONT, AV.	06.ESTADO, AV. DO	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	595	52,2	17:10	12,5	18:00	27,3
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	04.SANTOS DUMONT,AV,ISTA.EULALIA,	955	53,7	17:00	23,2	18:00	28,7
SANTA EULALIA, R.	04.SANTOS DUMONT,AV,ISTA.EULALIA,R	03.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	390	24,2	18:00	7,4	19:00	12,8
ZAKI NARCHI, AV.	03.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	02.OTTO BAUMGART, AV.	1120	33,3	17:00	18,2	18:05	22,5
ZAKI NARCHI, AV.	02.OTTO BAUMGART, AV.	01.ATALIBA LEONEL, AV.GAL.	615	11,9	17:10	6,9	18:05	9,3
Total			7900	19,1	17:10	12,8	19:00	15,7

Obs.: Viagens realizadas em : 26/06/2007 e 27/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	32,5	09:20	22,3	08:10	26,9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	60,0	09:20	18,2	07:10	25,5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	65,0	08:05	41,1	09:20	49,8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	46,0	09:20	15,7	08:10	19,4
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	24,1	09:05	6,5	08:10	13,0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	40,9	09:05	9,5	08:10	16,7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	49,7	08:05	10,3	08:10	22,9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	40,3	09:05	5,2	08:10	13,4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	50,9	09:05	6,3	09:20	13,5
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	16,7	09:05	4,6	08:10	7,5
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	37,1	08:10	10,4	08:05	14,4
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	44,8	09:05	36,0	09:20	40,7
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	47,5	08:05	15,2	07:00	27,8
Total			9150	28,8	09:05	11,8	08:10	18,3

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	44,2	18:39	20,9	17:42	26,3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	41,5	17:30	24,5	17:42	28,0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	70,9	18:39	26,6	17:30	42,3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	67,5	18:40	20,0	19:30	30,3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	24,7	19:30	11,2	17:42	14,8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	48,6	19:30	17,8	17:30	26,3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	36,9	19:30	30,0	19:30	32,5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	41,8	19:30	26,6	18:39	29,7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	62,8	18:40	25,5	19:30	40,3
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	46,3	18:40	11,7	17:42	22,2
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	32,7	19:30	9,6	17:42	19,7
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	43,7	18:40	36,0	19:30	39,8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	29,3	19:30	15,3	17:42	21,9
Total			9150	30,9	19:30	20,7	17:42	26,4

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	46,0	07:40	13,4	07:40	27,6
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	38,1	09:55	14,5	08:35	18,8
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	31,5	07:40	10,2	09:55	19,9
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	54,0	07:40	18,4	09:00	37,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	37,0	07:40	26,2	09:55	30,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	57,1	07:40	28,2	09:55	40,0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	45,7	07:40	19,2	09:55	25,9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	56,3	07:40	25,7	09:35	45,0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	43,4	09:00	19,2	07:40	30,0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	48,0	09:35	17,9	08:35	28,9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	66,9	09:35	50,9	08:35	58,3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PROF.	750	42,9	09:55	26,7	08:35	31,8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	48,8	09:55	7,3	09:35	17,9
Total			9200	31,8	09:00	23,3	09:35	27,5

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	27,3	18:00	3,5	17:10	11,7
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	51,4	19:03	32,1	18:00	39,0
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	44,2	19:02	8,1	17:10	16,7
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	55,9	19:02	10,3	18:00	21,5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	28,1	18:08	6,9	19:03	9,6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	44,2	17:10	6,5	18:08	20,0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	23,8	18:00	10,7	18:08	18,6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	54,5	19:03	9,6	18:08	24,8
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	32,3	19:02	20,0	18:00	25,3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	25,7	18:08	18,9	19:03	21,2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	60,0	17:10	25,2	18:08	34,8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PROF.	750	38,0	19:02	18,9	18:00	30,1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	58,8	17:10	5,1	18:00	16,1
Total			9200	24,8	19:03	14,6	18:00	19,4

Obs.: Viagens realizadas em : 21/05/2007 e 22/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
 Referência: 21/05/2007 a 22/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:20	01:56	03:07	02:12	25,5	30,7	19,0	27,0
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	01:55	01:28	02:52	02:22	29,7	38,9	19,8	24,1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	01:44	01:23	02:50	02:06	32,8	41,0	20,1	27,1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	02:04	01:42	03:02	02:37	29,0	35,1	19,8	23,0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:38	03:41	05:23	03:57	19,2	29,3	20,1	27,3
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	03:01	02:24	03:56	02:44	26,8	33,8	20,6	29,7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:35	00:35	00:50	00:44	35,8	35,8	25,0	28,3
Total			7390	17:17	13:10	22:01	16:42	25,6	33,7	20,1	26,5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	0	17	0	0	0	0	17	0	7	23	0	0	0	0	30
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	24	0	0	0	0	24	0	3	15	0	0	0	0	18
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	0	20	0	0	0	0	20	0	5	20	0	0	0	0	25
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	0	3	15	0	0	0	0	18	0	1	13	0	0	0	0	14
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	4	31	0	0	0	0	34	0	3	24	0	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	0	3	18	0	0	0	0	20	0	5	25	0	0	0	0	30
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12
Total			7390	0	2	22	0	0	0	0	24	0	4	20	0	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 21/05/2007 a 22/05/2007

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	25,5	30,7	29,9	34,8	23,1	31,1	24,4	27,1
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	29,7	38,9	27,1	38,2	46,2	46,2	23,6	34,2
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	32,8	41,0	41,7	46,8	31,1	42,5	28,4	35,4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	29,0	35,1	21,8	29,6	30,6	36,7	40,4	40,9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	19,2	29,3	22,5	36,3	18,9	28,0	17,0	25,7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	26,8	33,8	34,0	41,7	30,9	37,7	19,9	26,2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	35,8	35,8	37,1	37,1	35,0	35,0	35,5	35,5
Total			7390	25,6	33,7	27,0	35,5	26,1	33,3	22,4	28,8

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	19,0	27,0	29,0	34,9	13,4	20,8	20,7	29,2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	19,8	24,1	14,0	18,8	28,3	29,1	22,4	26,9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	20,1	27,1	17,1	22,9	19,5	32,3	25,2	27,7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	19,8	23,0	14,1	16,8	22,6	25,7	27,3	31,0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	20,1	27,3	28,3	42,6	17,4	22,4	17,7	23,9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	20,6	29,7	32,6	42,1	15,4	24,0	20,1	28,1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	25,0	28,3	22,3	22,3	34,1	34,1	21,7	31,5
Total			7390	20,1	26,5	20,8	26,7	18,1	24,4	20,8	26,7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	35,3	09:00	18,7	09:10	25,5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	46,2	08:00	23,4	09:00	29,7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	58,0	07:00	28,0	09:10	32,8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	49,3	09:00	14,4	07:00	29,0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	28,7	08:00	14,1	08:10	19,2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	48,1	09:00	12,6	09:10	26,8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	43,4	09:10	30,0	09:00	35,8
Total			7390	30,0	07:10	18,7	09:10	25,6

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	45,7	17:10	9,5	18:00	19,0
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	28,7	19:00	12,0	17:10	19,8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	30,8	18:00	14,3	18:10	20,1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	40,9	19:00	9,0	17:00	19,8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	57,9	17:00	17,0	19:10	20,1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	64,8	17:00	15,0	18:00	20,6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	42,0	18:00	15,2	19:10	25,0
Total			7390	23,9	19:00	17,5	18:00	20,1

Obs.: Viagens realizadas em : 21/05/2007 e 22/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Resumo - Geral

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)
Referência: 30/05/2007 a 31/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	01:59	01:48	01:19	01:17	28,7	31,6	43,0	44,1
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:45	02:19	02:21	02:04	31,6	37,6	36,9	42,0
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	02:49	02:41	02:49	02:25	35,0	36,9	35,2	40,8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	00:52	00:50	01:50	01:16	41,1	43,3	19,6	28,5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:49	01:55	02:34	01:46	22,3	32,8	24,5	35,8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	03:04	02:03	02:04	01:34	16,7	24,8	24,6	32,4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	03:06	02:25	01:48	01:45	26,1	33,4	44,9	46,1
Total			7900	17:26	14:02	14:47	12:08	27,2	33,8	32,1	39,1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	0	7	2	0	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	3
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	0	5	11	0	0	0	0	16	0	0	12	0	0	0	0	12
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	0	4	1	0	0	0	0	5	0	10	4	0	0	0	0	14
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	0	5	0	0	0	0	0	5	0	26	5	0	0	0	0	31
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	0	14	18	0	0	0	0	32	0	18	13	0	0	0	0	31
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	0	17	12	4	0	0	0	33	0	11	13	0	0	0	0	24
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	0	22	0	0	0	0	0	22	0	3	0	0	0	0	0	3
Total			7900	0	12	7	1	0	0	0	20	0	10	7	0	0	0	0	17

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)
Referência: 30/05/2007 a 31/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:27	01:27	03:49	03:22	56,0	56,0	21,3	24,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	02:10	01:38	02:51	02:14	23,6	31,4	17,9	22,8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:44	01:33	03:27	02:32	36,2	40,7	18,2	24,9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:05	00:47	02:28	01:39	33,4	45,5	14,6	21,7
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:21	02:13	05:02	04:02	42,1	44,7	19,6	24,6
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	02:07	01:53	04:19	03:22	40,9	46,2	20,1	25,8
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:26	01:18	02:38	02:13	39,8	43,9	21,7	25,7
Total			7900	12:20	10:48	24:35	19:24	38,4	43,9	19,3	24,4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	0	9	16	0	0	0	0	25	0	9	13	0	0	0	0	22
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	0	4	7	0	0	0	0	11	0	7	19	0	0	0	0	26
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	0	0	27	0	0	0	0	27	0	18	14	0	0	0	0	32
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	0	2	4	0	0	0	0	6	0	20	0	0	0	0	0	20
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	0	4	8	0	0	0	0	12	0	12	10	0	0	0	0	22
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	0	1	8	0	0	0	0	9	0	9	6	0	0	0	0	15
Total			7900	0	3	9	0	0	0	0	12	0	13	8	0	0	0	0	21

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 30/05/2007 a 31/05/2007

Rota: 07G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	28,7	31,6	31,2	31,5
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	31,6	37,6	22,3	29,0	36,9	44,1	43,5	44,1
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	35,0	36,9	23,6	25,0	47,9	49,7	44,8	47,1
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	41,1	43,3	30,0	33,8	50,2	50,2	50,8	50,8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	22,3	32,8	19,8	29,0	22,3	30,6	25,5	41,3
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	16,7	24,8	19,6	26,4	13,2	22,0	18,7	26,5
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	26,1	33,4	23,0	26,9	21,0	31,7	41,9	47,6
Total			7900	27,2	33,8	22,7	27,1	25,4	33,5	33,9	39,4

Rota: 07G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	43,0	44,1	43,0	43,0
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	36,9	42,0	35,4	40,6	37,3	41,3	38,1	44,4
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	35,2	40,8	44,0	49,5	24,4	30,9	46,2	47,7
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	19,6	28,5	35,4	48,5	10,6	18,5	33,0	33,0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	24,5	35,8	36,0	45,5	14,5	25,1	39,6	45,3
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	24,6	32,4	29,9	36,0	16,1	23,0	37,8	47,1
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	44,9	46,1	43,2	43,2	38,6	41,5	56,2	56,2
Total			7900	32,1	39,1	36,7	41,1	22,0	29,6	41,6	44,4

Rota: 07G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	56,0	56,0	57,9	57,9
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	23,6	31,4	25,9	34,2	24,0	32,9	21,3	27,8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	36,2	40,7	31,0	37,4	35,3	38,6	44,7	47,5
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	33,4	45,5	31,3	40,4	45,5	60,0	27,9	40,8
ALC.MACH., AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	42,1	44,7	44,8	48,1	37,5	37,5	44,8	51,0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	40,9	46,2	31,9	39,1	39,4	43,9	60,3	60,3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	39,8	43,9	32,6	40,0	38,4	40,5	53,9	53,9
Total			7900	38,4	43,9	34,2	39,8	36,4	39,8	39,7	44,4

Rota: 07G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	21,3	24,0	20,5	22,6
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	17,9	22,8	18,2	23,4	20,5	24,4	15,6	20,8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	18,2	24,9	20,6	29,4	21,7	29,9	14,3	18,9
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	14,6	21,7	20,8	26,5	10,4	16,1	16,4	26,3
ALC.MACH., AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	19,6	24,6	32,8	34,9	13,9	18,4	19,9	25,6
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	20,1	25,8	28,3	33,8	14,7	19,6	21,9	28,3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	21,7	25,7	21,9	27,4	18,8	23,1	25,4	27,0
Total			7900	19,3	24,4	23,1	27,6	16,4	21,0	18,8	24,0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	38,9	09:10	15,3	08:00	28,7
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	45,8	08:10	21,4	07:00	31,6
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	50,3	08:10	22,8	07:10	35,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	54,0	09:10	25,1	07:10	41,1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	31,0	09:00	16,8	07:00	22,3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	47,1	07:10	10,2	08:00	16,7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	51,7	09:00	17,2	08:10	26,1
Total			7900	42,6	09:00	21,0	07:00	27,2

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	51,0	17:30	36,4	18:35	43,0
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	54,9	19:45	29,2	19:35	36,9
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	55,0	18:35	15,7	18:40	35,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	52,7	17:40	6,0	18:40	19,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	52,5	17:30	11,5	18:40	24,5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	50,2	19:45	10,2	18:35	24,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	60,8	19:45	28,6	18:35	44,9
Total			7900	44,8	19:45	19,7	18:40	32,1

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	58,6	07:30	49,6	09:30	56,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	36,4	09:30	15,0	09:40	23,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	54,8	09:40	29,5	07:30	36,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	46,0	08:40	25,4	07:30	33,4
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	53,5	07:30	32,5	08:40	42,1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	62,1	09:40	29,0	07:40	40,9
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	57,0	09:40	25,7	07:40	39,8
Total			7900	42,7	09:30	33,8	07:40	38,4

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	65,7	19:23	12,4	19:00	21,3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	25,7	19:23	11,2	19:00	17,9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	24,4	18:10	12,5	19:23	18,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	29,2	17:10	7,2	18:00	14,6
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	34,1	17:10	11,3	18:00	19,6
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	37,3	19:23	14,7	18:00	20,1
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	32,0	17:00	16,6	17:10	21,7
Total			7900	27,7	19:23	14,4	19:00	19,3

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/2007 e 31/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 09G - BC VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.
Referência: 10/12/2007 a 18/12/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	01.COMERCIARIOS, R.DOS	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	1075	03:56	02:23	02:30	01:42	16,4	27,0	25,8	37,8
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1165	02:56	02:27	04:37	02:42	23,8	28,6	15,1	25,8
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	02:23	01:25	01:19	01:07	21,3	36,1	38,9	45,4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	04:49	03:06	03:21	02:06	21,4	33,3	30,8	49,1
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	04:05	02:05	03:14	01:38	18,5	36,4	23,4	46,3
NOE DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	06:06	03:36	02:53	01:54	10,7	18,1	22,6	34,2
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	04:47	02:55	01:59	01:38	11,7	19,2	28,1	34,2
Total			8085	29:03	17:56	19:52	12:48	16,7	27,0	24,4	37,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	01.COMERCIARIOS, R.DOS	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	1075	0	17	22	0	0	0	0	39	0	1	31	0
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1165	0	1	15	0	0	0	0	16	0	12	29	0	0	0	0	41
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	0	0	41	0	0	0	0	41	0	1	13	0	0	0	0	14
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	0	0	36	0	0	0	0	36	0	2	35	0	0	0	0	37
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	0	0	49	0	0	0	0	49	0	0	49	0	0	0	0	49
NOE DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	0	21	20	0	0	0	0	41	0	0	34	0	0	0	0	34
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	0	23	16	0	0	0	0	39	0	0	18	0	0	0	0	18
Total			8085	0	11	28	0	0	0	0	39	0	3	32	0	0	0	0	35

Rota: 09G - CB VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.
Referência: 10/12/2007 a 18/12/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	02:47	01:54	02:00	01:30	20,1	29,3	27,9	37,0
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	02:58	01:57	09:05	03:55	21,9	33,4	7,2	16,6
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	03:20	02:06	02:51	01:45	22,7	36,0	26,5	43,1
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	04:00	02:56	04:10	02:48	25,8	35,2	24,8	36,8
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	02:04	01:24	02:48	01:51	24,7	36,2	18,3	27,4
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG	1165	02:54	01:56	02:41	01:54	24,0	36,2	26,0	36,8
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG	01.JEQUITIBAS	1075	03:04	02:08	03:58	02:31	21,0	30,3	16,3	25,6
Total			8085	21:07	14:21	27:32	16:16	23,0	33,8	17,6	29,8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	0	2	30	0	0	0	0	32	0	0	24	0
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	0	1	33	0	0	0	0	34	0	25	32	0	0	0	0	57
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	0	0	37	0	0	0	0	37	0	0	38	0	0	0	0	38
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	0	1	26	0	0	0	0	27	0	0	33	0	0	0	0	33
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0	33	0	0	0	0	33
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG	1165	0	0	34	0	0	0	0	34	0	3	26	0	0	0	0	29
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG	01.JEQUITIBAS	1075	0	2	28	0	0	0	0	30	0	3	33	0	0	0	0	36
Total			8085	0	1	31	0	0	0	0	32	0	9	32	0	0	0	0	41

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 10/12/2007 a 18/12/2007

Rota: 09G - BC Período: Manhã

Nome: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.

Trechos: 7

Extensão: 8085 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	01.COMERCIARIOS, R.DOS	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	1075	16,4	27,0	17,9	26,1	12,6	24,4	20,9	31,3
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1165	23,8	28,6	24,0	26,5	19,5	25,3	30,0	36,0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	21,3	36,1	17,8	33,8	23,1	35,4	24,4	39,7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	21,4	33,3	21,4	31,7	21,7	33,5	21,1	34,8
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	18,5	36,4	19,7	37,0	15,3	32,9	21,7	40,0
NOE DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	10,7	18,1	20,0	24,9	10,0	18,8	7,6	13,8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	11,7	19,2	17,6	26,1	14,4	22,2	7,6	13,7
Total			8085	16,7	27,0	19,6	28,3	15,5	26,0	15,2	25,0

Rota: 09G - BC Período: Tarde

Nome: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.

Trechos: 7

Extensão: 8085 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	01.COMERCIARIOS, R.DOS	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	1075	25,8	37,8	21,2	32,7	32,0	40,1	26,5	42,1
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1165	15,1	25,8	23,0	37,4	9,4	16,7	20,5	33,7
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	38,9	45,4	36,2	43,1	48,6	48,6	34,6	45,0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	30,8	49,1	27,5	43,9	29,8	45,7	36,4	61,0
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	23,4	46,3	27,0	56,0	22,2	41,2	21,7	44,0
NOE DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	22,6	34,2	25,9	33,5	19,0	31,2	24,3	38,7
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	28,1	34,2	17,7	23,2	43,5	50,7	36,8	40,3
Total			8085	24,4	37,9	24,1	35,4	21,6	33,0	26,7	41,2

Rota: 09G - CB Período: Manhã

Nome: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.

Trechos: 7

Extensão: 8085 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	20,1	29,3	21,1	28,6	18,4	29,2	20,9	30,0
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	21,9	33,4	19,1	29,3	25,4	29,0	22,3	47,1
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	22,7	36,0	24,2	40,5	21,1	32,3	23,0	36,3
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	25,8	35,2	29,2	37,8	23,8	32,5	25,1	35,7
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	24,7	36,2	19,6	31,7	26,7	39,0	30,4	39,0
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1165	24,0	36,2	23,4	31,8	26,5	40,1	22,6	37,8
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS	1075	21,0	30,3	18,6	27,9	20,3	31,1	25,0	32,1
Total			8085	23,0	33,8	21,9	31,4	22,4	31,7	23,4	34,9

Rota: 09G - CB Período: Tarde

Nome: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.

Trechos: 7

Extensão: 8085 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	27,9	37,0	28,5	37,0	31,7	46,8	24,5	30,6
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	7,2	16,6	11,1	21,3	6,4	17,9	5,8	12,8
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	26,5	43,1	32,5	50,1	21,1	36,7	28,6	44,5
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	24,8	36,8	25,4	35,8	22,9	37,6	26,3	37,0
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	18,3	27,4	20,0	26,7	18,5	27,7	16,6	27,9
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1165	26,0	36,8	31,0	38,8	25,0	34,8	23,2	37,1
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS	1075	16,3	25,6	16,6	25,4	18,9	28,0	14,0	23,7
Total			8085	17,6	29,8	20,9	30,9	16,5	29,8	15,6	26,5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.,

09G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	01.COMERCIARIOS, R.DOS	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	1075	32,5	08:02	7,8	08:02	16,4
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1165	35,0	09:03	16,8	08:02	23,8
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	25,7	09:03	14,2	07:00	21,3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	26,2	09:03	17,7	09:07	21,4
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	23,5	09:07	13,3	08:02	18,5
NOE DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	20,0	07:00	6,4	09:03	10,7
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	23,1	08:02	5,8	09:03	11,7
Total			8085	20,8	07:05	13,5	08:02	16,7

Rota: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.,

09G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	01.COMERCIARIOS, R.DOS	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	1075	36,2	18:33	19,2	17:30	25,8
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.JAPURA, PÇA.BARÃO DE	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1165	25,3	17:30	6,2	18:33	15,1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	50,2	18:30	31,5	17:30	38,9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	53,8	19:33	25,9	18:33	30,8
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	30,9	18:33	17,4	18:30	23,4
NOE DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	30,0	19:35	18,4	18:33	22,6
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	72,8	18:33	17,4	17:30	28,1
Total			8085	27,3	19:33	19,4	18:33	24,4

Rota: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.,

09G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	24,3	09:38	17,9	08:34	20,1
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	27,7	08:34	17,4	07:30	21,9
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	25,2	09:42	18,4	08:34	22,7
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	38,9	09:30	21,0	09:38	25,8
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	35,2	09:38	16,2	09:30	24,7
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1165	27,4	08:43	19,4	09:38	24,0
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS	1075	39,5	09:38	15,8	08:34	21,0
Total			8085	24,3	08:43	21,5	08:34	23,0

Rota: VERGUEIRO, R., DOMINGOS DE MORAES, R., JABAQUARA, AV.,

09G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	36,0	18:00	23,4	19:01	27,9
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	11,2	17:00	5,5	19:01	7,2
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	33,4	17:00	17,8	18:00	26,5
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	32,4	17:00	20,8	17:00	24,8
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	43,7	18:00	11,7	18:00	18,3
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1165	32,3	17:00	21,2	19:01	26,0
ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS	1075	21,0	18:00	11,8	19:00	16,3
Total			8085	21,9	17:00	15,3	19:00	17,6

Obs.: Viagens realizadas em : 10/12/2007 e 18/12/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 04/06/2007 a 12/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	08:25	05:42	04:40	03:14	8,9	13,2	16,0	23,2
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	03:08	02:17	03:39	02:44	22,0	30,1	18,9	25,2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	04:34	03:21	02:10	01:54	18,4	25,1	38,8	44,3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	05:21	04:22	04:28	03:55	20,8	25,4	24,9	28,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	02:24	02:17	03:46	03:01	35,0	36,7	22,3	27,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	01:28	01:28	03:30	02:47	53,2	53,2	22,3	27,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:07	01:07	01:46	01:42	64,5	64,5	40,7	42,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	00:45	00:45	00:53	00:53	59,6	59,6	50,5	50,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:29	00:29	00:51	00:45	74,1	74,1	42,1	47,6
Total			10900	27:41	21:48	25:44	20:57	23,6	30,0	25,4	31,2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	0	29	3	0	0	0	0	32	0	31	0	0	0	0	0	31
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	0	27	0	0	0	0	27	0	25	0	0	0	0	0	25	
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	0	27	0	0	0	0	27	0	13	0	0	0	0	0	13	
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	0	18	0	0	0	0	18	0	12	0	0	0	0	0	12	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	0	5	0	0	0	0	5	0	20	0	0	0	0	0	20	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	
Total			10900	0	20	1	0	0	0	21	0	19	0	0	0	0	0	19	

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 04/06/2007 a 12/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	02:07	01:50	01:54	01:32	17,0	19,6	18,9	23,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:43	01:26	01:51	01:33	26,3	31,3	24,2	28,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	02:42	02:23	02:23	02:11	26,7	30,1	30,3	32,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	02:17	02:09	03:22	03:01	34,2	36,4	23,2	25,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:24	01:24	04:22	03:58	60,2	60,2	19,3	21,2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	01:45	01:43	03:17	03:10	63,1	64,5	33,8	35,1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:01	01:52	01:58	01:52	41,8	44,9	42,8	45,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	02:05	02:02	02:33	02:28	33,1	33,8	27,0	27,9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	01:23	01:23	03:06	02:55	53,9	53,9	24,2	25,8
Total			10900	17:27	16:13	24:46	22:40	37,5	40,3	26,4	28,8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	0	14	0	0	0	0	14	0	19	0	0	0	0	0	19	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	0	16	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	16	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	0	11	0	0	0	0	11	0	8	0	0	0	0	0	8	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	0	6	0	0	0	0	6	0	10	0	0	0	0	0	10	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	0	2	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	4	
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	0	7	0	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	5	
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	0	2	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	3	
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	
Total			10900	0	7	0	0	0	0	7	0	8	0	0	0	0	0	8	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. 10G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	30,6	09:00	5,8	09:15	8,9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	49,9	07:00	9,9	08:00	22,0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	38,8	07:00	12,6	08:00	18,4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	29,3	07:00	16,0	08:00	20,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	60,0	07:00	28,2	09:00	35,0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	59,2	07:00	45,9	09:15	53,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	69,7	09:15	60,0	07:00	64,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	69,2	07:00	49,1	09:15	59,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	80,0	09:15	65,5	07:00	74,1
Total			10900	34,9	07:00	16,7	08:00	23,6

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. 10G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	24,3	19:35	9,1	18:30	16,0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	49,9	18:30	9,6	18:30	18,9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	63,0	18:30	14,6	19:30	38,8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	65,3	19:35	18,0	19:30	24,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	60,7	19:35	12,4	19:30	22,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	61,6	18:30	12,9	19:30	22,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	68,6	18:30	31,3	17:30	40,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	67,5	18:30	40,3	17:30	50,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	86,4	18:30	13,1	17:30	42,1
Total			10900	47,5	19:35	17,4	19:30	25,4

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. 10G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	23,2	09:30	12,8	08:48	17,0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	43,5	07:30	15,6	09:30	26,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	41,9	07:30	16,9	09:30	26,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	56,4	09:20	22,4	09:30	34,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	67,2	08:48	53,6	09:20	60,2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	74,0	08:30	48,6	07:30	63,1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	58,6	09:20	17,9	07:30	41,8
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	56,7	08:30	17,2	07:30	33,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	61,6	07:30	48,4	08:48	53,9
Total			10900	46,5	08:30	32,2	07:30	37,5

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. 10G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	55,4	19:00	9,3	18:00	18,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	62,8	17:00	13,3	18:00	24,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	55,4	17:00	21,7	19:00	30,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	31,6	18:00	17,9	19:00	23,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	26,7	18:00	15,1	18:00	19,3
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	44,4	17:00	27,6	18:00	33,8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	52,5	17:00	33,4	18:00	42,8
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	40,6	17:00	17,6	19:00	27,0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	43,7	17:00	17,7	18:00	24,2
Total			10900	35,1	17:00	21,0	19:00	26,4

Obs.: Viagens realizadas em : 04/06/2007 e 12/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	200	42,4	09:00	6,5	09:00	16,6
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	34,0	09:00	6,9	08:00	10,9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	33,1	07:19	9,4	07:00	12,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	24,2	07:00	6,3	08:00	14,5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	22,3	09:00	3,8	08:00	8,9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	40,9	08:00	8,9	08:00	17,3
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	15,0	09:00	3,1	07:19	4,9
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	20,6	07:00	2,6	07:19	4,9
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	38,7	07:00	10,2	08:00	17,5
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	25,5	07:19	5,0	08:00	11,3
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	18,1	09:00	7,3	08:00	12,1
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	38,3	08:00	7,1	09:00	12,7
SANTO AMARO, AV. /SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	30,3	09:00	19,8	09:00	23,5
Total			10250	17,6	07:00	7,8	08:00	9,8

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	200	40,0	18:00	16,4	17:00	27,2
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	33,3	18:00	10,8	17:00	21,3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	28,9	17:00	10,7	18:00	14,6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	24,8	18:00	14,4	17:00	18,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	26,6	18:00	13,0	17:00	19,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	42,2	18:00	12,0	17:00	23,6
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	52,7	19:00	9,5	18:00	14,2
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	13,8	19:00	6,4	18:00	9,3
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	42,5	17:00	15,2	18:00	30,0
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	29,7	19:00	10,3	18:00	15,6
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	19,3	19:00	13,0	18:00	15,5
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	31,4	22:00	7,2	18:00	12,1
SANTO AMARO, AV. /SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	23,3	17:00	13,7	17:00	18,2
Total			10250	23,0	19:00	13,1	18:00	15,7

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	32,9	08:00	22,7	09:16	27,4
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	33,5	07:00	10,9	08:37	18,6
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	26,2	07:00	10,8	08:37	19,2
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	50,9	07:00	21,6	08:37	25,5
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	53,7	08:37	7,7	07:00	18,1
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	950	21,1	08:00	11,4	09:16	15,0
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	19,6	09:05	6,7	09:16	13,0
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	23,7	09:05	9,1	08:37	14,3
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	38,1	07:00	6,1	08:37	16,7
ANTONIO BENTO, R.DR./MARIO L.LEÃO, AV.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	19,4	08:00	10,2	09:16	13,6
RIO BRANCO, R.BR.DO/SUZANA RODR., R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	21,8	07:00	10,2	09:05	15,0
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	200	31,3	07:00	8,6	09:05	20,3
Total			10650	21,0	07:00	12,9	08:37	16,6

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	48,2	19:00	17,1	17:00	24,5
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	28,9	18:00	8,8	17:00	15,1
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	28,5	19:00	8,5	18:00	13,5
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	40,9	18:00	12,9	18:00	21,5
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	13,0	17:00	4,7	18:00	6,7
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	950	10,9	17:00	6,1	18:00	9,0
SANTO AMARO, AV.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	23,1	18:00	8,2	19:00	14,4
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	22,0	17:00	13,8	18:00	18,2
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	26,6	18:00	14,7	18:00	18,2
ANTONIO BENTO, R.DR./MARIO L.LEÃO, AV.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	26,7	19:00	6,5	17:00	11,3
RIO BRANCO, R.BR.DO/SUZANA RODR., R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	69,8	19:00	4,4	17:00	11,0
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	200	25,7	18:00	13,1	17:00	16,8
Total			10650	16,5	19:00	11,0	18:00	12,9

Obs.: Viagens realizadas em : 28/11/2007 e 29/11/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: **CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.** **12G - BC** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	39,4	07:00	19,5	09:00	26,3
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	48,0	07:00	31,0	08:00	39,3
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	39,3	08:00	23,7	08:05	27,6
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	23,6	07:05	5,2	09:05	8,5
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	45,0	08:05	6,0	09:05	18,1
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	49,1	08:00	9,9	09:00	24,1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	33,1	08:05	18,0	08:00	24,1
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	69,2	09:05	49,1	08:00	57,2
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	65,0	09:05	29,3	08:00	45,7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	67,1	07:05	37,0	08:05	53,5
Total			7600	34,0	07:05	17,7	09:05	24,2

Rota: **CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.** **12G - BC** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	56,0	19:00	38,8	17:00	44,5
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	60,0	17:00	40,0	19:00	48,1
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	68,2	19:00	12,6	17:00	25,4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	10,0	18:00	3,2	19:00	6,0
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	10,6	18:00	5,8	19:00	7,2
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	16,4	17:00	5,6	17:00	7,6
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	21,9	17:00	12,8	19:00	16,4
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	45,8	19:00	26,7	19:00	37,2
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	52,0	18:00	34,4	17:55	42,0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	72,8	19:00	36,3	17:00	49,7
Total			7600	20,9	17:00	12,2	19:00	15,5

Rota: **CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.** **12G - CB** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	50,8	07:35	23,2	08:30	29,8
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	44,2	07:35	26,6	08:35	33,8
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	57,4	08:35	27,8	08:30	40,0
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	24,5	09:35	15,9	09:30	20,0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	22,8	08:30	7,4	09:30	15,3
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	19,6	09:35	7,9	09:30	12,1
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	38,1	08:30	20,6	07:30	27,8
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	17,9	09:35	6,5	08:35	9,6
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	64,3	08:35	52,2	09:30	59,0
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	58,6	09:35	18,0	07:35	33,3
Total			7600	30,6	09:35	18,8	09:30	22,7

Rota: **CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.** **12G - CB** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	52,8	19:00	27,5	18:00	38,0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	60,0	17:00	28,2	18:00	39,8
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	60,0	18:15	16,4	17:00	30,5
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	54,0	18:15	4,4	18:00	12,4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	19,9	18:00	6,2	17:00	10,3
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	16,9	19:00	10,2	17:00	13,3
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	10,6	19:00	2,5	18:15	4,2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	8,5	17:00	4,3	19:00	6,5
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	62,1	18:00	14,4	19:00	36,4
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	52,0	18:00	10,4	19:00	18,2
Total			7600	16,1	19:00	10,7	19:00	12,5

Obs.: Viagens realizadas em : 03/10/2007 e 04/10/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV.	11.ESTELA, R. 10.TREZE DE MAIO, R.	10.TREZE DE MAIO, R. 09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700 650	18,5 19,5	07:00 09:00	7,9 12,3	09:00 08:00	12,0 15,4
PAULISTA, AV. PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 08.PAMPLONA, R.	08.PAMPLONA, R. 07.AUGUSTA, R.	700 900	50,4 23,0	07:00 07:00	11,6 11,4	09:00 09:00	20,5 15,0
PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR.	07.AUGUSTA, R. 06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA. 05.TEODORO SAMPAIO, R.	400 900	60,0 34,8	08:00 07:00	15,2 13,5	07:00 09:00	24,3 22,1
ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R. 04.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R. 03.ABEGOARIA, R.	600 1150	37,9 47,6	09:00 08:00	16,7 28,4	08:00 07:00	27,1 39,5
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV. HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R. 03.ABEGOARIA, R.	03.ABEGOARIA, R. 02.POMPÉIA, AV.	400 900	18,7 28,4	07:00 07:00	9,6 16,5	09:00 07:00	12,9 19,1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	28,4	07:00	16,5	09:00	19,1
Total			7300	24,8	07:00	16,5	09:00	19,1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV.	11.ESTELA, R. 10.TREZE DE MAIO, R.	10.TREZE DE MAIO, R. 09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700 650	25,2 26,6	17:00 17:00	7,4 3,4	19:00 18:00	15,9 10,8
PAULISTA, AV. PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 08.PAMPLONA, R.	08.PAMPLONA, R. 07.AUGUSTA, R.	700 900	18,5 10,0	17:00 17:00	3,6 5,8	18:00 18:00	5,6 7,7
PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR.	07.AUGUSTA, R. 06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA. 05.TEODORO SAMPAIO, R.	400 900	48,0 14,5	19:02 19:00	31,3 5,6	17:00 17:00	37,4 9,2
ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R. 04.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R. 03.ABEGOARIA, R.	600 1150	46,0 58,3	19:02 19:02	22,7 21,7	17:00 18:00	28,7 27,9
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV. HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R. 03.ABEGOARIA, R.	03.ABEGOARIA, R. 02.POMPÉIA, AV.	400	24,8	17:00	3,2	19:02	5,0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	22,7	17:00	11,4	19:02	14,8
Total			7300	14,8	17:00	7,8	18:00	11,1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13O - OL Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	10,3	07:00	8,5	08:00	9,3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	20,9	09:00	8,0	08:00	12,5
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	22,7	08:00	13,8	09:00	18,6
ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R. 05.TEODORO SAMPAIO, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R. 06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	600 900	18,6 29,7	07:00 07:00	9,6 9,7	09:00 08:00	13,3 16,9
PAULISTA, AV. PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA. 07.AUGUSTA, R.	07.AUGUSTA, R. 08.PAMPLONA, R.	400 900	20,9 49,8	07:00 08:00	6,1 24,2	08:00 08:00	9,6 33,8
PAULISTA, AV. PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R. 09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 10.TREZE DE MAIO, R.	700 650	52,5 57,1	09:00 09:00	21,9 17,7	07:00 07:00	39,9 38,3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	49,4	08:00	31,9	07:00	37,2
Total			7300	20,2	07:00	15,4	09:00	17,8

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - OL Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	20,5	17:00	5,1	19:00	10,0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	17,6	18:00	11,8	18:00	13,8
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	42,7	19:00	3,4	19:00	11,9
ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R. 05.TEODORO SAMPAIO, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R. 06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	600 900	18,2 33,1	17:00 17:00	1,8 6,1	18:00 18:00	5,5 12,0
PAULISTA, AV. PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA. 07.AUGUSTA, R.	07.AUGUSTA, R. 08.PAMPLONA, R.	400 900	53,3 23,3	17:00 17:00	3,1 6,4	18:00 18:00	10,8 12,2
PAULISTA, AV. PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R. 09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 10.TREZE DE MAIO, R.	700 650	42,7 37,1	17:00 19:00	7,7 12,5	18:00 18:00	14,0 21,3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	21,0	19:00	11,6	18:00	17,5
Total			7300	21,3	17:00	7,7	18:00	11,6

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 11/09/2007 e 20/09/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 14G - LO* COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO (RADIAL LESTE-OESTE, AV.)

Referência: 18/06/2007 a 19/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	02:14	01:52	00:50	00:50	24,2	29,0	64,4	64,4
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	02:50	02:44	01:21	01:21	17,9	18,7	37,9	37,9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	01:32	01:29	01:11	01:11	40,9	42,6	53,5	53,5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	650	00:37	00:37	00:57	00:55	63,0	63,0	41,2	42,2
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	750	00:50	00:50	01:04	01:01	53,6	53,6	42,1	44,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	03.GLETE, AL.	300	00:28	00:28	00:34	00:31	38,3	38,3	31,9	35,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	00:30	00:30	00:52	00:49	60,3	60,3	34,3	36,6
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:15	01:15	02:03	02:02	47,8	47,8	29,1	29,5
Total			6100	10:18	09:45	08:52	08:40	35,0	36,9	40,6	41,5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos																
				Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	650	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	03.GLETE, AL.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Total			6100	0	5	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	2

Rota: 14G - OL** COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGAÇÃO (RADIAL LESTE-OESTE, AV.)

Referência: 18/06/2007 a 19/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	01:25	01:25	05:35	03:41	42,4	42,4	10,8	16,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:31	00:31	01:30	01:09	58,4	58,4	20,0	26,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	300	00:21	00:21	00:41	00:35	52,3	52,3	26,6	30,4
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	750	00:56	00:56	02:28	01:55	47,8	47,8	18,2	23,6
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	00:36	00:36	02:59	01:59	65,0	65,0	13,1	19,7
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	01:32	01:31	02:46	02:23	41,2	41,4	22,7	26,3
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	01:19	01:15	03:06	02:26	38,9	40,7	16,5	20,9
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	00:46	00:46	02:27	01:39	69,9	69,9	22,1	32,6
Total			6100	07:26	07:22	21:32	15:49	48,5	48,9	16,7	22,8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos																
				Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	0	1	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	14
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	0	4	0	0	0	0	0	4	21	0	0	0	0	0	0	0	21
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32
Total			6100	0	1	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	0	0	0	0	27

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 18/06/2007 a 19/06/2007

Rota: 14G - LO* Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO (RADIAL LESTE-OESTE, AV.) Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	24,2	29,0	19,2	26,3	24,0	27,7	32,9	34,1
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	17,9	18,7	21,3	22,0	22,5	22,5	13,2	14,1
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	40,9	42,6	51,1	51,1	53,2	53,2	28,6	31,1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	650	63,0	63,0	65,0	65,0	62,4	62,4	61,6	61,6
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	750	53,6	53,6	55,1	55,1	52,9	52,9	52,9	52,9
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	03.GLETE, AL.	300	38,3	38,3	37,2	37,2	38,6	38,6	39,3	39,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	60,3	60,3	61,0	61,0	59,0	59,0	61,0	61,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	47,8	47,8	48,3	48,3	46,8	46,8	48,3	48,3
Total			6100	35,0	36,9	33,8	36,6	36,0	37,0	30,0	31,3

Rota: 14G - LO* Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO (RADIAL LESTE-OESTE, AV.) Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	64,4	64,4	62,9	62,9	63,5	63,5	66,8	66,8
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	37,9	37,9	36,9	36,9	36,4	36,4	40,8	40,8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	53,5	53,5	55,2	55,2	52,1	52,1	53,2	53,2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	650	41,2	42,2	31,4	33,2	44,2	44,2	54,4	54,4
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	750	42,1	44,0	44,6	44,6	32,9	36,7	54,0	54,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	03.GLETE, AL.	300	31,9	35,0	37,9	37,9	23,7	29,6	39,3	39,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	34,3	36,6	26,3	30,8	37,5	37,5	43,9	43,9
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	29,1	29,5	31,2	32,1	26,1	26,4	30,8	30,8
Total			6100	40,6	41,5	36,5	37,6	35,4	36,4	42,5	42,4

Rota: 14G - OL** Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO (RADIAL LESTE-OESTE, AV.) Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	42,4	42,4	46,8	46,8	48,0	48,0	35,0	35,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	58,4	58,4	55,4	55,4	63,2	63,2	57,1	57,1
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	300	52,3	52,3	54,0	54,0	49,1	49,1	54,0	54,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	750	47,8	47,8	47,0	47,0	50,0	50,0	46,6	46,6
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	65,0	65,0	65,0	65,0	57,1	57,1	75,5	75,5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	41,2	41,4	50,4	50,4	47,8	47,8	31,1	31,5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	38,9	40,7	31,9	35,8	51,4	51,4	38,0	38,0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	69,9	69,9	70,4	70,4	66,8	66,8	72,8	72,8
Total			6100	48,5	48,9	44,2	45,2	47,8	47,7	40,2	40,3

Rota: 14G - OL** Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO (RADIAL LESTE-OESTE, AV.) Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	10,8	16,3	12,1	17,7	8,6	13,6	12,5	18,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	20,0	26,0	17,1	27,5	30,0	35,0	17,2	19,9
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	300	26,6	30,4	28,8	28,8	35,4	35,4	20,0	28,1
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	750	18,2	23,6	18,6	25,8	22,9	25,5	14,8	20,3
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLEÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	13,1	19,7	9,3	16,0	19,9	27,1	13,8	18,9
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	22,7	26,3	23,3	28,0	22,0	25,9	22,9	25,3
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	16,5	20,9	26,3	26,3	27,4	27,4	9,3	14,5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	22,1	32,6	62,9	62,9	65,5	68,2	9,6	16,2
Total			6100	16,7	22,8	18,2	24,5	19,7	24,9	13,1	18,5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	35,2	09:00	17,8	07:30	24,2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	24,9	08:00	13,0	09:00	17,9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	54,0	08:30	26,8	09:30	40,9
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	650	73,1	07:00	58,5	07:30	63,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	750	61,4	09:30	46,6	09:00	53,6
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	03.GLETE, AL.	300	43,2	07:30	32,7	07:00	38,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	66,7	07:30	56,3	07:00	60,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	48,6	07:30	46,2	08:00	47,8
Total			6100	38,8	08:00	31,2	09:30	35,0

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	90,0	18:30	49,1	18:12	64,4
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	41,9	19:30	34,0	18:30	37,9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	65,2	17:30	47,8	17:00	53,5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	650	55,7	19:00	23,9	17:30	41,2
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	750	56,3	19:00	24,8	18:30	42,1
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	03.GLETE, AL.	300	49,1	18:12	15,7	18:30	31,9
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	52,9	19:30	20,0	17:30	34,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	42,4	17:00	21,8	18:12	29,1
Total			6100	49,0	19:30	34,8	17:30	40,6

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	49,3	08:00	27,7	09:00	42,4
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	66,7	08:00	48,6	07:00	58,4
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	300	56,8	07:00	47,0	08:00	52,3
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	750	52,9	08:00	43,5	07:00	47,8
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	78,0	09:00	50,9	08:00	65,0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	55,6	09:30	21,6	09:00	41,2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	71,2	08:00	24,9	07:00	38,9
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	75,3	09:00	66,1	08:30	69,9
Total			6100	54,3	08:00	37,9	09:00	48,5

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	15,1	17:00	8,5	18:00	10,8
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	39,1	18:30	11,1	17:30	20,0
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	300	47,0	17:00	13,8	19:00	26,6
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.SEBASTIÃO PEREIRA, AC. R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	750	31,0	17:00	11,2	19:30	18,2
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	27,5	17:00	5,6	17:30	13,1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	30,0	18:00	17,4	18:30	22,7
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	32,6	17:30	7,7	19:30	16,5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	81,0	17:00	7,5	19:00	22,1
Total			6100	26,7	17:00	11,8	19:30	16,7

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em: 18/06/2007 e 19/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 15G - Pista Direita - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV.SEN., IPIRANGA, AV.)
Referência: 13/06/2007 a 15/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:49	01:07	06:32	00:46	24,7	40,0	6,9	58,7
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	01:43	01:18	03:05	02:20	20,9	27,7	11,7	15,4
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	02:51	01:10	02:08	01:18	11,8	29,0	15,7	26,0
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	03:50	02:28	03:10	01:54	16,4	25,5	19,9	33,2
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	02:25	01:38	01:18	01:02	14,8	21,9	27,7	34,8
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	00:53	00:43	02:19	01:45	26,9	33,7	10,3	13,7
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	01:44	00:58	01:08	00:51	15,3	27,3	23,4	31,2
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	04:21	02:12	01:48	01:19	10,2	20,3	24,7	33,8
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	00:46	00:46	01:24	01:02	31,0	31,0	17,1	23,0
Total			5546	20:25	12:21	22:53	12:18	16,3	26,9	14,5	27,1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	27	0	0	0	0	27	0	35	14	0
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	6	19	0	0	0	0	25	0	9	16	0	0	0	0	25
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	0	9	51	0	0	0	0	60	0	1	38	0	0	0	0	39
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	0	36	0	0	0	0	36	0	0	40	0	0	0	0	40
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	2	31	0	0	0	0	33	0	0	21	0	0	0	0	21
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	0	0	20	0	0	0	0	20	0	2	23	0	0	0	0	25
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	0	0	44	0	0	0	0	44	0	0	25	0	0	0	0	25
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	0	11	39	0	0	0	0	50	0	3	24	0	0	0	0	27
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	26
Total			5546	0	4	34	0	0	0	0	38	0	12	23	0	0	0	0	35

Rota: 15G - Pista Esquerda - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.)
Referência: 13/06/2007 a 15/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:55	00:34	09:46	01:12	23,5	42,2	4,6	37,5
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	01:21	01:07	03:00	02:23	26,5	32,0	12,0	15,1
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	02:50	01:14	01:52	01:16	11,9	27,2	12,9	26,4
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	03:26	02:05	02:15	01:36	18,3	30,2	27,9	39,5
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	02:22	01:38	01:08	01:06	15,2	22,0	31,5	32,6
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	00:40	00:40	01:08	00:40	35,8	35,8	21,1	36,2
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	02:48	01:34	01:19	00:48	9,5	17,0	20,2	33,0
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	02:26	01:22	02:36	01:29	18,2	32,5	17,1	30,1
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	00:45	00:33	01:13	00:58	32,0	43,6	19,8	24,7
Total			5546	18:35	10:47	24:18	10:29	17,9	30,9	13,7	31,7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	29	0	0	0	0	29	0	50	7	0
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	3	14	0	0	0	0	17	0	12	8	0	0	0	0	20
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	0	0	56	0	0	0	0	56	0	0	32	0	0	0	0	32
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	8	31	0	0	0	0	39	0	0	29	0	0	0	0	29
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	0	31	0	0	0	0	31	0	3	0	0	0	0	0	3
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	42
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	0	13	30	0	0	0	0	43	0	3	36	0	0	0	0	39
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	0	9	35	0	0	0	0	44	0	7	36	0	0	0	0	43
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	20	0	0	0	0	20
Total			5546	0	5	33	0	0	0	0	38	0	23	18	0	0	0	0	41

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 13/06/2007 a 15/06/2007

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 5546 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	24,7	40,0	25,2	33,1	24,2	50,5
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	20,9	27,7	22,9	35,7	19,3	22,6
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	11,8	29,0	15,4	31,5	9,5	26,9
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	16,4	25,5	18,4	26,3	14,8	24,7
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	14,8	21,9	16,7	25,0	13,3	19,5
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	26,9	33,7	37,9	37,9	20,9	30,3
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	15,3	27,3	13,5	26,0	17,7	28,8
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	10,2	20,3	13,8	24,7	8,1	17,2
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
Total			5546	16,3	26,9	18,5	27,8	14,2	24,3

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 5546 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	6,9	38,1	28,3	42,9	3,9	9,0
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	11,7	15,4	12,8	17,0	10,7	14,1
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	15,7	26,0	15,4	24,7	16,1	27,4
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	19,9	33,2	19,5	34,8	20,3	31,6
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	27,7	34,8	21,0	30,4	40,8	40,8
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	10,3	13,7	15,5	22,7	7,7	9,9
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	23,4	31,2	17,6	28,0	35,1	35,1
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	24,7	33,8	18,3	28,3	37,9	42,1
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	17,1	23,0	22,0	26,2	14,0	20,6
Total			5546	14,5	27,1	18,1	41,9	11,9	18,7

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 5546 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	23,5	30,2	21,9	27,5	25,5	45,2
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	26,5	32,0	27,3	36,0	25,7	28,8
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	11,9	27,2	12,0	28,2	11,8	26,2
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	18,3	30,2	18,0	28,5	18,7	32,0
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	15,2	22,0	15,4	23,2	14,9	20,9
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	35,8	35,8	33,9	33,9	37,9	37,9
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	9,5	17,0	12,2	17,5	7,8	16,5
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	18,2	32,5	20,1	38,2	16,7	28,3
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	32,0	43,6	52,4	52,4	23,0	37,4
Total			5546	17,9	32,3	18,6	33,9	16,7	27,9

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 5546 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLAÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	4,6	25,0	19,9	28,9	2,6	7,4
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	12,0	15,1	9,8	12,4	15,6	19,1
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	560	18,0	26,4	18,1	27,8	18,0	25,0
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	27,9	39,5	26,2	37,4	30,0	41,8
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	31,5	32,6	30,2	30,2	33,0	35,4
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	400	21,1	36,2	13,5	29,1	48,0	48,0
IPIRANGA, AV.	07.ANDRADAS, R. DOS	08.SÃO JOÃO, AV.	444	20,2	33,0	37,2	37,2	13,9	29,6
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	17,1	30,1	12,5	23,2	26,7	42,7
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLAÇÃO, R. DA	400	19,8	24,7	22,3	28,5	17,8	21,8
Total			5546	13,7	31,7	17,8	54,4	11,0	20,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Manhã (07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	37,5	07:15	19,0	07:35	24,7
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	37,2	08:30	13,0	08:45	20,9
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	560	16,5	07:35	7,4	08:45	11,8
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	22,6	07:15	13,3	08:30	16,4
QUEIRÓS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	19,6	07:15	11,9	08:30	14,8
QUEIRÓS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	400	46,5	07:35	14,1	08:30	26,9
IPIRANGA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	08. SÃO JOÃO, AV.	444	31,3	08:30	12,3	08:45	15,3
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	18,9	07:15	7,0	08:30	10,2
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	36,9	08:30	26,7	08:45	31,0
Total			5546	21,6	07:15	14,4	08:30	16,3

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Tarde (17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	34,2	17:15	3,2	18:47	6,9
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	12,9	17:15	9,9	18:30	11,7
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	560	19,8	18:30	12,7	17:35	15,7
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	32,0	18:30	14,9	18:47	19,9
QUEIRÓS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	41,5	18:30	20,6	17:35	27,7
QUEIRÓS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	400	30,0	17:15	5,4	18:30	10,3
IPIRANGA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	08. SÃO JOÃO, AV.	444	38,1	18:30	12,6	17:15	23,4
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	76,3	18:30	11,7	17:35	24,7
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	38,9	18:47	8,6	18:30	17,1
Total			5546	20,8	17:15	11,3	18:47	14,5

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Manhã (07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	38,0	08:10	19,1	09:10	23,5
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	40,0	07:00	19,5	08:10	26,5
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	560	12,6	09:10	11,0	08:10	11,9
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	28,4	08:10	13,8	07:50	18,3
QUEIRÓS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	17,0	08:10	13,3	09:10	15,2
QUEIRÓS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	400	45,0	07:00	27,2	07:50	35,8
IPIRANGA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	08. SÃO JOÃO, AV.	444	12,8	07:50	6,2	08:10	9,5
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	41,7	08:10	10,4	09:10	18,2
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	55,4	07:00	16,7	08:10	32,0
Total			5546	20,5	07:00	15,7	09:10	17,9

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Tarde (17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	20,3	17:50	2,1	18:10	4,6
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	26,0	19:10	9,3	17:50	12,0
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	560	22,7	17:50	15,0	17:00	18,0
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	35,3	18:10	25,5	17:50	27,9
QUEIRÓS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	44,1	19:10	26,0	17:00	31,5
QUEIRÓS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	400	49,7	19:10	13,3	17:50	21,1
IPIRANGA, AV.	07. ANDRADAS, R. DOS	08. SÃO JOÃO, AV.	444	38,1	17:50	12,2	18:10	20,2
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	742	52,4	17:00	7,1	17:50	17,1
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	53,3	19:10	10,7	18:10	19,8
Total			5546	20,3	17:00	9,1	18:10	13,7

Obs.: Viagens realizadas em : 13/06/2007 e 15/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 16G - BC ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 21/08/2007 a 22/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:24	01:25	01:49	01:18	19,7	33,3	26,1	36,2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	02:49	01:55	02:26	01:41	25,5	37,5	29,5	42,8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	02:09	01:49	01:46	01:33	30,1	35,6	36,5	41,6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	08:41	04:03	02:04	01:45	7,6	16,3	32,0	37,8
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:42	01:42	00:56	00:49	24,6	24,6	45,1	51,1
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	00:48	00:47	00:43	00:43	37,5	37,9	41,9	41,9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	01:35	01:21	01:26	01:06	25,7	30,2	28,3	36,9
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	01:52	01:25	01:57	01:29	23,0	30,4	22,1	29,1
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	03:11	02:17	02:24	01:47	19,8	27,6	26,3	35,3
Total			7820	25:13	16:47	15:32	12:12	18,6	28,0	30,2	38,4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	0	0	41	0	0	0	0	41	0	0	28	0	0	0	0	28
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0	31	0	0	0	0	31
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	0	3	12	0	0	0	0	15	0	0	12	0	0	0	0	12
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	0	34	19	0	0	0	0	53	0	0	15	0	0	0	0	15
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	0	2	13	0	0	0	0	15	0	0	23	0	0	0	0	23
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	0	5	20	0	0	0	0	25	0	3	21	0	0	0	0	24
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	0	7	21	0	0	0	0	28	0	1	25	0	0	0	0	26
Total			7820	0	13	20	0	0	0	0	33	0	1	21	0	0	0	0	22

Rota: 16G - BC ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 21/08/2007 a 22/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	02:14	01:56	07:38	03:44	28,2	32,6	8,2	16,8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:26	01:07	09:11	03:33	30,0	38,5	4,7	12,2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	02:51	02:00	03:21	02:15	14,3	20,3	12,1	18,1
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:36	00:36	00:58	00:55	49,5	49,5	30,9	32,6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:40	01:11	01:41	01:36	25,1	35,2	25,0	26,3
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	02:10	01:43	02:12	01:46	30,4	38,4	30,0	37,2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	01:53	01:30	02:55	02:27	34,5	43,0	22,2	26,5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:14	01:47	03:16	02:20	32,2	40,3	22,0	30,9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:54	01:22	03:54	02:39	24,8	34,8	12,1	17,8
Total			7820	17:00	13:14	35:07	21:15	27,6	35,5	13,4	22,1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	0	7	7	0	0	0	0	14	0	39	12	0	0	0	0	51
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	0	0	22	0	0	0	0	22	0	54	8	0	0	0	0	62
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	0	16	13	0	0	0	0	29	0	21	12	0	0	0	0	33
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	29	0	0	0	0	29	0	0	5	0	0	0	0	5
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	0	1	20	0	0	0	0	21	0	2	17	0	0	0	0	19
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	0	6	14	0	0	0	0	20	0	6	10	0	0	0	0	16
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	0	2	18	0	0	0	0	20	0	11	18	0	0	0	0	29
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	0	0	29	0	0	0	0	29	0	18	14	0	0	0	0	32
Total			7820	0	5	17	0	0	0	0	22	0	28	11	0	0	0	0	39

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semá+A21foro+P.Parada (D)Diversos

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV, 16G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST, DE	01, ELLIS MAAS, AV,	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	790	28,4	07:00	16,9	08:11	19,7
ITAPECERICA, EST, DE	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	1200	28,4	09:00	21,1	07:00	25,5
ITAPECERICA, EST, DE	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	04, JOÃO DAMASCENO, R,	1080	58,9	09:00	19,4	07:00	30,1
ITAPECERICA, EST, DE	04, JOÃO DAMASCENO, R,	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	1100	23,4	09:00	3,1	07:00	7,6
JOÃO DIAS, AV,	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	700	43,4	09:00	13,1	07:00	24,6
JOÃO DIAS, AV,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	07, JOÃO DIAS, PT,	500	62,1	09:11	18,2	07:00	37,5
JOÃO DIAS, AV,	07, JOÃO DIAS, PT,	08, JOSÉ ABRANTES, R,	680	32,6	09:11	22,3	07:00	25,7
JOÃO DIAS, AV,	08, JOSÉ ABRANTES, R,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	720	46,3	07:00	12,8	07:00	23,0
JOÃO DIAS, AV,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	10, ANTÔNIO BENTO, R, DR,	1050	26,8	09:11	13,1	07:00	19,8
Total			7820	28,8	09:00	11,0	07:00	18,6

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV, 16G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST, DE	01, ELLIS MAAS, AV,	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	790	32,3	19:49	22,4	19:30	26,1
ITAPECERICA, EST, DE	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	1200	42,8	17:40	20,4	19:30	29,5
ITAPECERICA, EST, DE	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	04, JOÃO DAMASCENO, R,	1080	48,6	17:40	28,6	19:30	36,5
ITAPECERICA, EST, DE	04, JOÃO DAMASCENO, R,	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	1100	53,5	19:30	26,2	17:35	32,0
JOÃO DIAS, AV,	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	700	64,6	18:40	36,0	19:49	45,1
JOÃO DIAS, AV,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	07, JOÃO DIAS, PT,	500	69,2	19:49	25,4	19:30	41,9
JOÃO DIAS, AV,	07, JOÃO DIAS, PT,	08, JOSÉ ABRANTES, R,	680	62,8	18:30	19,7	19:30	28,3
JOÃO DIAS, AV,	08, JOSÉ ABRANTES, R,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	720	38,1	19:30	13,6	17:40	22,1
JOÃO DIAS, AV,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	10, ANTÔNIO BENTO, R, DR,	1050	28,9	19:30	24,4	18:30	26,3
Total			7820	33,4	19:49	28,0	19:30	30,2

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV, 16G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV,	10, ANTÔNIO BENTO, R, DR,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	1050	40,6	07:35	17,0	07:50	28,2
JOÃO DIAS, AV,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	08, JOSÉ ABRANTES, R,	720	51,8	09:35	22,5	08:30	30,0
JOÃO DIAS, AV,	08, JOSÉ ABRANTES, R,	07, JOÃO DIAS, PT,	680	43,7	09:30	7,8	07:50	14,3
JOÃO DIAS, AV,	07, JOÃO DIAS, PT,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	500	75,0	09:35	41,9	08:50	49,5
JOÃO DIAS, AV,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	700	33,6	07:35	20,5	08:50	25,1
ITAPECERICA, EST, DE	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	04, JOÃO DAMASCENO, R,	1100	36,7	08:50	23,4	07:50	30,4
ITAPECERICA, EST, DE	04, JOÃO DAMASCENO, R,	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	1080	58,9	08:30	25,6	09:35	34,5
ITAPECERICA, EST, DE	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	1200	41,1	08:30	23,9	09:35	32,2
ITAPECERICA, EST, DE	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	01, ELLIS MAAS, AV,	790	33,9	08:50	19,6	09:30	24,8
Total			7820	33,8	07:35	22,8	07:50	27,6

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV, 16G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV,	10, ANTÔNIO BENTO, R, DR,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	1050	23,6	19:00	4,0	19:00	8,2
JOÃO DIAS, AV,	09, RIO BRANCO, R, BARÃO DO	08, JOSÉ ABRANTES, R,	720	12,1	19:00	2,4	17:00	4,7
JOÃO DIAS, AV,	08, JOSÉ ABRANTES, R,	07, JOÃO DIAS, PT,	680	26,0	17:00	6,1	17:00	12,1
JOÃO DIAS, AV,	07, JOÃO DIAS, PT,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	500	75,0	17:00	18,4	18:00	30,9
JOÃO DIAS, AV,	06, MARIA COELHO AGUIAR, AV,	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	700	43,4	17:00	19,5	18:00	25,0
ITAPECERICA, EST, DE	05, GIOVANI GRONCHI, AV,	04, JOÃO DAMASCENO, R,	1100	36,7	17:00	25,5	18:00	30,0
ITAPECERICA, EST, DE	04, JOÃO DAMASCENO, R,	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	1080	34,1	17:00	16,3	19:00	22,2
ITAPECERICA, EST, DE	03, CAMPO LIMPO, EST, DO	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	1200	26,7	18:00	15,7	18:00	22,0
ITAPECERICA, EST, DE	02, AGOSTINHO RUBIN, AV,	01, ELLIS MAAS, AV,	790	34,7	17:00	7,3	19:00	12,1
Total			7820	17,2	19:00	9,8	19:00	13,4

Obs.: Viagens realizadas em : 21/08/2007 e 22/08/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem,

Resumo - Geral

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 13/08/2007 a 14/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	00:52	00:46	00:33	00:33	31,0	35,2	48,8	48,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	03:13	02:36	02:20	02:13	27,4	33,9	37,8	39,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	05:14	03:14	03:03	02:12	15,6	25,3	26,8	37,2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	05:20	03:57	02:59	02:33	19,1	25,8	34,1	40,1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	08:09	03:05	01:12	00:57	4,4	11,7	29,9	37,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	01:57	01:17	00:33	00:32	12,3	18,7	43,0	44,5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	01:04	01:03	01:00	00:56	28,0	28,6	29,8	32,0
Total			6480	25:50	15:58	11:41	09:56	15,1	24,3	33,3	39,1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	0	0	19	0	0	0	0	19	0	1	4	0	0	0	0	5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	0	6	32	0	0	0	0	38	0	0	28	0	0	0	0	28
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	0	11	15	0	0	0	0	26	0	4	11	0	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	50	13	0	0	0	0	63	0	4	17	0	0	0	0	21
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	10	25	0	0	0	0	35	0	0	3	0	0	0	0	3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	7
Total			6480	0	20	18	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	15

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 13/08/2007 a 14/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	00:58	00:56	01:01	00:59	30,8	32,0	29,3	30,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:18	00:49	01:02	00:49	18,5	29,5	23,4	29,1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:00	00:57	01:30	01:12	35,9	37,9	24,0	29,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	03:58	03:08	07:19	04:47	25,7	32,6	13,9	21,3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:38	02:10	03:12	02:33	31,0	37,5	25,5	31,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GE	1470	02:46	02:18	04:10	03:13	31,9	38,4	21,2	27,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GE	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	00:57	00:43	02:17	01:23	28,3	37,5	11,8	19,6
Total			6480	13:36	11:01	20:31	14:57	28,6	35,3	18,9	26,0

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	0	0	37	0	0	0	0	37	0	0	20	0	0	0	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	0	1	4	0	0	0	0	5	0	6	13	0	0	0	0	19
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	0	6	15	0	0	0	0	21	0	16	18	0	0	0	0	34
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	0	1	17	0	0	0	0	18	0	1	19	0	0	0	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GE	1470	0	0	17	0	0	0	0	17	0	7	16	0	0	0	0	23
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GE	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	25	0	0	0	0	25	0	26	14	0	0	0	0	39
Total			6480	0	2	17	0	0	0	0	19	0	11	16	0	0	0	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral
Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	37,7	07:00	18,4	07:05	31,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	34,1	07:00	23,9	08:00	27,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	23,5	09:00	11,6	07:05	15,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	25,0	08:00	10,1	09:00	19,1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	18,6	07:05	1,8	09:00	4,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	37,9	07:05	8,4	08:00	12,3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	42,9	07:05	18,4	08:00	28,0
Total			6480	22,7	07:00	9,3	09:00	15,1

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	60,0	17:30	39,5	18:30	48,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	44,5	18:30	32,3	19:30	37,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	35,2	18:30	24,4	17:30	26,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	41,4	17:30	27,1	17:30	34,1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	40,8	19:30	22,0	17:30	29,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	53,3	17:30	32,0	19:30	43,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	40,0	19:30	25,4	17:30	29,8
Total			6480	35,4	18:30	29,5	17:30	33,3

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	42,9	08:30	22,0	09:30	30,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	48,0	07:30	13,5	07:30	18,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	48,0	07:30	28,4	08:30	35,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	32,9	07:30	18,7	09:43	25,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	40,5	08:30	26,8	07:30	31,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	45,6	08:30	25,6	07:30	31,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	49,1	09:43	19,8	08:30	28,3
Total			6480	31,2	08:30	25,8	07:30	28,6

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	40,9	18:00	22,8	19:00	29,3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	36,9	19:00	14,3	19:00	23,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	49,1	17:05	13,9	19:00	24,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	19,8	17:00	10,1	18:00	13,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	30,2	19:00	19,7	18:00	25,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	31,9	17:00	14,7	18:00	21,2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	24,5	17:00	8,1	18:00	11,8
Total			6480	24,3	17:00	15,1	18:00	18,9

Obs.: Viagens realizadas em : 13/08/2007 a 14/08/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R.,
Referência: 16/10/2007 a 18/10/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	06:10	03:28	05:13	02:36	6,8	12,1	8,0	16,1
T.SAMPAIO,R.,JOÃO NASSAR,PCA	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	01:32	00:54	02:13	01:17	6,2	10,7	4,3	7,5
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:44	01:11	03:51	01:52	13,2	19,2	5,9	12,2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10:13	05:09	10:58	05:08	6,6	13,2	6,2	13,2
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	03:35	02:39	05:36	03:42	20,0	27,2	12,9	19,4
Total			3570	23:15	13:21	27:51	14:35	9,2	16,0	7,7	14,7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	34	10	0	0	0	0	44	0	34	16	0
T.SAMPAIO,R.,JOÃO NASSAR,PCA	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	13	29	0	0	0	42	0	11	32	0	0	0	43		
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	7	24	0	0	0	31	0	37	15	0	0	0	52		
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	27	22	0	0	0	49	0	30	23	0	0	0	53		
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	0	5	22	0	0	0	27	0	14	20	0	0	0	34		
Total			3570	0	23	19	0	0	0	43	0	27	21	0	0	0	48		

Rota: 23G - CB ARCOVERDE, R. CARDEAL
Referência: 16/10/2007 a 18/10/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	05:11	02:31	03:09	02:09	12,1	25,0	20,0	29,4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	02:43	02:19	06:52	04:18	25,4	29,7	10,0	16,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	03:14	01:29	03:40	02:01	7,8	16,9	6,9	12,5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	01:20	00:31	01:31	00:45	6,8	17,2	5,9	12,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	00:57	00:57	01:51	01:35	28,6	28,6	14,6	17,0
Total			3220	13:25	07:48	17:03	10:49	14,4	24,8	11,3	17,9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	26	26	0	0	0	52	0	4	28	0	0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	1	13	0	0	0	14	0	12	25	0	0	0	37		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	0	20	34	0	0	0	54	0	17	28	0	0	0	45		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	0	20	41	0	0	0	61	0	13	38	0	0	0	51		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14		
Total			3220	0	17	25	0	0	0	42	0	10	26	0	0	0	37		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: TEODORO SAMPAIO, R. 23G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	15,3	07:00	4,6	09:00	6,8
T.SAMPAIO,R.,JOÃO NASSAR,PÇA	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	11,1	09:00	5,1	08:00	6,2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	23,2	08:00	9,4	07:00	13,2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	12,1	07:00	4,7	09:00	6,6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	25,1	07:00	12,6	09:00	20,0
Total			3570	12,2	07:00	7,2	09:00	9,2

Rota: TEODORO SAMPAIO, R. 23G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	31,9	19:30	4,4	18:30	8,0
T.SAMPAIO,R.,JOÃO NASSAR,PÇA	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	6,7	17:30	3,4	18:30	4,3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	16,5	17:30	2,5	18:30	5,9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	8,7	17:30	4,0	19:30	6,2
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	29,4	17:30	5,4	17:30	12,9
Total			3570	11,9	17:30	5,4	18:30	7,7

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	19,9	09:31	6,1	08:30	12,1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	36,6	07:30	16,0	08:30	25,4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9,5	07:30	5,9	07:30	7,8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	11,7	09:30	3,0	08:30	6,8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	45,0	08:30	19,5	07:30	28,6
Total			3220	18,6	09:31	9,3	08:30	14,4

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	23,0	17:00	17,2	17:00	20,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	20,8	18:00	5,2	19:11	10,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10,6	18:00	5,1	19:02	6,9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	7,8	18:00	4,1	17:00	5,9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	20,5	19:02	8,4	18:00	14,6
Total			3220	16,6	18:00	8,2	19:11	11,3

Obs.: Viagens realizadas em : 16/10/2007 e 18/10/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral
Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	31,0	08:15	19,7	07:00	24,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	47,5	08:15	15,4	07:00	23,7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	35,7	09:23	9,4	08:15	17,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	21,1	09:09	0,9	07:00	2,4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	48,3	09:09	12,3	07:00	19,4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	43,3	07:00	24,9	09:09	29,9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	45,2	09:09	13,5	08:35	23,8
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	62,0	09:09	21,5	08:35	34,5
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	32,7	09:09	11,7	08:35	19,0
Total			7350	29,0	09:09	7,4	07:00	13,3

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	38,4	19:33	27,7	17:30	32,4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	37,1	18:35	9,6	19:33	16,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	66,4	19:33	27,7	17:30	51,5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	22,4	19:33	12,4	17:30	15,1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	68,2	18:35	31,2	19:05	43,1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	49,8	19:05	23,9	19:33	34,3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	41,4	17:30	6,9	18:35	12,7
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	48,5	19:05	34,9	18:35	39,6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	47,0	17:30	14,5	18:48	21,4
Total			7350	28,1	19:05	22,1	18:48	25,5

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	57,1	08:50	25,1	08:00	34,6
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	59,5	09:30	32,8	08:00	47,8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	47,8	07:55	27,3	09:30	35,8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	63,2	09:41	16,3	08:00	28,8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	22,9	09:30	9,6	08:00	14,4
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	28,9	09:30	12,8	07:55	16,6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	45,0	07:55	16,7	09:41	28,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	25,5	09:30	21,4	08:00	23,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	29,6	07:55	19,6	09:41	25,6
Total			7350	29,7	09:30	20,1	08:00	24,1

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	41,5	18:00	6,8	19:17	16,1
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	48,5	19:00	8,2	18:00	17,1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	20,5	17:00	1,8	18:00	4,1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	37,7	17:00	4,5	19:17	9,0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	24,3	19:17	11,3	19:00	14,5
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	34,9	18:00	6,7	17:00	10,6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	51,9	19:17	18,0	17:00	31,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	33,2	19:17	11,3	18:00	17,2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	30,0	17:00	14,5	18:00	22,6
Total			7350	19,6	17:00	9,4	18:00	12,9

Obs.: Viagens realizadas em : 03/09/2007 e 04/09/2007

 MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.
 TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	45,9	07:00	12,5	08:00	17,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	48,0	07:00	10,4	09:00	23,7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	33,5	07:00	9,8	09:00	17,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	850	11,5	08:00	8,2	09:30	9,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	06.NOVA CIDADE, R.	800	39,5	07:00	16,2	09:00	24,9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	34,8	09:00	11,6	07:30	16,7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	48,8	09:00	26,9	08:00	34,4
HÉLIO PELLEGRINO, AV./INHAMBÚR	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	35,3	07:00	8,0	08:30	16,2
Total			5160	25,1	07:00	13,7	09:00	17,2

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	26,2	18:30	8,4	17:30	16,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	38,4	19:30	7,1	17:30	21,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	29,7	19:30	8,9	19:05	20,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	850	7,3	17:30	2,4	19:05	4,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	06.NOVA CIDADE, R.	800	26,4	19:05	8,1	18:30	15,9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	13,8	19:30	9,3	19:05	11,6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	46,8	19:05	11,3	17:00	23,1
HÉLIO PELLEGRINO, AV./INHAMBÚR	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	30,5	19:05	7,9	17:00	13,0
Total			5160	15,2	19:30	8,6	19:05	11,1

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV./INHAMBÚR	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	43,9	08:30	21,7	07:00	30,3
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	27,5	07:00	4,8	09:00	7,6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	29,7	08:00	16,5	09:30	20,2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	800	38,4	07:30	7,2	09:00	15,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	18,2	07:30	10,3	07:00	12,5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	45,7	07:30	21,2	08:30	32,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	36,0	07:00	11,9	07:30	19,3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	16,4	07:30	5,5	09:30	10,5
Total			5160	19,9	07:00	11,4	09:00	14,8

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV./INHAMBÚR	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	31,6	19:39	19,1	18:30	23,5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	37,7	19:07	13,2	17:30	19,8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	17,4	19:07	13,8	19:39	15,4
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	800	36,5	19:39	5,6	18:30	10,8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES.	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	27,1	17:30	10,1	19:07	14,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	41,1	19:07	16,3	17:30	21,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	21,3	19:39	5,6	18:30	12,8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	16,1	17:00	4,6	17:30	7,8
Total			5160	18,6	19:39	9,8	18:30	14,2

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 20/06/2007 e 21/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 27/08/2007 a 29/08/2007

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	40,1	40,5	41,0	41,0	32,9	33,7	50,1	50,1
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	27,5	32,4	33,0	35,6	22,9	27,7	28,5	35,2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	38,5	42,0	44,8	47,3	31,9	37,3	41,1	42,8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	23,2	31,5	26,3	35,2	17,0	24,0	30,9	39,7
PEDROSO DE MORAES, AV.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	22,9	31,5	36,7	42,4	26,8	35,7	15,1	22,9
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	17,2	20,3	26,4	26,4	22,3	22,3	10,9	15,4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	920	14,0	25,5	19,7	28,3	19,3	26,2	9,0	22,6
Total			7290	24,7	32,6	30,6	35,5	23,0	28,5	20,8	30,7

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	41,1	43,0	40,4	42,8	39,8	41,3	43,3	45,0
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	28,6	31,7	35,7	36,5	31,1	34,1	22,4	26,4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	36,6	37,8	37,3	37,3	33,0	34,7	40,3	42,3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	29,3	39,0	31,8	48,1	31,8	38,1	25,2	33,4
PEDROSO DE MORAES, AV.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	19,1	30,9	10,3	20,9	32,3	36,6	35,3	45,8
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	13,6	21,9	9,8	19,6	21,7	24,4	13,7	22,3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	920	22,5	33,9	20,3	32,3	23,7	35,6	23,7	33,8
Total			7290	26,8	34,8	21,8	31,7	30,3	34,5	27,6	33,9

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	17,6	28,8	22,8	32,3	16,0	28,2	15,7	26,4
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	26,4	26,4	23,3	23,3	31,1	31,1	26,0	26,0
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	33,5	46,5	36,6	54,7	30,1	44,3	34,5	42,4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	34,6	38,9	28,5	32,9	35,0	39,9	43,4	46,2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	36,4	45,2	37,9	41,7	50,1	56,9	27,6	40,3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	25,4	32,9	20,8	32,1	25,7	32,6	32,2	34,0
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	36,1	46,7	44,2	48,0	28,4	44,0	39,4	48,3
Total			7290	29,1	38,3	28,4	35,9	27,5	37,0	28,9	36,0

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	17,6	30,2	19,2	30,5	16,1	28,9	18,0	31,4
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	20,8	20,8	25,5	25,5	23,3	23,3	16,2	16,2
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	25,6	37,2	23,0	32,5	26,2	38,4	28,2	42,0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	33,1	37,0	29,5	34,4	35,5	38,9	34,9	38,1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	37,7	43,0	30,3	39,7	42,5	42,5	43,2	47,3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	24,9	33,5	26,8	36,4	21,9	32,1	26,7	32,4
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	34,1	35,7	28,9	30,5	34,3	34,3	41,3	45,5
Total			7290	27,2	35,2	25,2	32,1	26,2	33,6	28,3	35,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	50,8	09:10	28,7	08:00	40,1
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	42,0	07:10	22,2	08:10	27,5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	55,4	07:00	28,8	08:00	38,5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	33,9	09:10	15,0	08:00	23,2
PEDROSO DE MORAES, AV.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	40,5	07:00	12,0	09:00	22,9
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	28,3	07:00	7,5	09:00	17,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	920	25,1	07:00	6,8	09:10	14,0
Total			7290	33,3	07:00	21,0	09:10	24,7

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	53,5	19:30	35,7	18:30	41,1
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	36,3	17:30	19,2	19:30	28,6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	44,8	17:30	31,4	18:30	36,6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	38,7	18:30	25,0	19:30	29,3
PEDROSO DE MORAES, AV.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	62,1	19:30	8,3	17:30	19,1
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	30,5	18:30	8,7	17:30	13,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	920	28,6	18:30	20,0	17:30	22,5
Total			7290	32,2	18:30	21,5	17:30	26,8

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	31,0	07:30	12,0	08:40	17,6
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	31,7	08:30	19,3	07:30	26,4
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	44,9	07:30	26,1	08:30	33,5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	44,2	09:40	27,0	07:30	34,6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	50,1	08:30	24,3	09:40	36,4
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	34,4	09:40	20,7	07:30	25,4
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	54,2	07:40	28,1	08:40	36,1
Total			7290	31,7	09:30	27,3	08:40	29,1

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	21,0	17:00	14,1	18:00	17,6
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	28,3	17:10	12,4	19:00	20,8
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	30,9	18:00	20,2	17:10	25,6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	41,8	19:00	29,2	17:00	33,1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	45,8	18:00	26,0	17:10	37,7
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	31,3	17:10	20,5	18:00	24,9
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	51,4	19:00	23,9	17:10	34,1
Total			7290	29,6	19:00	24,4	17:10	27,2

Obs.: Viagens realizadas em : 27/08/2007 e 29/08/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 27/09/2007 a 01/10/2007

Rota: 27G - BC Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	29,2	34,4	27,6	32,0
SAPOEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	1580	27,5	32,1	25,3	28,7	35,1	37,9	24,2	31,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	29,3	33,4	20,7	27,2	36,6	38,0	37,4	37,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450	24,3	32,2	15,2	22,7	34,7	42,3	34,5	39,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	33,3	38,9	27,4	33,1	43,3	48,0	32,9	38,5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	33,1	43,0	33,6	43,1	30,4	43,1	35,7	42,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	43,1	46,1	43,7	43,7	54,4	54,4	35,3	41,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	21,1	25,1	22,0	24,4	25,1	32,8	17,6	20,9
Total			11730	29,4	35,2	24,3	29,9	33,7	39,5	29,9	34,6

Rota: 27G - BC Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	26,6	33,7	21,8	31,7
SAPOEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	1580	30,3	36,3	31,5	36,9	27,5	33,4	32,4	39,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	32,8	35,0	29,7	32,1	31,8	34,2	37,9	39,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450	42,2	46,3	49,2	49,2	40,5	41,3	38,2	49,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	30,4	38,3	30,3	33,7	33,1	40,4	28,3	42,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	31,4	40,6	30,3	40,2	28,0	39,6	37,5	42,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	45,0	50,2	45,4	47,2	37,3	48,2	56,1	56,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	31,1	38,0	20,0	25,7	48,8	48,8	38,9	51,1
Total			11730	31,9	38,4	28,8	34,8	31,3	36,9	34,0	40,1

Rota: 27G - CB Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	54,0	54,0	52,9	52,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	35,7	41,4	32,8	39,6	37,7	42,9	36,9	41,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	46,1	49,1	42,8	49,9	48,9	48,9	47,2	48,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480	37,4	43,5	38,3	42,8	37,1	44,6	36,7	43,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	38,7	42,6	48,8	48,8	34,0	39,4	36,1	40,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	34,6	37,1	32,1	36,1	35,0	37,4	36,9	37,7
SAPOEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	24,1	30,5	24,2	30,5	24,7	31,9	23,5	29,3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	28,8	33,9	31,2	35,0	27,3	30,9	28,1	36,3
Total			11770	33,9	38,9	33,6	38,0	32,6	36,9	32,8	37,8

Rota: 27G - CB Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	44,8	44,8	42,6	42,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	24,4	34,0	25,0	35,5	22,0	31,4	26,8	35,5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	37,4	47,0	34,2	45,5	42,3	50,3	36,7	45,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480	20,7	27,4	34,2	42,1	20,5	25,6	15,0	21,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	19,7	24,0	30,4	36,8	17,0	20,7	16,5	20,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	25,9	28,8	28,4	31,8	26,2	29,5	23,6	25,9
SAPOEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	20,8	27,3	21,4	27,4	22,3	30,0	18,9	25,1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	27,1	30,5	22,9	26,0	28,3	32,5	31,5	34,2
Total			11770	25,0	30,6	27,0	32,5	24,6	29,9	22,7	27,8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF. 27G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	32,6	08:00	25,3	07:00	29,2
SAPOEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV.,AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	1580	37,2	08:00	23,6	09:00	27,5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	39,8	09:00	18,3	07:00	29,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	39,0	09:00	13,4	07:00	24,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	52,8	08:00	23,5	07:00	33,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	36,2	09:00	28,5	08:00	33,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	54,8	08:00	32,7	09:00	43,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	39,9	09:00	11,3	09:00	21,1
Total			11730	36,0	08:00	24,3	07:00	29,4

Rota: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF. 27G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	34,5	19:34	16,6	17:30	26,6
SAPOEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV.,AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	1580	41,2	17:30	25,5	17:30	30,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	40,6	19:30	29,0	17:30	32,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	52,2	17:30	37,0	19:30	42,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	33,3	18:32	26,2	19:34	30,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	38,3	19:30	22,2	18:30	31,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	63,6	19:34	27,8	18:32	45,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	59,4	17:30	12,0	17:30	31,1
Total			11730	35,0	19:30	28,8	17:30	31,9

Rota: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF. 27G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	61,0	09:30	48,8	07:30	54,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	45,7	08:30	29,9	07:32	35,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	53,2	09:30	39,0	07:30	46,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	42,6	07:30	34,8	07:32	37,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	50,2	07:32	29,5	08:30	38,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	40,1	08:30	31,1	08:30	34,6
SAPOEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	30,9	07:32	20,0	07:30	24,1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	32,0	07:32	26,5	08:30	28,8
Total			11770	36,2	07:32	33,0	07:30	33,9

Rota: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF. 27G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	56,3	17:00	33,8	19:00	44,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	29,9	17:00	18,7	18:00	24,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	54,2	18:00	30,5	17:00	37,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	35,3	17:00	11,7	19:00	20,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	31,6	17:00	15,4	19:00	19,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	30,1	17:00	21,7	19:00	25,9
SAPOEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	28,0	17:00	17,4	17:00	20,8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	34,1	19:00	22,2	17:00	27,1
Total			11770	29,6	17:00	22,0	19:00	25,0

Obs.: Viagens realizadas em : 27/09/2007 e 01/10/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 28G - BC ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Referência: 01/06/2007 a 05/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.AUDÍSIO DE ALENCAR, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	01:17	01:16	07:49	03:46	40,8	41,2	6,7	13,8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	01:27	01:06	04:25	03:02	29,5	38,4	9,7	14,1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	01:02	01:02	01:50	01:31	40,9	40,9	22,9	27,8
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	02:37	01:14	00:54	00:35	9,4	19,9	27,2	42,4
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	02:36	02:11	02:56	02:10	44,0	52,5	39,1	52,9
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	01:56	01:19	00:50	00:44	20,8	30,3	47,9	54,4
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	03:02	02:01	03:50	02:38	21,7	32,7	17,2	25,0
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	02:01	01:39	03:05	02:10	25,3	30,8	16,6	23,4
Total			7220	15:57	11:49	25:39	16:36	27,1	36,6	16,9	26,1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.AUDÍSIO DE ALENCAR, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	0	0	1	0	0	0	0	1	0	47	4	0	0	0	0	51
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	0	0	23	0	0	0	0	23	0	26	6	0	0	0	0	32
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	0	24	29	0	0	0	0	53	0	0	36	0	0	0	0	36
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	26	0	0	0	0	26
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	0	24	8	0	0	0	0	32	0	2	10	0	0	0	0	12
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	0	23	10	0	0	0	0	33	0	24	7	0	0	0	0	31
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	0	18	0	0	0	0	0	18	0	29	0	0	0	0	0	29
Total			7220	0	13	12	0	0	0	0	25	0	26	9	0	0	0	0	35

Rota: 28G - CB ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Referência: 01/06/2007 a 05/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	00:56	00:56	00:55	00:55	57,0	57,0	58,3	58,3
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	01:42	01:22	01:39	01:28	36,3	45,3	37,4	41,9
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	00:56	00:48	00:48	00:45	43,3	50,1	50,1	53,4
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	09:52	04:05	06:40	03:50	11,6	28,1	17,2	29,9
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	00:47	00:37	01:06	00:42	31,5	39,9	22,3	34,7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	01:08	01:04	01:00	01:00	37,1	39,3	42,2	42,2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	01:16	01:04	01:34	01:17	33,7	39,9	27,1	33,1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	01:05	01:05	01:15	01:13	42,6	42,6	37,1	38,1
Total			7090	17:41	11:01	14:58	11:11	24,0	38,6	28,4	38,0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	11	0	0	0	0	11
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	0	2	12	0	0	0	0	14	0	6	0	0	0	0	0	6
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	0	45	13	0	0	0	0	58	0	25	18	0	0	0	0	43
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	36	0	0	0	0	36
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	0	0	16	0	0	0	0	16	0	2	16	0	0	0	0	18
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Total			7090	0	25	12	0	0	0	0	37	0	12	13	0	0	0	0	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/06/2007 a 05/06/2007

Rota: 28G - BC Período: Manhã

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.AUDÍSIO DE ALENCAR, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	40,8	41,2	39,6	39,6	40,7	42,0	42,0	42,0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	29,5	38,4	27,6	37,6	26,9	34,8	35,3	44,1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	40,9	40,9	35,7	35,7	50,4	50,4	39,1	39,1
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	9,4	19,9	7,1	18,0	15,3	30,1	8,9	16,1
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	44,0	52,5	48,9	50,4	47,4	58,8	37,5	49,3
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	20,8	30,3	32,6	36,8	18,6	29,6	16,6	26,4
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	21,7	32,7	37,4	43,3	50,1	50,1	10,9	20,5
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	25,3	30,8	50,2	50,2	20,7	25,6	19,9	25,9
Total			7220	27,1	36,6	30,3	37,6	30,6	38,1	20,7	29,9

Rota: 28G - BC Período: Tarde

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.AUDÍSIO DE ALENCAR, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	6,7	13,8	9,1	14,9	4,7	12,0	7,8	15,0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	9,7	14,1	9,9	15,7	8,2	12,6	11,5	14,3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	22,9	27,8	28,5	30,4	21,2	29,6	20,5	24,2
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	27,2	42,4	29,8	37,8	18,1	44,1	46,1	46,1
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	39,1	52,9	37,0	50,6	45,2	52,5	36,4	55,9
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	47,9	54,4	36,5	42,7	67,9	67,9	48,7	58,8
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	17,2	25,0	14,1	20,8	12,9	20,2	38,4	45,3
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	16,6	23,4	14,3	19,2	10,7	17,3	55,1	55,1
Total			7220	16,9	26,1	17,3	24,4	13,2	22,7	21,9	30,5

Rota: 28G - CB Período: Manhã

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	57,0	57,0	54,8	54,8	59,9	59,9	56,7	56,7
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	36,3	45,3	40,1	48,5	35,8	46,1	33,6	41,9
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	43,3	50,1	60,3	60,3	59,6	59,6	27,9	37,7
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	11,6	28,1	10,1	24,8	11,9	31,9	13,3	28,5
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	31,5	39,9	42,2	42,2	29,2	38,8	26,8	38,8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	37,1	39,3	31,9	35,5	39,1	41,0	42,0	42,0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	33,7	39,9	51,6	51,6	33,4	40,6	25,2	32,2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	42,6	42,6	56,0	56,0	46,2	46,2	32,4	32,4
Total			7090	24,0	38,6	23,0	36,7	24,3	39,3	23,3	33,9

Rota: 28G - CB Período: Tarde

Nome: ESTADO AV. DO JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	58,3	58,3	66,1	66,1	53,4	53,4	56,7	56,7
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	37,4	41,9	45,8	45,8	33,4	39,2	35,1	41,2
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	50,1	53,4	54,2	54,2	45,9	52,4	50,8	53,6
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	17,2	29,9	21,1	30,4	12,1	25,3	22,5	35,8
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	22,3	34,7	37,4	37,4	16,1	31,4	21,7	36,0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	42,2	42,2	53,1	53,1	48,9	48,9	31,5	31,5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	27,1	33,1	22,3	27,5	23,4	32,2	43,3	43,3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	37,1	38,1	27,7	29,3	38,0	38,0	54,4	54,4
Total			7090	28,4	38,0	30,8	35,8	22,2	33,6	32,1	39,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.
28G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.AUDÍSIO DE ALENCAR, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	54,0	08:05	32,6	08:10	40,8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	49,2	09:05	24,8	07:00	29,5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	58,6	08:05	31,1	07:10	40,9
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	19,7	08:10	5,1	07:10	9,4
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	69,5	08:10	34,7	09:05	44,0
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	48,2	07:10	13,6	08:05	20,8
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	56,6	07:10	6,6	09:05	21,7
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	71,2	08:10	11,7	09:05	25,3
Total			7220	41,5	08:10	17,1	09:05	27,1

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.
28G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.AUDÍSIO DE ALENCAR, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	14,9	17:30	4,6	18:30	6,7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	15,9	19:40	7,9	18:30	9,7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	43,4	17:40	14,5	18:30	22,9
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	56,8	18:40	10,8	18:30	27,2
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	1910	54,1	18:30	34,2	17:30	39,1
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	77,8	18:40	34,5	17:40	47,9
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARÃO	1100	68,3	17:30	7,7	18:40	17,2
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	56,7	19:40	6,0	18:40	16,6
Total			7220	27,9	19:40	11,5	18:40	16,9

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.
28G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	65,4	08:40	52,5	09:40	57,0
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	53,0	07:40	32,2	07:30	36,3
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	61,8	08:40	27,7	09:40	43,3
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	18,1	09:50	7,7	07:30	11,6
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	54,7	09:50	17,8	09:40	31,5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	45,8	08:40	25,2	07:30	37,1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	02.GRITO, R. DO.	710	52,2	07:30	21,3	09:40	33,7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	66,0	07:40	23,5	09:50	42,6
Total			7090	31,1	07:40	18,9	07:30	24,0

Rota: ESTADO AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.
28G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SÁ, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	76,3	17:10	51,7	18:00	58,3
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	48,8	18:00	25,4	18:16	37,4
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	670	77,8	19:25	37,7	19:00	50,1
ESTADO, AV. DO.	06.TERESÁ CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	34,0	19:25	11,3	18:00	17,2
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	54,7	19:25	13,5	19:00	22,3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	56,0	17:10	25,5	19:00	42,2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	02.GRITO, R. DO.	710	51,1	19:00	18,8	18:00	27,1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	56,6	19:25	21,3	17:10	37,1
Total			7090	42,0	19:25	21,9	18:00	28,4

Obs.: Viagens realizadas em : 01/06/2007 e 05/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE, LUÍS AYRES, AV. DR.)

Referência: 28/08/2007 a 30/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CASTELO DO PIAUÍ,R./LUÍS AYRES,AV.DR.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	01:59	01:51	09:09	03:31	36,4	38,8	7,9	20,4
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	02:47	02:15	02:36	02:30	37,9	46,9	40,6	42,2
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:36	02:25	02:50	02:32	50,7	54,5	46,7	52,2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	02:16	01:59	02:00	02:00	38,6	44,0	43,8	43,8
FRONTIM, AV. CONDE DE	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	02:55	02:14	01:12	01:10	25,7	33,6	62,2	63,8
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	03:48	03:07	01:25	01:25	17,7	21,5	47,2	47,2
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	03:26	02:21	01:07	01:07	18,5	27,0	57,0	57,0
Total			10050	19:48	16:13	20:20	14:16	30,5	37,2	29,7	42,2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CASTELO DO PIAUÍ,R./LUÍS AYRES,AV.DR.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	0	0	6	0	0	0	0	6	0	47	15	0	0	0	0	62
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	0	1	18	0	0	0	0	19	0	0	4	0	0	0	0	4
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	0	2	5	0	0	0	0	7	0	1	10	0	0	0	0	11
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	0	10	2	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
FRONTIM, AV. CONDE DE	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	0	19	5	0	0	0	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	0	13	5	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	0	31	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10050	0	12	6	0	0	0	0	18	0	21	9	0	0	0	0	30

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE, LUÍS AYRES, AV. DR.)

Referência: 28/08/2007 a 30/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:26	01:17	02:27	02:15	44,5	49,2	26,0	28,3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE,R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	01:22	01:19	01:46	01:44	49,2	50,7	38,0	38,6
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	01:30	01:21	01:33	01:28	50,0	55,3	48,3	51,0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	01:51	01:47	02:42	02:32	47,4	49,0	32,5	34,5
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	02:57	02:41	03:51	03:35	44,6	49,1	34,2	36,8
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:29	02:15	05:04	03:40	42,5	46,8	20,8	28,7
LUÍS AYRES, AV. DR./MIGUEL I.CURI,AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	02:00	01:30	02:05	01:36	28,4	37,8	27,3	35,6
Total			9800	13:36	12:13	19:29	16:51	43,2	48,2	30,2	34,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	0	0	10	0	0	0	0	10	0	6	3	0	0	0	0	9
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE,R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	0	0	10	0	0	0	0	10	0	2	3	0	0	0	0	5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	0	0	3	0	0	0	0	3	0	2	4	0	0	0	0	6
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	0	0	9	0	0	0	0	9	0	5	2	0	0	0	0	7
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	0	0	9	0	0	0	0	9	0	18	10	0	0	0	0	28
LUÍS AYRES, AV. DR./MIGUEL I.CURI,AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	23	0	0	0	0	23
Total			9800	0	0	10	0	0	0	0	10	0	7	7	0	0	0	0	14

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 28/08/2007 a 30/08/2007

Rota: 29G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV., LUÍS AYRES, AV. DR.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				CASTELO DO PIAUÍ, R./LUÍS AYRES, AV. DR.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	36,4	38,8	37,4	37,4
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	37,9	46,9	33,3	42,1	41,8	51,5	39,8	48,2
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	50,7	54,5	48,7	50,3	48,4	55,6	55,4	58,2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	38,6	44,0	26,3	33,7	47,4	50,8	53,4	53,4
FRONTIM, AV. CONDE DE	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	25,7	33,6	12,9	19,3	62,5	62,5	43,5	46,9
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	17,7	21,5	9,2	12,3	25,8	27,7	45,1	45,1
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	18,5	27,0	10,2	17,2	21,2	27,6	59,6	59,6
Total			10050	30,5	37,2	19,4	25,9	36,9	42,2	44,7	47,0

Rota: 29G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV., LUÍS AYRES, AV. DR.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				CASTELO DO PIAUÍ, R./LUÍS AYRES, AV. DR.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	7,9	20,4	6,4	17,3
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	40,6	42,2	40,9	42,2	41,8	44,0	39,2	40,5
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	46,7	52,2	48,0	52,5	43,3	50,4	49,2	53,9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	43,8	43,8	42,2	42,2	43,8	43,8	45,5	45,5
FRONTIM, AV. CONDE DE	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	62,2	63,8	66,7	66,7	52,9	56,6	69,8	69,8
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	47,2	47,2	52,7	52,7	39,7	39,7	51,4	51,4
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	57,0	57,0	60,1	60,1	51,6	51,6	60,1	60,1
Total			10050	29,7	42,2	26,7	39,1	29,0	39,1	31,7	43,1

Rota: 29G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV., LUÍS AYRES, AV. DR.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	44,5	49,2	42,2	47,7
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	49,2	50,7	52,0	52,0	49,2	49,2	46,6	51,0
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	50,0	55,3	50,6	55,2	41,9	50,6	61,2	61,2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	47,4	49,0	42,9	47,4	51,5	51,5	48,4	48,4
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	44,6	49,1	41,7	50,6	48,1	48,1	44,5	48,7
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	42,5	46,8	41,4	45,6	48,7	49,9	38,6	45,1
LUÍS AYRES, AV. DR./MIGUEL I.CURI, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	28,4	37,8	31,2	45,6	28,0	32,9	26,3	37,0
Total			9800	43,2	48,2	40,3	45,9	42,0	44,6	41,1	45,5

Rota: 29G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV., LUÍS AYRES, AV. DR.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	26,0	28,3	30,7	31,4
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	38,0	38,6	51,0	51,0	35,2	35,2	32,4	33,6
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	48,3	51,0	53,3	53,3	47,4	50,8	45,0	49,2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	32,5	34,5	35,9	39,2	28,9	31,5	33,6	33,6
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	34,2	36,8	41,4	41,4	36,0	38,1	28,0	32,3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	20,8	28,7	24,5	34,0	16,5	24,5	23,4	29,3
LUÍS AYRES, AV. DR./MIGUEL I.CURI, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	27,3	35,6	29,2	37,8	23,7	33,9	29,9	35,3
Total			9800	30,2	34,9	34,2	38,2	26,4	31,3	28,7	32,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CASTELO DO PIAUÍ, R./LUÍS AYRES, AV. DR.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	41,9	08:00	29,0	08:00	36,4
LUÍS AYRES, AV. DR.	02. METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE HAIA, AV.	1760	51,9	08:00	27,8	07:00	37,9
LUÍS AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	61,9	09:00	44,2	07:00	50,7
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	57,1	09:00	19,5	07:00	38,6
FRONTIM, AV. CONDE DE	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	65,2	08:00	10,7	07:00	25,7
FRONTIM, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	48,6	09:00	7,6	07:00	17,7
FRONTIM, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	65,8	09:00	8,4	07:00	18,5
Total			10050	47,2	09:00	18,2	07:00	30,5

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CASTELO DO PIAUÍ, R./LUÍS AYRES, AV. DR.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	10,2	18:30	6,1	17:30	7,9
LUÍS AYRES, AV. DR.	02. METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE HAIA, AV.	1760	43,1	17:30	38,4	19:30	40,6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	63,4	19:30	39,4	18:30	46,7
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	51,5	17:30	35,8	17:30	43,8
FRONTIM, AV. CONDE DE	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	74,7	19:30	52,3	18:30	62,2
FRONTIM, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	60,2	19:30	36,7	18:30	47,2
FRONTIM, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	72,0	19:30	48,9	18:30	57,0
Total			10050	34,2	19:30	25,9	17:30	29,7

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	50,9	09:30	38,9	08:30	44,5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	60,2	09:30	38,0	09:30	49,2
FRONTIM, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	62,5	09:30	41,3	08:30	50,0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	53,1	08:30	42,7	07:34	47,4
LUÍS AYRES, AV. DR.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2200	52,1	08:30	38,4	07:34	44,6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	02. METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	49,9	08:30	36,6	09:30	42,5
LUÍS AYRES, AV. DR./MIGUEL I. CURI, AV.	02. METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	32,3	07:40	24,1	09:30	28,4
Total			9800	46,5	08:30	40,0	07:34	43,2

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	31,5	19:00	20,4	19:00	26,0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	51,0	17:00	24,9	19:00	38,0
FRONTIM, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	78,9	17:00	37,2	18:02	48,3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	42,4	17:00	28,7	18:00	32,5
LUÍS AYRES, AV. DR.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2200	45,8	17:00	25,5	19:00	34,2
LUÍS AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	02. METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	34,1	17:00	11,6	18:00	20,8
LUÍS AYRES, AV. DR./MIGUEL I. CURI, AV.	02. METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	32,0	19:00	23,3	18:00	27,3
Total			9800	40,6	17:00	24,3	18:00	30,2

Obs.: Viagens realizadas em : 28/08/2007 e 30/08/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 30G - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referência: 01/06/2007 a 05/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	03:12	02:52	03:41	02:58	25,9	28,9	22,5	27,9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:55	01:18	01:30	01:13	20,9	30,7	26,7	33,2
BOM PASTOR, R./TABOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	03:31	02:27	03:18	01:57	14,5	20,8	15,5	26,1
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	02:44	02:08	02:10	01:48	29,5	38,0	37,2	45,1
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	03:38	02:55	04:27	03:25	18,2	22,6	14,8	19,3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	04:00	02:55	03:29	02:29	12,8	17,5	14,6	20,5
Total			6200	19:00	14:35	18:36	13:50	19,6	25,5	20,0	26,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	20	0	0	0	0	20
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0	20	0	0	0	0	20
BOM PASTOR, R./TABOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	0	11	19	0	0	0	0	30	0	0	41	0	0	0	0	41
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	0	5	17	0	0	0	0	23	0	0	17	0	0	0	0	17
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	0	6	14	0	0	0	0	20	0	8	15	0	0	0	0	23
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	0	24	3	0	0	0	0	27	0	27	1	0	0	0	0	28
Total			6200	0	9	14	0	0	0	0	23	0	7	19	0	0	0	0	26

Rota: 30G - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referência: 01/06/2007 a 05/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	01:07	00:58	01:27	01:14	48,1	54,8	37,0	43,0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:28	01:16	01:22	01:19	42,1	48,9	45,3	47,0
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	02:51	02:11	03:02	02:11	28,4	37,0	26,8	37,1
LEAIS PAULISTANOS,R./COSTA AGUIAR,	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:09	01:08	01:09	00:59	51,3	51,9	51,1	59,3
SOROCABANOS,R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	02:42	01:51	03:33	02:01	18,9	27,5	14,4	25,4
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:27	01:21	01:50	01:20	27,6	29,6	21,9	30,2
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:04	02:04	03:26	02:58	37,9	37,9	22,9	26,4
Total			7080	12:48	10:51	15:48	12:03	33,2	39,2	26,9	35,3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	14	0	0	0	0	14
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	4	0	0	0	0	4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	28	0	0	0	0	28
LEAIS PAULISTANOS,R./COSTA AGUIAR,	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	14
SOROCABANOS,R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	0	1	30	0	0	0	0	31	0	0	43	0	0	0	0	43
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	27	0	0	0	0	27
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
Total			7080	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	24	0	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/06/2007 a 05/06/2007

Rota: 30G - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	25,9	28,9	22,7	27,0	25,6	27,4	30,7	33,0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	20,9	30,7	15,9	26,1	24,4	34,7	25,1	32,8
BOM PASTOR, R./TABOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	14,5	20,8	18,2	22,0	13,7	21,3	12,7	19,4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	29,5	38,0	33,3	38,1	29,0	37,1	27,0	38,9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	18,2	22,6	33,3	39,6	18,6	22,7	12,3	15,7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	12,8	17,5	20,5	21,5	10,6	16,1	10,9	15,9
Total			6200	19,6	25,5	22,9	27,5	18,5	24,3	17,2	22,9

Rota: 30G - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	22,5	27,9	21,1	28,1	22,1	27,3	24,4	28,4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	26,7	33,2	25,1	32,8	26,2	30,9	28,9	36,3
BOM PASTOR, R./TABOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	15,5	26,1	19,4	32,9	15,7	21,8	12,7	25,9
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	37,2	45,1	33,1	47,2	45,8	48,8	35,1	40,2
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	14,8	19,3	15,0	16,9	9,8	13,8	29,4	42,1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	14,6	20,5	8,8	13,8	13,6	17,7	57,7	57,7
Total			6200	20,0	26,9	17,6	24,0	17,7	22,7	25,6	34,3

Rota: 30G - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	48,1	54,8	38,8	43,6	45,1	57,7	68,9	68,9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	42,1	48,9	39,9	47,8	49,8	49,8	38,2	49,1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	28,4	37,0	29,4	35,6	28,2	37,2	27,8	38,1
LEAIS PAULISTANOS,R./COSTA AGUIAR,	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	51,3	51,9	46,4	46,4	61,4	61,4	48,3	50,0
SOROCABANOS,R.DOS/ SILVA BUENO,R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	18,9	27,5	20,6	25,1	16,3	27,9	20,6	30,0
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	27,6	29,6	31,9	32,6	24,7	25,9	27,1	31,1
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	37,9	37,9	40,8	40,8	37,0	37,0	36,3	36,3
Total			7080	33,2	39,2	32,3	35,7	31,1	37,3	32,3	38,2

Rota: 30G - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	37,0	43,0	33,2	37,9	43,0	43,0	36,0	49,7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	45,3	47,0	50,4	50,4	39,2	43,4	47,8	47,8
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	26,8	37,1	26,0	36,5	27,4	33,6	26,9	42,1
LEAIS PAULISTANOS,R./COSTA AGUIAR,	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	51,1	59,3	79,3	79,3	53,5	53,5	36,6	51,9
SOROCABANOS,R.DOS/ SILVA BUENO,R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	14,4	25,4	11,3	21,8	16,3	31,1	17,0	24,9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	21,9	30,2	24,4	34,0	20,7	30,0	21,1	27,3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	22,9	26,4	26,4	30,2	21,2	23,6	21,8	26,3
Total			7080	26,9	35,3	26,1	34,5	26,4	32,5	26,0	34,0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	31,1	09:00	22,0	07:00	25,9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	27,1	08:00	12,9	07:00	20,9
BOM PASTOR, R./TABOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	24,1	07:00	12,0	09:00	14,5
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	34,5	07:00	24,4	09:00	29,5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	34,4	07:10	7,9	09:00	18,2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	63,8	09:10	5,9	08:00	12,8
Total			6200	26,5	09:10	13,0	09:00	19,6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	24,7	19:30	19,9	17:40	22,5
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	39,5	19:40	22,5	18:30	26,7
BOM PASTOR, R./TABOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	62,9	17:30	11,2	17:40	15,5
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	63,9	17:40	22,3	17:30	37,2
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	33,0	19:30	6,3	18:40	14,8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	66,5	17:30	4,7	17:40	14,6
Total			6200	26,4	19:40	13,6	17:40	20,0

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	66,3	09:45	38,6	07:30	48,1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	55,3	08:40	32,5	07:30	42,1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	32,4	08:35	24,9	08:40	28,4
LEAIS PAULISTANOS,R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	68,4	08:35	37,9	09:40	51,3
SOROCABANOS,R.DOS/ SILVA BUENO,R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	23,9	09:45	16,2	08:35	18,9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	36,5	07:40	20,4	08:35	27,6
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	47,2	07:30	35,2	09:40	37,9
Total			7080	35,2	09:45	31,7	08:40	33,2

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	49,3	18:10	26,0	17:00	37,0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	51,5	17:10	37,8	18:10	45,3
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	32,0	17:00	21,9	17:10	26,8
LEAIS PAULISTANOS,R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	62,8	17:00	34,6	19:00	51,1
SOROCABANOS,R.DOS/ SILVA BUENO,R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	18,0	18:00	11,2	17:00	14,4
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	32,6	17:00	17,5	19:00	21,9
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	36,8	19:10	15,5	19:00	22,9
Total			7080	30,5	19:10	23,7	19:00	26,9

Obs.: Viagens realizadas em : 01/06/2007 e 05/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 31G - PI* BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.
 Referência: 18/06/2007 a 19/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	01:55	01:50	01:07	01:03	25,4	26,5	43,6	46,2
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	02:38	02:13	02:37	01:49	25,5	30,3	25,6	37,0
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	01:42	01:07	01:06	00:45	16,9	25,9	26,1	38,1
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	04:15	02:15	03:38	01:33	11,2	21,1	13,0	30,5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	02:04	01:17	02:13	01:30	20,0	32,3	18,7	27,6
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	03:29	01:59	04:13	01:46	14,4	25,4	12,0	28,4
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	02:05	01:34	06:52	02:38	22,4	29,8	6,8	17,8
Total			5450	18:09	12:15	21:47	11:05	18,2	27,0	15,2	29,8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	5
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	0	7	9	0	0	0	0	16	0	15	15	0	0	0	0	30
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	0	4	31	0	0	0	0	35	0	2	29	0	0	0	0	31
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	0	16	31	0	0	0	0	47	0	20	37	0	0	0	0	57
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	0	0	38	0	0	0	0	38	0	10	23	0	0	0	0	33
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	0	0	43	0	0	0	0	43	0	0	58	0	0	0	0	58
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	0	0	25	0	0	0	0	25	0	37	24	0	0	0	0	61
Total			5450	0	6	27	0	0	0	0	33	0	18	31	0	0	0	0	49

Rota: 31G - IP** BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.
 Referência: 18/06/2007 a 19/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA,AV./PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	03:32	02:05	03:25	01:39	13,3	22,5	13,7	28,3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	02:45	01:47	03:55	02:12	18,3	28,2	12,9	22,9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	02:23	01:28	07:04	02:43	17,4	28,3	5,9	15,2
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	02:32	01:32	04:04	02:10	18,7	30,7	11,7	21,8
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	01:20	00:58	02:14	01:26	21,5	29,5	12,9	20,1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	01:14	01:14	01:53	01:53	52,3	52,3	34,0	34,0
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	01:23	01:06	03:35	01:58	34,8	43,3	13,4	24,5
Total			5510	15:08	10:11	26:10	14:02	21,6	32,1	12,5	23,3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA,AV./PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	0	5	36	0	0	0	0	41	0	4	47	0	0	0	0	51
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	0	11	24	0	0	0	0	35	0	10	34	0	0	0	0	44
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	0	6	33	0	0	0	0	39	0	27	34	0	0	0	0	61
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	0	17	22	0	0	0	0	39	0	15	32	0	0	0	0	47
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	0	3	24	0	0	0	0	27	0	6	30	0	0	0	0	36
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	0	11	9	0	0	0	0	20	0	38	7	0	0	0	0	46
Total			5510	0	8	25	0	0	0	0	33	0	18	29	0	0	0	0	47

*PI - Pinheiros-Ibirapuera
 **IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 18/06/2007 a 19/06/2007

Rota: 31G - PI* Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	25,4	26,5	40,5	40,5
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	25,5	30,3	33,0	35,7	21,3	28,7	24,8	27,6
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	16,9	25,9	17,4	24,0	17,9	29,0	15,7	25,2
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	11,2	21,1	17,4	27,1	10,6	21,9	8,6	16,8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	20,0	32,3	20,9	33,1	23,8	33,6	16,7	30,5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	14,4	25,4	18,6	25,1	11,7	24,9	14,6	26,3
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	22,4	29,8	18,5	27,4	29,1	31,4	21,9	31,0
Total			5450	18,2	27,0	21,8	28,9	16,7	25,2	16,2	24,5

Rota: 31G - PI* Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	43,6	46,2	34,9	40,2
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	25,6	37,0	13,6	24,3	42,7	50,7	49,5	49,5
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	26,1	38,1	21,1	33,2	29,3	43,7	29,8	38,8
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	13,0	30,5	10,1	27,9	10,7	29,5	26,6	35,1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	18,7	27,6	27,9	31,6	11,5	20,7	26,3	34,7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	12,0	28,4	10,7	27,6	9,8	25,5	17,9	33,0
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	6,8	17,8	8,5	20,9	5,6	16,9	7,0	16,3
Total			5450	15,2	29,8	13,6	26,6	13,1	28,2	20,1	31,4

Rota: 31G - IP** Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAPUERA,AV./PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	13,3	22,5	19,9	25,3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	18,3	28,2	18,2	25,8	19,1	31,0	17,7	28,3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	17,4	28,3	23,8	29,7	20,7	36,0	12,2	22,5
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	18,7	30,7	27,9	34,5	26,8	36,9	11,4	24,1
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	21,5	29,5	23,2	29,0	16,5	28,6	27,9	31,1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	52,3	52,3	54,6	54,6	54,3	54,3	48,5	48,5
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	34,8	43,3	23,2	38,1	48,8	48,8	44,3	44,3
Total			5510	21,6	32,1	24,4	31,1	23,3	34,1	17,1	27,1

Rota: 31G - IP** Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAPUERA,AV./PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	13,7	28,3	16,2	27,5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	12,9	22,9	22,0	31,8	14,8	26,9	8,4	16,1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	5,9	15,2	10,7	22,3	4,5	11,9	5,1	14,7
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	11,7	21,8	13,4	25,1	9,4	19,0	13,1	22,3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	12,9	20,1	12,5	19,5	10,7	19,6	16,8	21,2
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	34,0	34,0	38,3	38,3	29,5	29,5	35,3	35,3
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	13,4	24,5	27,3	38,9	10,1	19,5	11,4	21,9
Total			5510	12,5	23,3	17,6	27,7	10,2	20,0	11,5	21,6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	47,8	08:00	12,2	08:30	25,4
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	38,4	09:30	18,3	09:00	25,5
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	19,6	08:00	13,8	09:00	16,9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	20,3	07:00	7,9	09:00	11,2
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	33,1	08:00	14,1	09:00	20,0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	21,4	07:30	10,5	08:30	14,4
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	33,4	09:30	16,0	07:30	22,4
Total			5450	23,5	07:00	14,3	09:00	18,2

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	53,0	18:30	28,6	17:00	43,6
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	58,4	19:31	8,5	17:00	25,6
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	43,2	19:31	16,9	17:00	26,1
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	31,3	19:03	6,5	17:30	13,0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	32,3	19:10	9,8	18:30	18,7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	20,9	19:31	8,1	18:30	12,0
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	24,4	17:30	3,8	18:30	6,8
Total			5450	23,9	19:31	10,7	18:30	15,2

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA,AV./PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	22,1	07:30	8,8	09:30	13,3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	24,8	08:00	15,2	09:30	18,3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	27,3	08:30	9,7	09:30	17,4
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	43,8	08:00	7,3	09:30	18,7
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	35,3	09:00	15,2	08:00	21,5
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	57,5	07:30	48,2	09:30	52,3
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	55,4	08:00	20,4	07:30	34,8
Total			5510	25,4	07:00	14,2	09:30	21,6

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA,AV./PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	22,8	17:31	9,5	18:30	13,7
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	32,5	17:00	5,7	19:30	12,9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	12,7	17:31	3,4	18:30	5,9
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	29,3	17:00	6,2	18:30	11,7
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	26,2	19:03	7,5	18:30	12,9
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	47,0	17:00	23,6	18:30	34,0
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	42,4	17:00	6,8	19:03	13,4
Total			5510	20,8	17:00	8,2	18:30	12,5

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 26/11/2007 e 27/11/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores corresp. a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Resumo - Geral

Rota: 32G - BC VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 26/11/2007 a 27/11/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	01.CORREIA DIAS, R.	02.PARAISO, R. DO	330	01:31	00:58	01:14	00:52	13.0	20.5	15.9	22.9
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	555	01:24	01:07	01:39	00:58	23.8	29.7	20.2	34.3
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	04.PEDROSO, VD.	630	01:30	01:06	01:29	01:00	25.2	34.3	25.3	37.8
LIBERDADE, AV.	04.PEDROSO, VD.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	790	03:08	01:41	03:05	01:37	15.1	28.2	15.4	29.2
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	06.GLORIA, R. DA	410	01:08	00:58	02:45	01:20	21.5	25.2	8.9	18.4
Total			2715	08:42	05:51	10:13	05:47	18.7	27.9	15.9	28.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VERGUEIRO, R.	01.CORREIA DIAS, R.	02.PARAISO, R. DO	330	0	1	36	0	0	0	0	37	0	0	30	0	0	0	0	30
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	555	0	0	20	0	0	0	0	20	0	3	38	0	0	0	0	41
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	04.PEDROSO, VD.	630	0	0	27	0	0	0	0	27	0	11	22	0	0	0	0	33
LIBERDADE, AV.	04.PEDROSO, VD.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	790	0	0	46	0	0	0	0	46	0	2	38	0	0	0	8	40
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	06.GLORIA, R. DA	410	0	9	6	0	0	0	0	15	0	36	16	0	0	0	0	52
Total			2715	0	1	32	0	0	0	0	33	0	12	29	0	0	0	2	41

Rota: 32G - CB VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 26/11/2007 a 27/11/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LIBERDADE, AV.	06.GLORIA, R. DA	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	410	01:21	00:53	01:37	00:57	18.2	27.8	15.2	26.0
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	04.PEDROSO, VD.	790	03:24	01:56	02:39	01:48	13.9	24.5	17.9	26.4
VERGUEIRO, R.	04.PEDROSO, VD.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	630	01:43	01:05	01:39	01:08	22.0	35.0	22.9	33.4
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	02.PARAISO, R. DO	555	03:57	01:19	01:26	00:54	8.4	25.3	23.1	36.7
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	01.CORREIA DIAS, R.	330	02:04	00:49	02:11	01:02	9.6	24.2	9.0	19.0
Total			2715	12:30	06:02	09:33	05:49	13.0	27.0	17.1	28.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LIBERDADE, AV.	06.GLORIA, R. DA	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	410	0	0	35	0	0	0	0	35	0	4	38	0	0	0	0	42
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	04.PEDROSO, VD.	790	0	7	36	0	0	0	0	43	0	6	27	0	0	0	0	33
VERGUEIRO, R.	04.PEDROSO, VD.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	630	0	0	37	0	0	0	0	37	0	0	31	0	0	0	0	31
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	02.PARAISO, R. DO	555	0	67	0	0	0	0	0	67	0	0	37	0	0	0	0	37
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	01.CORREIA DIAS, R.	330	0	9	51	0	0	0	0	60	0	1	51	0	0	0	0	52
Total			2715	0	25	27	0	0	0	0	52	0	3	37	0	0	0	0	40

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (I

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 26/11/2007 a 27/11/2007

Rota: 32G - BC Período: Manhã

Nome: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 7 Extensão: 2715 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VERGUEIRO, R.	01.CORREIA DIAS, R.	02.PARAISO, R. DO	330	13,0	20,5	12,6	20,3
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	555	23,8	29,7	25,1	29,6	22,7	27,2	23,8	33,0
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	04.PEDROSO, VD.	630	25,2	34,3	23,3	34,9	21,8	31,7	32,9	36,6
LIBERDADE, AV.	04.PEDROSO, VD.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	790	15,1	28,2	21,3	33,5	12,6	24,8	13,9	27,6
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	06.GLORIA, R. DA	410	21,5	25,2	20,1	23,4	24,0	26,8	20,9	25,7
Total			2715	18,7	27,9	19,7	26,6	17,0	24,3	17,8	27,0

Rota: 32G - BC Período: Tarde

Nome: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 7 Extensão: 2715 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VERGUEIRO, R.	01.CORREIA DIAS, R.	02.PARAISO, R. DO	330	15,9	22,9	13,7	22,6
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	555	20,2	34,3	23,2	37,3	23,0	31,5	16,2	34,7
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	04.PEDROSO, VD.	630	25,3	37,8	29,8	43,6	21,1	32,9	26,7	38,4
LIBERDADE, AV.	04.PEDROSO, VD.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	790	15,4	29,2	17,5	27,1	13,2	34,7	16,1	27,1
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	06.GLORIA, R. DA	410	8,9	18,4	6,4	13,4	7,1	20,9	24,6	24,6
Total			2715	15,9	28,1	14,9	24,4	13,7	26,6	18,9	27,7

Rota: 32G - CB Período: Manhã

Nome: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 7 Extensão: 2715 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				LIBERDADE, AV.	06.GLORIA, R. DA	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	410	18,2	27,8	22,0	28,1
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	04.PEDROSO, VD.	790	13,9	24,5	14,3	23,9	11,9	22,4	16,2	27,7
VERGUEIRO, R.	04.PEDROSO, VD.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	630	22,0	35,0	24,7	35,7	18,1	31,5	24,7	38,4
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	02.PARAISO, R. DO	555	8,4	25,3	15,7	32,5	9,3	28,3	5,4	19,0
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	01.CORREIA DIAS, R.	330	9,6	24,2	8,7	22,4	10,9	25,0	9,2	25,3
Total			2715	13,0	27,0	15,4	26,0	12,4	24,7	11,3	25,0

Rota: 32G - CB Período: Tarde

Nome: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 7 Extensão: 2715 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				LIBERDADE, AV.	06.GLORIA, R. DA	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	410	15,2	26,0	14,1	21,9
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	04.PEDROSO, VD.	790	17,9	26,4	10,3	18,2	35,3	35,3	23,7	33,1
VERGUEIRO, R.	04.PEDROSO, VD.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	630	22,9	33,4	21,3	31,7	17,0	30,0	39,8	39,8
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, V	02.PARAISO, R. DO	555	23,1	36,7	22,7	33,6	27,2	37,7	20,4	39,2
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	01.CORREIA DIAS, R.	330	9,0	19,0	10,3	19,5	7,7	19,8	9,5	17,9
Total			2715	17,1	28,0	13,8	22,0	17,0	28,4	20,2	28,9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horário *PI - Pinheiros-Ibirapuera

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 32G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	01.CORREIA DIAS, R.	02.PARAISO, R. DO	330	19,8	08:30	10,3	09:07	13,0
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	555	36,3	09:07	17,7	09:34	23,8
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	04.PEDROSO, VD.	630	40,5	07:00	15,3	08:04	25,2
LIBERDADE, AV.	04.PEDROSO, VD.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	790	22,9	07:00	12,4	08:04	15,1
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	06.GLORIA, R. DA	410	39,9	07:00	13,4	07:30	21,5
Total			2715	26,9	07:00	16,0	08:04	18,7

Rota: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 32G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	01.CORREIA DIAS, R.	02.PARAISO, R. DO	330	23,8	19:00	12,6	18:30	15,9
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	555	41,6	17:00	15,7	19:30	20,2
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	04.PEDROSO, VD.	630	50,4	19:00	16,4	18:30	25,3
LIBERDADE, AV.	04.PEDROSO, VD.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	790	22,2	17:00	12,0	18:30	15,4
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	06.GLORIA, R. DA	410	31,4	19:30	3,9	17:30	8,9
Total			2715	21,7	17:00	10,6	18:30	15,9

Rota: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 32G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LIBERDADE, AV.	06.GLORIA, R. DA	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	410	38,8	09:30	11,0	09:00	18,2
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	04.PEDROSO, VD.	790	17,8	09:00	10,6	08:30	13,9
VERGUEIRO, R.	04.PEDROSO, VD.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	630	42,8	07:30	16,6	08:30	22,0
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	02.PARAISO, R. DO	555	36,3	07:30	5,0	09:30	8,4
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	01.CORREIA DIAS, R.	330	14,1	07:00	6,3	07:30	9,6
Total			2715	15,8	07:30	10,9	09:00	13,0

Rota: VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 32G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LIBERDADE, AV.	06.GLORIA, R. DA	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	410	28,4	19:30	11,4	18:30	15,2
LIBERDADE, AV.	05.LESTE-OESTE, LIGACAO	04.PEDROSO, VD.	790	54,7	18:00	8,0	17:30	17,9
VERGUEIRO, R.	04.PEDROSO, VD.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	630	45,4	19:30	15,6	18:00	22,9
VERGUEIRO, R.	03.BENEFICENCIA PORTUGUESA, VD.	02.PARAISO, R. DO	555	44,4	18:00	16,4	17:30	23,1
VERGUEIRO, R.	02.PARAISO, R. DO	01.CORREIA DIAS, R.	330	12,2	17:00	7,2	18:00	9,0
Total			2715	21,7	19:00	12,1	17:30	17,1

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/2007 e 17/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

4.2 – Tráfego de Ônibus

- **Resumo**
- **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Ônibus

Rota: 010 - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Referência: 08/05/2007 a 14/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	00:33	00:30	00:33	00:33	43,9	48,3	43,0	43,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1380	10:30	03:47	09:33	03:29	7,9	21,8	8,7	23,8
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	04:11	02:22	06:01	03:16	16,0	28,3	11,2	20,5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:06	01:31	02:35	01:50	22,8	31,8	18,6	26,1
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	05:02	02:37	10:05	04:24	12,5	24,1	6,3	14,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE,R.	500	01:01	00:58	01:35	00:58	29,5	31,0	18,8	30,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	01:56	01:21	02:25	01:17	20,2	28,8	16,1	30,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	02:16	01:25	02:43	01:23	13,2	21,2	11,0	21,6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	01:03	00:33	00:25	00:25	14,4	27,0	36,2	36,2
Total			6650	28:38	15:04	35:57	17:38	13,9	26,5	11,1	22,6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1380	14	33	9	0	0	8	0	64	13	37	6	0	0	8	0	64
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	12	14	10	0	0	8	0	44	9	22	12	0	0	3	0	46
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	9	4	15	0	0	0	0	28	8	8	1	0	0	11	0	28
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	23	6	17	0	0	2	0	48	11	39	6	0	0	0	0	56
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE,R.	500	0	0	5	0	0	0	0	5	20	0	18	0	0	0	0	38
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	13	13	4	0	0	0	0	30	15	12	20	0	0	0	0	47
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	28	3	7	0	0	0	0	38	33	3	12	0	0	0	0	48
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	16	31	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			6650	15	17	11	0	0	5	0	48	13	26	9	0	0	3	0	51

Rota: 010 - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Referência: 08/05/2007 a 14/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	02:05	01:20	01:23	00:43	7,2	11,2	10,9	20,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	03:39	02:16	02:42	01:31	8,2	13,2	11,1	19,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE,R.	650	02:38	01:38	02:07	01:31	14,8	23,8	18,4	25,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R	06.PAULISTA, AV.	500	02:03	01:10	01:44	01:00	14,6	25,7	17,3	29,8
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	03:49	02:36	03:10	01:47	16,5	24,2	19,8	35,2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:06	01:11	02:32	01:51	22,8	40,3	19,0	26,0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1120	02:26	01:52	02:41	02:00	27,6	36,2	25,0	33,7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	06:21	03:03	10:03	03:51	13,0	27,1	8,2	21,5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:41	00:35	00:32	00:32	34,8	41,3	45,0	45,0
Total			6650	25:50	15:42	26:54	14:46	15,4	25,4	14,8	27,0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	15	21	0	0	0	0	36	0	0	48	0	0	0	0	48
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	9	22	5	0	0	1	0	38	32	5	1	0	0	5	0	43
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE,R.	650	8	24	6	0	0	0	0	37	10	3	15	0	0	0	0	28
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R	06.PAULISTA, AV.	500	12	16	10	0	0	4	0	43	19	14	9	0	0	0	0	42
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	13	7	6	0	0	5	0	31	17	10	4	0	0	12	0	43
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	9	6	11	0	0	16	0	43	6	3	13	0	0	5	0	27
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1120	5	6	8	0	0	5	0	23	9	2	10	0	0	4	0	25
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	9	41	0	0	0	2	0	52	10	39	5	0	0	7	0	61
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	16	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			6650	8	20	7	0	0	4	0	39	13	18	9	0	0	5	0	45

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 08/05/2007 a 14/05/2007

Rota: 010 - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	43,9	48,3	42,4	42,4	56,5	56,5	36,9	48,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1380	7,9	21,8	10,4	22,9	5,3	18,1	10,6	25,9
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	16,0	28,3	17,0	30,1	13,9	26,1	17,8	29,1
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	22,8	31,8	21,6	27,3	24,0	32,9	23,0	36,5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	12,5	24,1	14,9	25,1	10,7	20,9	12,7	27,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	29,5	31,0	33,0	33,0	43,9	43,9	20,6	22,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	20,2	28,8	17,9	26,6	20,6	26,9	22,7	34,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	13,2	21,2	13,2	22,8	13,5	19,4	12,9	21,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	14,4	27,0	34,0	34,0	8,0	20,2	18,4	31,0
Total			6650	13,9	26,5	16,0	26,2	11,2	23,6	15,4	27,8

Rota: 010 - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	43,0	43,0	40,6	40,6	38,9	38,9	51,4	51,4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1380	8,7	23,8	10,9	23,4	4,9	18,1	19,2	35,2
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	11,2	20,5	10,4	19,9	9,7	20,4	14,4	21,3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	18,6	26,1	17,9	32,7	22,3	25,9	16,4	21,7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	6,3	14,3	12,3	23,3	4,1	10,2	6,5	14,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	18,8	30,9	18,5	35,3	14,9	22,9	26,5	39,6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	16,1	30,3	16,8	38,0	15,7	23,8	15,9	32,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	11,0	21,6	7,6	18,5	11,1	20,6	19,9	27,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	36,2	36,2	37,5	37,5	40,9	40,9	31,6	31,6
Total			6650	11,1	22,6	12,9	25,0	8,0	18,4	14,4	24,4

Rota: 010 - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	7,2	11,2	7,6	12,0	7,8	11,0	6,4	10,6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	8,2	13,2	7,8	14,2	6,3	10,5	12,5	16,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	14,8	23,8	12,5	22,2	15,8	25,6	16,8	23,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	14,6	25,7	14,0	26,9	14,3	25,9	15,6	24,5
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16,5	24,2	18,9	32,9	15,0	22,6	15,9	20,3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	22,8	40,3	26,5	51,0	22,0	34,5	20,6	38,7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1120	27,6	36,2	27,6	35,7	25,6	36,7	29,8	36,2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	13,0	27,1	15,1	29,7	12,6	26,7	11,7	25,3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	34,8	41,3	41,7	41,7	41,1	41,1	26,4	41,1
Total			6650	15,4	25,4	16,0	27,0	14,4	23,4	15,5	24,1

Rota: 010 - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	10,9	20,8	8,7	17,1	6,9	14,4	62,1	62,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	11,1	19,7	9,5	16,7	12,2	25,9	12,0	18,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	18,4	25,7	14,7	21,9	27,9	29,3	17,0	27,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	17,3	29,8	15,7	28,8	12,5	25,9	33,3	36,7
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	19,8	35,2	13,6	35,7	24,7	36,0	26,7	34,1
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	19,0	26,0	20,5	23,7	20,7	34,1	16,4	22,9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1120	25,0	33,7	25,6	32,0	21,1	31,0	29,9	39,1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	8,2	21,5	13,9	28,0	5,7	17,9	8,6	20,9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	45,0	45,0	44,3	44,3	43,6	43,6	47,2	47,2
Total			6650	14,8	27,0	15,5	26,0	12,5	25,5	16,7	27,2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	62,6	08:00	28,8	09:25	43,9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1380	14,0	09:25	5,0	08:00	7,9
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	20,5	09:25	13,5	08:00	16,0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	25,7	08:00	19,1	07:00	22,8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	16,6	09:25	9,5	08:00	12,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	45,0	08:00	17,1	09:25	29,5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	26,0	09:30	15,3	07:00	20,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	15,3	08:00	11,3	09:30	13,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	36,0	07:00	5,5	08:00	14,4
Total			6650	17,9	09:25	10,3	08:00	13,9

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	53,3	19:25	35,1	17:35	43,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1380	24,5	19:47	4,7	18:41	8,7
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	23,7	19:47	9,0	17:35	11,2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	28,2	18:30	15,6	19:47	18,6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	19,0	19:47	3,8	18:41	6,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	45,0	19:47	11,8	17:30	18,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	24,4	17:30	12,8	17:35	16,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	21,2	19:25	6,7	17:30	11,0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	45,0	17:30	28,1	19:25	36,2
Total			6650	22,0	19:47	7,6	18:41	11,1

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	9,6	07:30	5,3	09:20	7,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	13,3	09:20	4,9	08:47	8,2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	19,2	08:55	9,6	07:30	14,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	19,1	07:30	11,0	07:30	14,6
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	24,4	08:47	10,9	08:55	16,5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	41,1	09:20	13,8	09:20	22,8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1120	33,9	09:20	25,2	08:47	27,6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	20,9	07:30	9,3	09:20	13,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	53,3	09:20	17,6	09:20	34,8
Total			6650	16,9	07:30	14,6	08:55	15,4

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	64,3	19:39	5,8	18:00	10,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	15,9	19:39	7,0	17:00	11,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	30,0	18:03	12,4	17:00	18,4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	38,3	19:19	8,3	18:00	17,3
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	36,3	19:19	9,2	17:00	19,8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	27,4	18:00	12,3	19:19	19,0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	1120	36,0	19:19	19,7	18:00	25,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAES, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	16,6	17:00	4,2	18:00	8,2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	65,5	19:39	35,1	18:00	45,0
Total			6650	20,4	17:00	10,4	18:00	14,8

Obs.: Viagens realizadas em: 08/05/2007 e 14/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 16/05/2007 a 17/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	02:35	01:42	02:15	01:30	17,4	26,3	20,0	30,0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	02:07	01:41	01:53	01:24	19,8	25,0	22,3	29,9
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	03:57	02:21	05:04	03:04	14,4	24,3	11,3	18,5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	02:44	01:57	02:14	01:46	19,8	27,7	24,2	30,6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:02	02:19	03:04	02:18	21,7	28,6	21,5	28,7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	05:21	03:10	05:16	03:26	12,3	20,8	12,5	19,2
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:59	01:13	02:04	01:10	13,6	22,3	13,1	23,1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	02:23	01:13	02:24	01:06	11,3	22,3	11,3	24,6
Total			6400	24:09	15:35	24:13	15:45	15,9	24,6	15,9	24,4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	7	0	14	0	0	14	0	35	7	2	19	0	0	4	0	33
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	8	3	10	0	0	0	21	5	7	13	0	0	0	0	25	
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	14	7	20	0	0	0	41	7	21	10	0	0	2	0	40	
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	8	1	16	0	0	3	28	12	1	0	0	0	8	0	21	
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	10	2	12	0	0	0	24	14	2	10	0	0	0	0	26	
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	12	11	17	0	0	0	40	13	4	16	0	0	2	0	35	
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	8	8	22	0	0	0	38	6	1	37	0	0	0	0	44	
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	7	1	39	0	0	2	49	5	0	37	0	0	12	0	54	
Total			6400	10	5	19	0	0	2	36	9	6	16	0	0	3	0	35	

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 16/05/2007 a 17/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	03:02	01:43	05:04	01:49	13,8	24,6	8,3	23,2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:48	01:08	02:17	01:11	15,0	23,8	11,8	22,8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	02:11	01:11	02:12	01:10	12,4	22,9	12,2	23,1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	04:11	02:44	03:39	02:22	15,7	24,1	18,1	27,8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	02:57	01:59	03:29	02:04	22,4	33,2	19,0	32,0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:19	01:44	03:06	02:06	23,4	31,0	17,4	25,6
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	02:19	02:01	04:01	02:25	25,9	29,8	14,9	24,8
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	02:06	01:50	02:46	02:00	21,5	24,5	16,3	22,6
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	01:58	01:07	01:39	00:56	9,2	16,1	10,9	19,4
Total			6750	22:51	15:27	28:15	16:03	17,7	26,2	14,3	25,2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos													
				Manhã								Tarde					
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	4	2	37	0	0	0	43	3	23	38	0	0	0	64
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	7	5	22	0	0	3	37	8	14	10	0	0	17	49
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	2	5	31	0	0	8	46	9	0	38	0	0	0	47
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	10	6	16	0	0	2	34	19	6	3	0	0	8	36
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	11	0	22	0	0	0	33	17	6	19	0	0	0	42
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	9	1	15	0	0	0	25	12	7	12	0	0	0	31
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	9	2	3	0	0	0	14	15	20	0	0	4	0	39
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	9	1	3	0	0	0	13	13	8	7	0	0	0	28
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	15	7	17	0	0	5	44	19	18	7	0	0	0	44
Total			6750	9	3	19	0	0	2	33	12	12	16	0	0	3	43

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 16/05/2007 a 17/05/2007

Rota: 020 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	17,4	26,3	15,6	23,6	21,4	32,0	16,1	24,9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	19,8	25,0	23,3	28,6	18,9	24,6	17,8	22,5
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIRA, AV.	950	14,4	24,3	16,9	24,8	13,7	25,1	13,2	23,1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	19,8	27,7	17,3	25,0	21,6	27,9	21,0	30,7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	21,7	28,6	21,9	28,8	23,2	29,3	20,2	27,6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	12,3	20,8	13,8	23,6	10,6	18,6	13,0	20,7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	13,6	22,3	19,4	25,3	13,2	18,3	10,8	24,7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	11,3	22,3	12,6	22,7	9,6	20,4	12,2	24,4
Total			6400	15,9	24,6	16,9	24,6	15,3	23,5	15,2	23,9

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	20,0	30,0	16,3	25,8	24,7	32,1	21,0	33,1
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	22,3	29,9	26,3	29,0	15,4	26,1	31,7	36,3
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIRA, AV.	950	11,3	18,5	16,5	22,9	6,5	12,5	19,2	26,3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	24,2	30,6	24,4	29,2	20,1	27,7	30,3	36,0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	21,5	28,7	18,8	25,5	21,8	31,8	24,8	29,3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	12,5	19,2	11,5	19,6	10,9	17,5	16,4	20,7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	13,1	23,1	11,7	21,0	10,3	23,0	21,5	25,9
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	11,3	24,6	10,3	25,1	15,3	26,6	9,7	22,5
Total			6400	15,9	24,4	15,7	23,6	12,9	21,4	20,0	27,0

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	13,8	24,6	13,5	20,9	13,4	27,0	14,7	27,0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	15,0	23,8	14,5	19,5	15,7	26,8	14,8	26,8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	12,4	22,9	10,9	20,4	13,2	25,3	13,4	23,6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	15,7	24,1	15,1	22,9	14,7	25,0	17,7	24,4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	22,4	33,2	21,6	31,6	23,2	34,3	22,4	33,8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	23,4	31,0	21,3	30,6	24,1	31,6	25,0	30,9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	25,9	29,8	28,2	31,4	23,7	28,8	26,2	29,3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	21,5	24,5	20,1	22,0	25,2	29,0	19,9	23,5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	9,2	16,1	7,3	15,7	13,7	17,9	8,4	15,1
Total			6750	17,7	26,2	16,5	23,8	18,1	27,1	18,0	25,8

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	8,3	23,2	13,2	27,2	5,1	17,7	10,9	27,5
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	11,8	22,8	12,0	23,0	8,5	18,4	18,7	29,7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	12,2	23,1	10,3	21,6	13,3	24,0	13,7	23,8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	18,1	27,8	21,1	30,5	18,8	31,2	15,3	23,2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	19,0	32,0	20,9	35,2	16,6	30,7	20,0	30,6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	17,4	25,6	22,0	28,3	14,3	23,6	17,6	25,4
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	14,9	24,8	14,2	24,7	11,8	20,9	21,8	30,8
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	16,3	22,6	16,5	23,1	16,1	21,9	16,3	22,8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	10,9	19,4	7,7	16,9	18,8	23,2	10,8	19,1
Total			6750	14,3	25,2	15,4	25,7	12,0	22,9	16,0	25,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	16/05/2007 e 17/05/2007	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	22,7	08:00	15,0	09:00	17,4
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	26,3	07:00	15,2	09:00	19,8
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	23,0	07:00	11,1	09:00	14,4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	27,0	09:00	15,4	07:00	19,8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24,8	09:00	17,1	09:00	21,7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	16,7	09:00	9,5	08:00	12,3
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	24,5	07:00	9,2	08:00	13,6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	23,8	09:00	8,2	09:00	11,3
Total			6400	17,7	07:00	13,9	09:00	15,9

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	27,0	18:42	15,2	17:30	20,0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	47,5	19:45	11,6	18:35	22,3
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	20,1	19:45	5,9	18:35	11,3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	30,9	19:44	15,4	18:42	24,2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	26,8	19:45	15,2	17:30	21,5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	16,9	19:45	9,1	17:30	12,5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	27,0	19:45	9,9	18:35	13,1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	16,5	18:35	8,9	17:30	11,3
Total			6400	21,5	19:45	12,0	18:35	15,9

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	30,4	09:40	9,7	09:30	13,8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	19,1	08:30	13,2	09:40	15,0
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	28,9	09:30	8,3	07:30	12,4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22,1	09:40	14,1	08:30	15,7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	26,4	08:30	20,5	09:40	22,4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	31,5	08:30	19,5	08:30	23,4
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	31,3	07:30	20,9	08:30	25,9
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	27,8	08:30	19,3	09:30	21,5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	16,6	08:30	5,9	07:30	9,2
Total			6750	18,9	08:30	16,1	07:30	17,7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV. 020 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	18,9	17:00	3,6	18:00	8,3
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	28,4	19:16	6,2	18:00	11,8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	26,6	19:17	9,3	19:16	12,2
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24,0	17:00	12,5	19:17	18,1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	23,7	17:00	15,5	18:00	19,0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	23,5	17:00	13,1	18:03	17,4
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	34,3	19:17	11,6	18:03	14,9
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	24,1	19:17	12,3	19:16	16,3
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	20,4	18:03	5,2	17:00	10,9
Total			6750	16,5	17:00	10,7	18:00	14,3

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/2007 e 17/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 030 - BC BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 28/06/2007 a 29/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1390	05:36	03:37	05:53	04:13	14,9	23,0	14,2	19,7
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	08:16	04:50	04:11	02:45	10,3	17,6	20,3	30,9
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	730	02:18	01:53	01:50	01:27	19,0	23,2	23,9	30,1
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	710	01:43	01:19	02:34	01:32	24,9	32,2	16,5	27,8
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	01:56	01:26	02:00	01:16	23,6	31,6	22,8	36,0
RIO BRANCO, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	03:26	01:54	03:08	02:01	16,3	29,2	17,8	27,6
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	03:46	01:41	02:56	01:40	10,2	22,7	13,1	23,0
Total			6580	27:01	16:43	22:33	14:55	14,6	23,6	17,5	26,5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1390	17	1	15	0	0	2	0	35	13	4	12	0	0	0	0	29
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	7	28	7	0	0	0	0	42	13	0	21	0	0	0	0	34
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	730	10	1	8	0	0	0	0	19	14	0	7	0	0	0	0	21
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	710	11	0	12	0	0	0	0	22	13	0	28	0	0	0	0	41
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, F	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	15	0	4	0	0	6	0	25	13	0	24	0	0	0	0	37
RIO BRANCO, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	9	4	19	0	0	12	0	44	11	2	15	0	0	8	0	36
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	14	1	37	0	0	4	0	56	5	0	32	0	0	6	0	43
Total			6580	11	9	15	0	0	3	0	38	12	1	19	0	0	2	0	34

Rota: 030 - CB BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 28/06/2007 a 29/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	02:28	01:31	02:53	01:19	15,5	25,4	13,3	29,2
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	03:06	02:05	03:17	02:09	18,0	26,7	17,0	26,0
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	01:30	01:13	03:14	02:30	30,3	37,4	14,1	18,3
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	01:57	01:27	02:33	01:41	21,8	29,5	16,7	25,3
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	01:40	01:20	02:18	01:52	26,2	32,9	19,0	23,5
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	03:21	02:26	04:52	04:04	25,5	35,1	17,5	20,9
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	03:37	02:48	09:03	04:25	23,0	29,7	9,2	18,9
Total			6580	17:40	12:50	28:11	18:00	22,4	30,8	14,0	21,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	9	0	24	0	0	6	0	39	16	0	39	0	0	0	0	55
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	13	0	20	0	0	0	0	33	17	0	17	0	0	0	0	34
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	9	0	9	0	0	0	0	18	3	8	9	0	0	2	0	22
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	17	1	7	0	0	0	0	26	13	1	20	0	0	0	0	34
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	11	0	3	0	0	6	0	20	14	1	4	0	0	0	0	19
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	20	0	6	0	0	1	0	27	6	3	8	0	0	0	0	17
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	18	0	1	0	0	4	0	23	2	40	7	0	0	2	0	51
Total			6580	15	0	10	0	0	2	0	27	8	14	13	0	0	1	0	36

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 28/06/2007 a 29/06/2007

Rota: 03O - BC Período: Manhã

Nome: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1390	14,9	23,0	13,7	21,6	16,4	23,1	14,8	24,6
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	10,3	17,6	23,9	30,4	5,5	11,1	14,7	21,1
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	730	19,0	23,2	21,0	24,0	17,2	19,8	19,2	27,1
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	710	24,9	32,2	22,3	27,2	28,4	38,4	24,6	32,8
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	23,6	31,6	22,8	35,8	25,0	28,8	23,1	31,1
RIO BRANCO, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	16,3	29,2	13,5	25,3	16,7	30,7	19,6	32,8
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	10,2	22,7	11,8	24,4	10,6	20,9	8,6	23,2
Total			6580	14,6	23,6	17,0	25,5	11,7	19,5	15,8	25,5

Rota: 03O - BC Período: Tarde

Nome: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1390	14,2	19,7	15,7	20,9	11,5	16,2	16,6	23,5
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	20,3	30,9	22,4	32,7	17,9	27,7	21,3	33,0
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	730	23,9	30,1	22,0	32,4	19,6	23,8	34,6	37,3
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	710	16,5	27,8	20,3	39,6	14,6	25,2	15,8	23,3
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	22,8	36,0	23,1	25,7	20,6	45,6	25,3	44,5
RIO BRANCO, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	17,8	27,6	19,9	28,1	19,3	24,6	15,0	30,9
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	13,1	23,0	12,1	23,8	12,7	24,6	14,7	20,9
Total			6580	17,5	26,5	18,4	26,6	15,4	23,2	18,5	27,8

Rota: 03O - CB Período: Manhã

Nome: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	15,5	25,4	13,7	22,6	16,9	27,6	16,4	26,5
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	18,0	26,7	21,5	29,2	18,3	27,4	15,3	24,1
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	30,3	37,4	24,3	35,1	33,2	35,1	36,2	43,1
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	21,8	29,5	19,9	26,5	21,1	31,6	25,1	31,0
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	26,2	32,9	29,0	36,5	23,2	27,5	27,1	36,2
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1420	25,5	35,1	24,2	33,6	29,4	37,7	23,6	34,1
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	1390	23,0	29,7	23,7	29,6	24,7	30,3	21,0	29,3
Total			6580	22,4	30,8	21,5	29,1	22,9	30,0	21,3	29,8

Rota: 03O - CB Período: Tarde

Nome: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	13,3	29,2	11,2	31,6	15,2	34,1	14,3	24,0
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	17,0	26,0	22,6	30,9	12,7	22,7	18,5	25,6
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	14,1	18,3	19,4	23,4	9,8	12,9	16,8	22,6
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	16,7	25,3	14,8	20,1	18,6	37,0	17,3	23,8
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	19,0	23,5	22,9	30,4	16,5	22,0	18,8	20,4
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1420	17,5	20,9	24,5	43,0	19,4	22,5	12,6	13,2
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	1390	9,2	18,9	15,2	19,9	8,2	17,8	7,3	18,9
Total			6580	14,0	21,9	17,7	26,2	12,6	20,6	12,5	18,9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1390	21,7	08:00	11,9	07:10	14,9
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	25,2	07:10	4,8	08:20	10,3
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	730	23,3	09:20	16,3	09:00	19,0
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	710	48,2	08:00	20,1	07:10	24,9
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	25,6	07:00	20,6	07:10	23,6
RIO BRANCO, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	23,6	09:20	10,4	07:10	16,3
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	14,6	08:20	8,2	09:00	10,2
Total			6580	18,8	07:00	11,0	08:20	14,6

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRAZ LEME, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, R.	02.SOROR ANGELICA, R.	1390	19,2	19:40	10,9	18:45	14,2
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, R.	03.MARAMBAIA, R.	1420	24,5	17:45	17,3	18:45	20,3
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	730	38,6	19:24	18,3	18:58	23,9
RUDGE, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV DR.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	710	22,6	17:45	14,4	18:45	16,5
RUDGE, AV.	05.NORMA PIERUCCINI GIANNOTTI, R.	06.EDUARDO PRADO, AL.	760	37,5	17:30	16,7	17:45	22,8
RIO BRANCO, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	930	21,9	17:45	13,1	19:40	17,8
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	08.IPIRANGA, AV.	640	16,7	19:24	9,6	17:45	13,1
Total			6580	19,1	19:24	15,5	18:58	17,5

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	17,9	09:50	13,4	07:40	15,5
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	22,3	07:30	14,7	0,3993	18,0
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	42,1	09:35	22,4	07:40	30,3
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	28,1	09:35	18,7	08:35	21,8
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	30,2	07:40	19,2	09:00	26,2
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	30,6	07:30	20,0	07:40	25,5
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	29,1	07:30	20,0	07:40	23,0
Total			6580	24,5	09:00	20,1	07:40	22,4

Rota: BRAZ LEME, AV., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	08.IPIRANGA, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	640	16,2	17:00	8,5	17:08	13,3
RIO BRANCO, AV.	07.DUQUE DE CAXIAS, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	930	24,3	17:08	11,4	18:05	17,0
RUDGE, AV.	06.EDUARDO PRADO, AL.	05.SERGIO TOMAS, R.	760	20,7	17:08	8,6	18:05	14,1
RUDGE, AV.	05.SERGIO TOMAS, R.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	710	19,2	18:05	13,8	17:00	16,7
BRAZ LEME, AV.	04.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	03.MARAMBAIA, R.	730	26,0	17:08	14,9	19:13	19,0
BRAZ LEME, AV.	03.MARAMBAIA, R.	02.SOROR ANGELICA, AV.	1420	43,3	19:31	7,4	19:13	17,5
BRAZ LEME, AV.	02.SOROR ANGELICA, AV.	01.HENRIQUE BERNADELLI, AV.	1390	16,9	17:08	4,9	19:13	9,2
Total			6580	19,1	19:31	9,4	19:13	14,0

Obs.: Viagens realizadas em : 28/06/2007 e 29/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 040 - BC SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.
Referência: 26/06/2007 a 27/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
P.DO CAMPO,R./S.DUMONT, AV.	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA, R.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	1135	03:42	02:47	02:32	02:14	18,4	24,5	26,9	30,4
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	02:38	01:44	01:10	00:57	13,6	20,5	30,4	37,7
S.DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV. DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	05:06	02:24	03:55	02:24	10,5	22,4	13,7	22,3
TIRADENTES,AV./PRESTES MAIA,AV	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	1000	04:54	03:49	02:03	01:51	12,3	15,7	29,2	32,4
PRESTES MAIA, AV.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	750	03:22	02:24	01:46	01:26	13,3	18,8	25,4	31,5
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	540	02:33	01:25	01:29	01:11	12,7	22,7	21,9	27,3
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	03:08	02:10	02:55	02:05	20,0	28,8	21,3	30,0
Total			5955	25:23	16:43	15:51	12:08	14,1	21,4	22,5	29,4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
P.DO CAMPO,R./S.DUMONT, AV.	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA, R.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	1135	9	16	0	0	0	0	0	25	10	1	0	0	0	0	0	11
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	2	17	7	0	0	9	0	35	9	0	10	0	0	0	0	19
S.DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV. DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	16	6	11	0	0	20	0	53	14	0	21	0	0	3	0	38
TIRADENTES,AV./PRESTES MAIA,AV	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	1000	12	10	0	0	0	0	0	22	10	0	0	0	0	0	0	10
PRESTES MAIA, AV.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	750	27	2	0	0	0	0	0	29	18	1	0	0	0	0	0	19
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	540	39	5	0	0	0	0	0	44	20	0	0	0	0	0	0	20
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	25	2	4	0	0	0	0	31	11	18	0	0	0	0	0	29
Total			5955	18	8	3	0	0	5	0	34	13	4	6	0	0	1	0	24

Rota: 040 - CB SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.
Referência: 26/06/2007 a 27/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO AV.	11.QUATORZE BIS PRACA	10.NOVE DE JULHO VIAD.	1040	02:04	01:40	02:47	02:04	30,2	37,5	22,4	30,2
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO VIAD.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	540	00:40	00:40	01:34	01:22	48,0	48,0	20,6	23,8
PRESTES MAIA AV.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	750	00:53	00:53	02:52	02:34	50,9	50,9	15,7	17,5
PRESTES MAIA AV./TIRADENTE AV.	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	04:04	02:21	05:04	02:48	14,7	25,5	11,8	21,5
TIRADENTES AV./ S. DUMONT AV.	07.JOAO TEODORO,R.	06.DO ESTADO,AV.	895	02:55	01:54	04:30	02:53	18,4	28,2	11,9	18,6
SANTOS DUMONT AV.	06.DO ESTADO, AV.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	595	01:02	01:01	01:38	01:28	34,4	35,0	21,8	24,3
S.DUMONT AV./P. DO CAMPO,R.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA,R.	1135	01:58	01:31	02:34	01:50	34,5	44,7	26,5	37,0
Total			5955	13:37	10:01	21:00	15:00	26,2	35,7	17,0	23,8

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO AV.	11.QUATORZE BIS PRACA	10.NOVE DE JULHO VIAD.	1040	15	0	4	0	0	0	0	19	25	1	0	0	0	0	0	26
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO VIAD.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	540	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
PRESTES MAIA AV.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
PRESTES MAIA AV./TIRADENTE AV.	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	17	1	9	0	0	15	0	42	16	4	16	0	0	9	0	45
TIRADENTES AV./ S. DUMONT AV.	07.JOAO TEODORO,R.	06.DO ESTADO,AV.	895	14	0	8	0	0	13	0	35	12	0	20	0	0	4	0	36
SANTOS DUMONT AV.	06.DO ESTADO, AV.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	595	2	0	0	0	0	0	0	2	7	3	0	0	0	0	0	10
S.DUMONT AV./P. DO CAMPO,R.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA,R.	1135	12	0	8	0	0	3	0	23	20	0	4	0	0	5	0	29
Total			5955	12	0	6	0	0	8	0	26	13	4	9	0	0	4	0	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ONIBUS (km/h)

Referência: 26/06/2007 a 27/06/2007

Rota: 040 - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 08 Extensão: 5955 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
P.DO CAMPO,R./S.DUMONT, AV.	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA, R.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	1135	18,4	24,5	20,2	27,2	12,9	18,1	27,9	32,7
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	13,6	20,5	12,8	19,7	10,1	16,4	23,0	29,1
S.DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV. DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	10,5	22,4	10,3	22,1	10,6	24,6	10,7	20,8
TIRADENTES,AV./PRESTES MAIA,AV.	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	1000	12,3	15,7	10,3	14,7	11,4	13,7	16,5	20,1
PRESTES MAIA, AV.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	750	13,3	18,8	13,4	17,6	12,4	16,8	14,3	23,1
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	540	12,7	22,7	9,9	27,0	14,1	24,6	15,7	18,4
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	20,0	28,8	19,7	28,6	18,8	26,9	21,5	31,2
Total			5955	14,1	21,4	13,1	20,9	12,5	18,7	17,1	24,0

Rota: 040 - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 08 Extensão: 5955 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
P.DO CAMPO,R./S.DUMONT, AV.	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA, R.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	1135	26,9	30,4	31,8	36,6	20,1	22,9	33,1	36,0
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	30,4	37,7	29,3	36,9	24,1	32,5	43,3	46,1
S.DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV. DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	13,7	22,3	12,6	21,1	14,0	22,4	14,6	23,7
TIRADENTES,AV./PRESTES MAIA,AV.	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	1000	29,2	32,4	28,7	32,0	28,1	30,6	31,0	35,0
PRESTES MAIA, AV.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	750	25,4	31,5	24,5	31,8	21,3	25,4	32,9	41,2
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	540	21,9	27,3	21,0	27,8	18,4	20,8	28,6	38,9
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	21,3	30,0	17,5	27,6	19,7	26,0	30,6	39,2
Total			5955	22,5	29,4	21,0	28,4	19,6	24,4	26,7	33,8

Rota: 040 - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 08 Extensão: 5955 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO AV.	11.QUATORZE BIS PRACA	10.NOVE DE JULHO VIAD.	1040	30,2	37,5	34,5	39,2	27,3	36,3	29,7	37,1
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO VIAD.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	540	48,0	48,0	56,3	56,3	44,7	44,7	44,7	44,7
PRESTES MAIA AV.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	750	50,9	50,9	61,4	61,4	43,2	43,2	51,4	51,4
PRESTES MAIA AV./TIRADENTE AV.	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	14,7	25,5	16,6	27,3	11,6	23,0	17,6	26,8
TIRADENTES AV./ S. DUMONT AV.	07.JOAO TEODORO,R.	06.DO ESTADO,AV.	895	18,4	28,2	19,1	29,3	19,0	26,5	17,2	28,9
SANTOS DUMONT AV.	06.DO ESTADO, AV.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	595	34,4	35,0	29,3	30,2	37,3	37,3	37,9	38,9
S.DUMONT AV./P. DO CAMPO,R.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA,R.	1135	34,5	44,7	38,0	44,4	27,6	40,9	41,1	49,5
Total			5955	26,2	35,7	27,5	34,9	22,4	31,6	27,1	35,0

Rota: 040 - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 08 Extensão: 5955 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO AV.	11.QUATORZE BIS PRACA	10.NOVE DE JULHO VIAD.	1040	22,4	30,2	17,7	23,9	28,6	36,3	23,4	33,3
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO VIAD.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	540	20,6	23,8	40,9	40,9	27,8	27,8	11,7	15,2
PRESTES MAIA AV.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	750	15,7	17,5	22,7	24,4	12,6	13,7	14,9	17,4
PRESTES MAIA AV./TIRADENTE AV.	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	11,8	21,5	12,8	25,5	10,2	18,7	13,0	21,3
TIRADENTES AV./ S. DUMONT AV.	07.JOAO TEODORO,R.	06.DO ESTADO,AV.	895	11,9	18,6	18,0	26,0	10,9	17,3	9,6	15,3
SANTOS DUMONT AV.	06.DO ESTADO, AV.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	595	21,8	24,3	26,9	29,8	16,3	17,5	25,7	30,8
S.DUMONT AV./P. DO CAMPO,R.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA,R.	1135	26,5	37,0	29,9	41,5	23,0	33,8	27,6	36,6
Total			5955	17,0	23,8	20,0	27,7	15,4	21,0	15,7	21,9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 040 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
P.DO CAMPO,R./S.DUMONT, AV.	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA, R.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	1135	49,2	09:00	9,5	08:00	18,4
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	25,2	09:00	9,2	08:00	13,6
S.DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV. DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	11,2	09:05	10,2	07:00	10,5
TIRADENTES,AV./PRESTES MAIA,AV	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	1000	28,6	09:00	7,9	07:00	12,3
PRESTES MAIA, AV.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	750	17,9	07:00	10,7	07:00	13,3
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	540	24,6	09:00	7,1	07:00	12,7
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	23,0	09:05	18,0	08:00	20,0
Total			5955	20,1	09:00	10,7	08:00	14,1

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 040 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
P.DO CAMPO,R./S.DUMONT, AV.	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA, R.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	1135	42,6	19:30	17,2	18:30	26,9
SANTOS DUMONT, AV.	05.BANDEIRAS, PONTE DAS	06.ESTADO, AV. DO	595	57,9	19:30	20,0	18:33	30,4
S.DUMONT, AV./TIRADENTES, AV.	06.ESTADO, AV. DO	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	895	15,3	18:30	12,1	17:30	13,7
TIRADENTES,AV./PRESTES MAIA,AV	07.RIBEIRO DE LIMA, R.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	1000	33,3	19:30	27,1	17:30	29,2
PRESTES MAIA, AV.	08.JERONIMO LEITAO, R.CAP.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	750	33,8	19:30	17,9	18:30	25,4
NOVE DE JULHO, AV.	09.PAPA J.PAULOII, TUNEL(SAIDA)	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	540	41,4	19:30	14,7	18:30	21,9
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO, VIAD.	11.QUATORZE BIS, PRACA	1040	45,1	19:30	14,2	17:30	21,3
Total			5955	32,4	19:30	18,8	18:30	22,5

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 040 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO AV.	11.QUATORZE BIS PRACA	10.NOVE DE JULHO VIAD.	1040	38,2	09:30	24,2	08:40	30,2
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO VIAD.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	540	72,0	07:32	40,5	08:40	48,0
PRESTES MAIA AV.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	750	77,1	07:32	39,1	08:30	50,9
PRESTES MAIA AV./TIRADENTE AV.	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	19,0	09:30	9,1	08:30	14,7
TIRADENTES AV./S. DUMONT AV.	07.JOAO TEODORO,R.	06.DO ESTADO,AV.	895	20,8	09:40	14,6	09:30	18,4
SANTOS DUMONT AV.	06.DO ESTADO, AV.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	595	48,7	09:40	27,8	07:32	34,4
S.DUMONT AV./P. DO CAMPO,R.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA,R.	1135	47,5	09:40	22,8	08:30	34,5
Total			5955	28,6	07:38	20,6	08:30	26,2

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 040 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO AV.	11.QUATORZE BIS PRACA	10.NOVE DE JULHO VIAD.	1040	38,2	18:00	15,0	17:05	22,4
NOVE DE JULHO, AV.	10.NOVE DE JULHO VIAD.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	540	48,6	17:05	8,1	19:02	20,6
PRESTES MAIA AV.	09.PAPA JOAO PAULO II ENT. TUNEL	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	750	28,4	17:00	11,0	18:00	15,7
PRESTES MAIA AV./TIRADENTE AV.	08.CARLOS DE SOUZA NAZARE, R.	07.JOAO TEODORO, R.	1000	13,5	19:02	10,2	18:00	11,8
TIRADENTES AV./S. DUMONT AV.	07.JOAO TEODORO,R.	06.DO ESTADO,AV.	895	23,5	17:05	9,3	19:00	11,9
SANTOS DUMONT AV.	06.DO ESTADO, AV.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	595	35,1	19:00	15,4	18:00	21,8
S.DUMONT AV./P. DO CAMPO,R.	05.PONTE DAS BANDEIRAS	04.VOLUNTARIOS DA PATRIA,R.	1135	35,5	17:05	22,0	18:00	26,5
Total			5955	20,6	17:05	14,7	19:02	17,0

Obs.: Viagens realizadas em : 26/06/2007 e 27/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 21/05/2007 a 22/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	00:59	00:47	01:35	01:21	21,3	26,9	13,3	15,6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	03:52	02:34	02:31	01:54	20,9	31,6	32,1	42,7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	05:38	03:57	04:47	03:09	19,2	27,4	22,6	34,3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	02:34	01:53	01:59	01:45	23,4	32,0	30,3	34,3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	03:26	01:50	02:29	01:56	16,6	31,0	22,9	29,4
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	04:42	02:38	04:52	02:16	12,1	21,6	11,7	25,2
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	02:56	02:05	02:52	02:01	20,4	28,9	20,9	29,6
Total			7400	24:08	15:43	21:06	14:22	18,4	28,2	21,0	30,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	8	0	12	0	0	0	0	20	8	0	7	0	0	0	0	14
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	14	0	18	0	0	2	0	34	7	3	9	0	0	6	0	25
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	10	1	19	0	0	0	0	30	5	1	24	0	0	4	0	34
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	12	0	15	0	0	0	0	27	8	1	3	0	0	0	0	12
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	12	0	24	0	0	10	0	46	9	0	11	0	0	2	0	22
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	12	6	24	0	0	2	0	44	9	17	23	0	0	4	0	53
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	4	0	24	0	0	2	0	30	4	0	21	0	0	4	0	29
Total			7400	11	1	20	0	0	2	0	35	7	5	17	0	0	3	0	32

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 21/05/2007 a 22/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:44	01:51	05:19	03:14	21,8	32,3	11,2	18,3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	03:02	02:03	04:48	03:13	18,8	27,7	11,9	17,8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:12	01:29	03:25	02:28	25,9	38,4	16,7	23,1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:45	01:29	02:26	02:10	34,3	40,5	24,6	27,7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:47	03:52	07:50	05:22	18,7	27,9	13,8	20,1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	03:26	02:35	05:25	03:41	23,6	31,4	14,9	22,0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:42	00:38	00:45	00:38	30,0	32,9	27,8	33,3
Total			7390	19:38	13:57	30:00	20:46	22,6	31,8	14,8	21,3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	9	0	24	0	0	0	0	33	7	22	8	0	0	2	0	39
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	9	1	19	0	0	2	0	32	10	11	10	0	0	3	0	34
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	5	0	27	0	0	0	0	32	16	7	5	0	0	0	0	28
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	3	0	13	0	0	0	0	16	6	2	4	0	0	0	0	12
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	4	4	23	0	0	2	0	33	12	4	15	0	0	1	0	32
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	7	0	18	0	0	0	0	25	4	6	21	0	0	0	0	32
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	9	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	13	0	17
Total			7390	6	2	20	0	0	1	0	29	9	9	12	0	0	1	0	31

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 21/05/2007 a 22/05/2007

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	21,3	26,9	21,5	27,1	26,3	29,6	17,7	24,5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	20,9	31,6	20,7	29,5	17,0	31,1	27,8	34,7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	19,2	27,4	18,7	26,9	18,9	31,0	20,0	24,9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	23,4	32,0	24,4	32,3	20,5	32,3	26,2	31,3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	16,6	31,0	17,6	31,5	15,7	29,0	16,6	32,9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	12,1	21,6	13,0	19,8	12,6	21,9	11,0	23,5
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	20,4	28,9	22,8	35,1	16,9	24,8	22,8	28,5
Total			7400	18,4	28,2	18,7	27,3	16,9	27,6	19,0	27,4

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	13,3	15,6	11,4	12,7	15,0	17,7	14,1	17,3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	32,1	42,7	33,9	46,3	29,0	40,0	34,0	42,3
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	22,6	34,3	19,0	31,8	23,8	35,3	26,2	36,3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	30,3	34,3	24,7	28,1	30,3	35,1	38,9	42,9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	22,9	29,4	23,9	31,5	22,2	28,9	22,6	28,1
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	11,7	25,2	7,1	22,2	17,0	26,3	17,4	27,7
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	20,9	29,6	16,8	25,4	21,8	31,0	26,0	33,8
Total			7400	21,0	30,9	16,7	27,4	22,6	30,6	24,7	32,0

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	21,8	32,3	25,9	33,2	20,4	32,1	19,9	31,5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	18,8	27,7	19,1	30,8	19,3	25,6	18,0	27,3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	25,9	38,4	29,1	47,8	27,5	34,5	22,1	35,3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	34,3	40,5	31,2	38,5	32,7	37,9	40,2	46,2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	18,7	27,9	23,6	31,0	19,4	27,8	14,9	25,6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	23,6	31,4	22,3	31,0	22,7	31,1	26,1	32,3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	30,0	32,9	25,2	29,6	28,3	30,7	40,0	40,0
Total			7390	22,6	31,8	23,9	32,3	22,1	29,5	20,7	30,3

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	11,2	18,3	18,0	26,0	7,0	12,9	14,2	20,9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	11,9	17,8	13,6	22,7	9,4	12,5	13,7	22,1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	16,7	23,1	16,0	21,0	15,8	24,7	18,3	24,0
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	24,6	27,7	23,6	27,3	23,1	26,4	27,7	29,8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	13,8	20,1	13,4	20,1	13,5	18,3	14,5	22,4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	14,9	22,0	15,6	24,2	11,3	16,6	20,9	28,7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	27,8	33,3	46,7	46,7	19,4	28,3	28,6	30,0
Total			7390	14,8	21,3	16,1	23,0	11,9	17,3	17,1	24,0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	28,0	08:00	14,8	09:00	21,3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	28,9	09:00	16,6	08:00	20,9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	23,6	09:00	17,0	08:00	19,2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	30,8	07:00	18,6	08:00	23,4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	24,6	09:00	12,5	09:00	16,6
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	15,8	07:00	10,7	08:00	12,1
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	28,3	07:00	16,4	08:00	20,4
Total			7400	21,5	09:00	17,1	08:00	18,4

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	18,8	19:30	11,3	17:30	13,3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	51,7	19:30	21,6	18:34	32,1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	27,6	19:30	18,3	17:30	22,6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	52,9	19:30	23,8	17:30	30,3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	26,1	19:30	20,0	19:30	22,9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	36,8	19:30	5,5	17:30	11,7
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	32,4	19:30	12,9	17:30	20,9
Total			7400	28,2	19:30	16,2	17:30	21,0

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	28,3	07:30	18,1	09:30	21,8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	25,0	07:30	14,3	09:30	18,8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	31,7	07:30	17,5	09:30	25,9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	51,4	07:30	22,4	07:30	34,3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	25,0	07:30	11,7	09:30	18,7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	35,5	09:30	17,7	08:30	23,6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	43,4	09:30	21,4	08:30	30,0
Total			7390	27,5	09:30	17,0	09:30	22,6

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	20,7	17:00	5,4	18:00	11,2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	16,9	19:05	8,6	18:00	11,9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	21,4	18:00	12,6	18:00	16,7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	29,5	19:05	20,9	17:00	24,6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	16,0	19:05	11,7	18:00	13,8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	28,1	19:05	10,2	18:00	14,9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	52,5	17:00	16,6	18:00	27,8
Total			7390	18,7	19:05	10,7	18:00	14,8

Obs.: Viagens realizadas em : 21/05/2007 e 22/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Referência: 30/05/2007 a 31/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	02:36	02:00	01:39	01:29	21,9	28,5	34,7	38,5
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:47	02:15	02:13	02:05	31,2	38,7	39,3	41,8
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	03:58	03:06	03:24	02:48	25,0	32,0	29,0	35,3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:54	01:28	01:31	01:17	18,9	24,5	23,7	28,1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:47	02:16	01:49	01:36	22,6	27,8	34,6	39,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	02:46	01:59	02:02	01:29	18,5	25,7	25,1	34,3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	02:14	01:59	02:15	02:03	36,4	40,9	35,9	39,5
Total			7900	19:02	15:03	14:54	12:48	24,9	31,5	31,8	37,0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	11	7	5	0	0	0	0	22	10	0	0	0	0	0	0	9
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	9	4	5	0	0	1	0	19	4	0	2	0	0	0	0	5
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	11	9	2	0	0	0	0	21	7	5	6	0	0	0	0	17
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	21	2	0	0	0	0	0	22	16	0	0	0	0	0	0	15
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	4	8	7	0	0	0	0	18	6	5	1	0	0	0	0	11
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	9	1	13	0	0	5	0	28	9	1	17	0	0	0	0	26
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	8	0	0	0	0	3	0	11	6	0	3	0	0	0	0	9
Total			7900	10	5	5	0	0	1	0	21	8	2	5	0	0	0	0	14

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Referência: 30/05/2007 a 31/05/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	02:29	02:09	04:14	03:52	32,5	37,5	19,2	20,9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	02:11	01:39	02:29	01:59	23,3	31,0	20,5	25,8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:04	01:45	03:09	02:34	30,6	35,8	20,0	24,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:37	01:18	03:59	02:31	22,3	27,8	9,0	14,3
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	03:12	02:43	07:14	05:01	30,9	36,4	13,7	19,7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	02:59	02:34	05:16	03:46	29,1	34,0	16,5	23,1
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:31	01:19	02:14	02:05	37,7	43,1	25,5	27,4
Total			7900	16:03	13:28	28:35	21:48	29,5	35,2	16,6	21,7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	3	1	10	0	0	0	0	13	5	3	1	0	0	0	0	8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	2	0	23	0	0	0	0	24	12	3	6	0	0	0	0	20
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	2	2	10	0	0	0	0	14	6	4	8	0	0	0	0	18
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	11	0	8	0	0	0	0	19	16	15	5	0	0	0	0	36
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	13	0	2	0	0	0	0	15	24	5	1	0	0	0	0	30
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	7	1	7	0	0	0	0	14	16	9	4	0	0	0	0	28
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	3	0	10	0	0	0	0	12	3	4	0	0	0	0	0	6
Total			7900	6	1	9	0	0	0	0	16	14	7	3	0	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 30/05/2007 a 31/05/2007

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	21,9	28,5	21,1	27,4	16,8	23,8	33,7	37,2
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	31,2	38,7	31,4	37,8	26,0	37,6	38,5	40,8
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	25,0	32,0	16,5	21,1	32,0	41,7	35,1	44,7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	18,9	24,5	14,0	20,3	19,2	23,4	28,2	33,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	22,6	27,8	14,8	19,9	29,9	34,1	31,5	35,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	18,5	25,7	14,5	20,7	19,3	26,8	24,1	32,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	36,4	40,9	31,3	35,7	36,8	40,7	42,8	48,1
Total			7900	24,9	31,5	19,1	24,6	25,0	32,1	32,8	37,7

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	34,7	38,5	36,4	38,0	32,3	38,9	35,6	38,6
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	39,3	41,8	36,1	38,1	37,2	40,0	46,2	48,8
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	29,0	35,3	43,8	45,9	18,8	25,5	36,8	41,8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	23,7	28,1	23,7	26,8	20,6	26,7	27,9	31,1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	34,6	39,2	46,1	49,7	27,2	32,4	35,5	39,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	25,1	34,3	25,2	35,4	23,5	33,3	26,8	34,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	35,9	39,5	33,2	37,0	34,6	39,2	40,7	42,6
Total			7900	31,8	37,0	33,6	37,0	25,6	31,5	35,0	38,5

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	32,5	37,5	38,1	41,0	26,1	32,4	36,0	40,5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	23,3	31,0	21,2	32,2	22,4	29,9	27,2	30,9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	30,6	35,8	35,2	36,9	25,0	32,6	33,8	38,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	22,3	27,8	17,4	23,9	28,4	33,2	23,9	27,7
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	30,9	36,4	28,8	33,9	33,7	38,1	30,6	37,6
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	29,1	34,0	28,4	32,1	36,0	39,2	25,0	31,5
FRONTIN, AV. DE CONDE DE	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	37,7	43,1	38,6	42,8	32,3	40,7	43,8	46,2
Total			7900	29,5	35,2	28,1	33,1	28,3	33,9	29,6	34,4

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	19,2	20,9	17,1	18,8	21,4	23,0	19,5	21,3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	20,5	25,8	20,9	25,4	20,9	28,1	19,9	24,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	20,0	24,6	21,4	25,6	17,0	22,1	22,6	26,4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	9,0	14,3	12,9	19,2	7,6	12,2	8,1	13,1
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	13,7	19,7	17,9	23,7	10,9	17,8	13,9	18,5
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	16,5	23,1	19,7	27,1	13,5	20,5	17,6	22,6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	25,5	27,4	32,0	34,5	19,9	21,3	27,6	29,6
Total			7900	16,6	21,7	19,0	23,6	14,2	19,8	16,7	21,1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	34,5	09:00	14,7	08:00	21,9
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	40,5	09:00	23,1	08:00	31,2
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	36,0	09:00	14,2	07:00	25,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	36,6	09:00	13,8	07:00	18,9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	34,4	08:00	10,8	07:00	22,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	28,9	09:00	14,3	07:00	18,5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	49,6	09:00	26,0	07:00	36,4
Total			7900	36,6	09:00	17,7	07:00	24,9

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.CARRÃO, VD. CONS.	950	45,0	19:45	29,5	19:40	34,7
MELO FREIRE, R.	02.CARRÃO, VD. CONS.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	49,7	19:40	32,6	17:30	39,3
MELO FREIRE, R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	44,3	17:30	13,5	18:35	29,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	32,7	19:40	20,0	17:30	23,7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	71,3	17:30	26,8	18:35	34,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	32,6	19:40	20,4	18:39	25,1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	49,1	17:30	25,1	17:30	35,9
Total			7900	41,9	17:30	23,8	18:35	31,8

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	45,0	08:30	18,4	08:30	32,5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	37,8	09:30	19,4	07:40	23,3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	47,3	09:30	24,4	08:30	30,6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	34,8	08:30	15,3	07:40	22,3
ALC.MACH., AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	33,9	08:30	25,6	07:40	30,9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	39,5	08:30	20,2	09:30	29,1
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	48,2	09:30	31,1	08:30	37,7
Total			7900	31,8	08:30	26,8	08:30	29,5

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	36,5	19:20	13,3	19:00	19,2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	29,7	19:20	14,9	19:00	20,5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	25,2	19:20	16,2	18:00	20,0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	16,1	17:00	6,2	18:00	9,0
ALC.MACH., AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	20,6	17:00	8,6	18:00	13,7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.CARRÃO, VD. CONS.	1450	34,1	19:20	11,9	19:00	16,5
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.CARRÃO, VD. CONS.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	48,2	19:20	18,5	18:00	25,5
Total			7900	22,6	19:20	12,9	18:00	16,6

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/2007 e 31/05/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 090 - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R.
Referência: 10/12/2007 a 18/12/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	03:21	01:54	02:56	01:49	15,2	26,8	17,4	28,0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	07:52	04:14	08:48	04:28	13,1	24,4	11,7	23,1
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	06:40	02:51	06:16	02:45	11,3	26,6	12,1	27,5
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	1085	08:43	04:15	04:40	03:07	7,5	15,3	13,9	20,8
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	05:43	03:23	03:47	02:33	9,8	16,5	14,7	21,8
Total			5845	32:19	16:36	26:27	14:43	10,9	21,1	13,3	23,8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	14	3	26	0	0	0	0	43	21	3	14	0	0	0	0	38
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	14	2	22	0	0	9	0	47	17	4	22	0	0	6	0	49
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	22	1	35	0	0	0	0	58	26	0	30	0	0	0	0	56
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	1085	6	24	21	0	0	0	0	51	15	0	13	0	0	5	0	33
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	8	11	12	0	0	11	0	41	9	7	8	0	0	8	0	32
Total			5845	12	9	23	0	0	4	0	49	18	3	20	0	0	4	0	45

Rota: 090 - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R.
Referência: 10/12/2007 a 18/12/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	930	05:14	02:39	05:55	03:06	10,7	21,0	9,4	18,0
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	03:38	02:19	08:12	04:17	17,9	28,2	7,9	15,2
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	07:48	03:22	08:31	03:58	9,7	22,4	8,9	19,1
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	08:03	04:17	10:10	05:16	12,8	24,1	10,1	19,6
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	03:35	01:53	04:12	02:34	14,2	27,2	12,1	19,9
Total			5845	28:20	14:30	37:01	19:10	12,4	24,2	9,5	18,3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	930	11	7	23	0	0	8	0	49	23	2	14	0	0	8	0	47
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	6	2	28	0	0	1	0	37	8	21	14	0	0	5	0	48
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	12	2	36	0	0	7	0	57	20	1	20	0	0	13	0	54
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	19	1	23	0	0	4	0	47	27	1	20	0	0	0	0	48
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	25	0	23	0	0	0	0	48	18	13	7	0	0	0	0	39
Total			5845	15	2	27	0	0	5	0	49	19	7	16	0	0	5	0	48

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 10/12/2007 a 18/12/2007

Rota: 090 - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R.,

Trechos: 5 Extensão: 5845 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	15,2	26,8	17,0	28,9	10,6	20,5	18,3	31,5
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	13,1	24,4	14,5	24,6	14,4	26,3	13,0	25,4
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	11,3	26,6	12,1	26,1	12,0	25,2	11,5	28,0
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	7,5	15,3	14,8	21,8	8,6	14,4	7,8	17,9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	9,8	16,5	11,1	19,1	10,9	17,8	8,6	15,2
Total			5845	10,9	21,1	13,5	23,2	11,2	20,1	10,8	21,9

Rota: 090 - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R.,

Trechos: 5 Extensão: 5845 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	17,4	28,0	14,5	25,5	21,1	32,4	17,9	27,1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	11,7	23,1	11,3	22,4	11,6	25,5	12,3	21,8
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	12,1	27,5	13,8	23,9	10,8	33,0	12,0	27,1
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	13,9	20,8	13,2	18,5	14,7	25,6	13,9	19,6
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	14,7	21,8	11,6	19,1	16,6	24,3	17,6	22,8
Total			5845	13,3	23,8	12,5	21,1	13,3	26,7	13,7	22,5

Rota: 090 - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R.,

Trechos: 5 Extensão: 5845 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	10,7	21,0	14,0	23,4	9,0	19,2	10,1	20,9
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	17,9	28,2	19,4	31,1	15,7	26,1	19,1	27,7
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	9,7	22,4	9,6	24,6	8,6	20,0	11,2	23,3
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	12,8	24,1	13,5	25,8	11,6	22,2	13,5	24,6
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	14,2	27,2	15,7	30,8	12,2	23,2	15,3	28,7
Total			5845	12,4	24,2	13,3	25,8	10,8	21,3	13,1	24,0

Rota: 090 - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R.,

Trechos: 5 Extensão: 5845 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	9,4	18,0	8,2	19,5	10,9	18,0	9,6	16,7
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	7,9	15,2	8,5	18,0	6,3	11,6	9,7	18,0
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	8,9	19,1	7,7	18,1	8,7	17,9	10,9	21,8
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	10,1	19,6	9,0	17,7	10,0	19,8	11,9	21,9
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	12,1	19,9	14,6	24,2	7,8	13,5	19,6	28,5
Total			5845	9,5	18,3	8,9	18,5	8,5	15,7	11,4	20,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., 090 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	22,0	08:00	10,6	07:55	15,2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	14,5	07:10	11,7	09:10	13,1
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	12,1	07:10	9,5	08:00	11,3
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	14,8	07:10	4,7	09:08	7,5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	11,7	09:08	7,8	08:00	9,8
Total			5845	13,6	07:10	9,4	09:08	10,9

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	850	23,2	18:25	12,3	17:00	17,4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1720	12,9	19:15	10,8	17:00	11,7
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1260	14,3	17:00	9,3	18:05	12,1
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	06.SENA MADUREIRA, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1085	17,3	19:15	11,7	19:00	13,9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.CORREIA DIAS, R.	930	20,5	19:15	9,1	17:00	14,7
Total			5845	15,3	19:15	12,4	17:00	13,3

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., 090 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	14,5	07:00	7,0	08:05	10,7
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	24,0	07:00	11,8	07:55	17,9
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	12,4	09:00	7,2	08:05	9,7
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	14,9	09:00	11,2	07:55	12,8
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	19,2	07:00	11,2	08:05	14,2
Total			5845	14,4	09:00	10,2	08:05	12,4

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	08.CORREIA DIAS, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	930	12,2	18:00	6,8	17:00	9,4
NOE DE AZEVEDO, AV. PROF.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	1085	11,2	19:35	5,9	18:00	7,9
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.SENA MADUREIRA, R.	05.LUIS GOES, R.	1260	11,3	19:35	7,6	17:10	8,9
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.DECIO, R.	1720	12,9	19:35	8,9	17:00	10,1
JABAQUARA, AV.	04.DECIO, R.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	850	20,0	19:10	5,2	18:00	12,1
Total			5845	12,3	19:35	8,0	18:00	9,5

Obs.: Viagens realizadas em : 10/12/2007 e 18/12/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
Referência: 04/06/2007 a 12/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	11:17	06:40	06:46	04:53	6,6	11,3	11,1	15,4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	04:31	03:21	03:12	02:27	15,2	20,6	21,5	28,2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	04:19	03:32	03:20	02:55	19,4	23,8	25,2	28,7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	05:23	04:42	03:57	03:30	20,6	23,6	28,1	31,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	04:16	03:28	05:38	04:33	19,6	24,2	14,9	18,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	02:27	02:14	03:18	02:55	31,9	35,0	23,7	26,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	02:17	01:50	03:18	02:56	31,5	39,2	21,8	24,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	01:07	01:02	01:49	01:41	40,5	43,5	24,8	26,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:40	00:40	01:38	01:27	54,2	54,2	22,1	24,9
Total			10900	36:19	27:29	32:55	27:17	18,0	23,8	19,9	24,0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	3	35	3	0	0	0	0	41	2	22	4	0	0	0	0	28
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	13	13	0	0	0	0	0	26	13	10	0	0	0	0	0	23
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	9	9	0	0	0	0	0	18	9	3	0	0	0	0	0	12
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	3	9	0	0	0	0	0	12	6	6	0	0	0	0	0	12
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	12	4	2	0	0	0	0	18	7	10	2	0	0	0	0	19
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	8	1	0	0	0	0	0	9	3	8	0	0	0	0	0	11
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	19	0	0	0	0	0	0	19	7	4	0	0	0	0	0	11
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11
Total			10900	7	15	1	0	0	0	0	24	6	10	1	0	0	0	0	17

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
Referência: 04/06/2007 a 12/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:57	01:45	03:38	02:08	18,4	20,6	9,9	16,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:54	01:38	02:48	02:27	23,6	27,4	16,1	18,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	02:10	02:00	04:48	03:27	33,2	36,1	15,0	20,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	02:47	02:33	05:15	04:11	28,1	30,7	14,8	18,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:58	03:28	04:26	03:40	30,1	34,4	26,9	32,6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	02:53	02:42	05:08	04:29	38,5	41,2	21,6	24,8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:21	02:07	04:38	03:29	35,7	39,7	18,1	24,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	02:44	02:27	04:09	03:14	25,2	28,2	16,6	21,3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:10	01:54	05:17	03:35	34,7	39,4	14,2	21,0
Total			11490	22:54	20:34	40:08	30:40	30,1	33,5	17,2	22,5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	3	8	0	0	0	0	0	11	17	24	0	0	0	0	0	41
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	5	8	0	0	0	0	0	13	8	4	0	0	0	0	0	12
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	7	1	0	0	0	0	0	8	13	15	0	0	0	0	0	28
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	5	3	0	0	0	0	0	8	7	14	0	0	0	0	0	21
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	12	1	0	0	0	0	0	13	15	3	0	0	0	0	0	18
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	5	1	0	0	0	0	0	6	8	5	0	0	0	0	0	13
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	10	0	0	0	0	0	0	10	16	8	0	0	0	0	0	24
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	11	0	0	0	0	0	0	11	15	7	0	0	0	0	0	22
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	12	0	0	0	0	0	0	12	7	25	0	0	0	0	0	32
Total			11490	8	2	0	0	0	0	0	10	11	12	0	0	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 04/06/2007 a 12/06/2007

Rota: 100 - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	6,6	11,3	6,7	10,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	15,2	20,6	19,6	29,1	15,3	21,3	12,4	15,5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	19,4	23,8	22,6	29,2	18,5	21,2	17,8	22,4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	20,6	23,6	27,6	30,1	16,9	19,6	19,9	23,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	19,6	24,2	20,4	23,7	18,3	23,2	20,4	25,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	31,9	35,0	34,3	36,7	34,8	39,2	27,6	30,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	31,5	39,2	33,0	40,8	28,1	36,5	34,0	40,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	40,5	43,5	43,5	43,5	53,5	58,1	30,9	34,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	54,2	54,2	61,7	61,7	43,2	43,2	62,6	62,6
Total			10900	18,0	23,8	19,8	25,4	17,4	22,6	16,7	22,6

Rota: 100 - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	11,1	15,4	9,7	13,6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	21,5	28,2	25,6	32,2	17,4	25,6	23,4	27,6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	25,2	28,7	38,8	44,6	21,0	22,9	22,1	26,1
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	28,1	31,6	38,6	41,9	30,1	34,9	21,0	23,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	14,9	18,5	21,3	25,0	17,3	21,1	10,4	13,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	23,7	26,8	29,2	32,7	21,0	25,3	22,3	23,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	21,8	24,6	22,6	24,8	24,2	29,1	19,3	21,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	24,8	26,6	31,4	31,4	18,1	21,2	29,7	29,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	22,1	24,9	29,8	34,8	19,6	20,4	19,5	23,5
Total			10900	19,9	24,0	23,2	27,6	19,7	23,9	17,1	20,4

Rota: 100 - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	18,4	20,6	18,2	21,0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	23,6	27,4	44,3	44,3	24,2	26,5	15,9	20,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	33,2	36,1	48,8	53,3	27,3	30,6	30,0	31,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	28,1	30,7	39,7	42,9	25,9	27,7	23,3	26,0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	30,1	34,4	26,6	31,2	32,8	36,6	31,6	36,0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	38,5	41,2	37,0	38,5	35,6	39,3	43,8	46,7
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	35,7	39,7	35,9	42,4	34,5	37,2	36,9	40,0
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	25,2	28,2	24,1	26,3	20,3	24,1	35,4	37,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	34,7	39,4	33,1	40,2	35,4	39,3	35,6	38,6
Total			11490	30,1	33,5	31,5	35,1	28,2	31,1	28,9	32,0

Rota: 100 - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	9,9	16,9	17,0	25,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	16,1	18,3	28,6	31,6	23,4	26,2	9,2	10,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	15,0	20,9	23,0	33,2	18,2	21,8	9,8	14,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	14,8	18,7	22,5	25,3	18,1	20,6	9,8	13,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	26,9	32,6	30,2	35,3	24,5	30,3	26,7	32,6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	21,6	24,8	43,0	47,9	14,6	17,1	21,2	24,1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	18,1	24,1	18,2	23,0	14,7	22,0	23,4	28,2
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	16,6	21,3	26,0	32,0	11,6	15,4	17,7	22,3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	14,2	21,0	22,1	26,9	9,8	20,7	15,7	17,3
Total			11490	17,2	22,5	24,8	30,3	15,4	20,8	14,1	18,5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	11,1	08:00	5,2	08:00	6,6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	22,6	08:00	10,9	09:00	15,2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	30,2	07:00	16,6	09:00	19,4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	28,0	07:00	16,4	08:00	20,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	22,9	09:00	18,3	08:00	19,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	38,7	07:00	23,3	09:00	31,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	34,6	09:00	26,2	08:00	31,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	56,3	08:00	30,0	09:00	40,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	65,5	07:00	34,3	08:00	54,2
Total			10900	22,2	07:00	15,3	08:00	18,0

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	15,3	18:00	8,1	19:00	11,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	32,1	19:07	12,2	18:00	21,5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	39,7	17:00	16,5	19:00	25,2
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	47,2	17:00	17,1	19:00	28,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	22,1	17:00	8,8	19:00	14,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	57,8	19:07	13,8	19:00	23,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	24,3	18:00	16,4	19:00	21,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	33,8	17:00	17,8	18:00	24,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	74,5	18:00	11,3	18:00	22,1
Total			10900	25,7	17:00	13,4	19:00	19,9

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	27,0	08:00	14,7	09:00	18,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	73,0	07:00	15,0	09:00	23,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	61,7	07:00	26,8	08:00	33,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	52,6	07:00	20,3	08:00	28,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	44,5	09:00	19,5	07:00	30,1
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	46,9	09:00	30,8	08:00	38,5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	41,7	09:00	31,1	08:00	35,7
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	39,1	09:00	19,1	07:00	25,2
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	38,5	09:00	31,7	07:00	34,7
Total			11490	37,6	07:00	27,4	09:00	30,1

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	34,8	17:00	4,3	19:00	9,9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	52,9	17:00	8,5	19:00	16,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	27,9	17:00	7,2	19:00	15,0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	25,3	17:00	6,7	19:00	14,8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	35,6	17:00	23,3	18:00	26,9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	45,6	17:00	14,1	18:00	21,6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	25,0	19:00	11,9	18:00	18,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	26,7	17:00	7,7	18:00	16,6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	23,1	17:00	6,4	18:00	14,2
Total			11490	29,1	17:00	11,4	19:00	17,2

Obs.: Viagens realizadas em : 04/06/2007 e 12/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 110 - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.
Referência: 28/11/2007 a 29/11/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	02:00	01:13	02:06	01:11	13,5	22,3	12,9	22,9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	03:34	02:00	02:31	01:48	13,5	23,9	19,0	26,5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	04:37	03:05	02:56	01:54	11,7	17,5	18,4	28,4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	04:46	02:34	02:04	01:40	9,4	17,5	21,8	26,9
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	05:45	03:29	03:42	02:18	12,5	20,7	19,5	31,4
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	05:21	02:36	04:13	02:18	10,6	21,9	13,5	24,8
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	03:08	01:57	01:43	01:32	16,2	26,2	29,7	33,4
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:32	01:32	02:05	01:30	17,7	29,3	21,6	29,9
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	02:50	01:57	02:22	01:32	16,9	24,6	20,3	31,2
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	04:10	02:54	06:06	03:25	19,5	28,0	13,3	23,7
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	03:35	01:49	02:57	01:35	12,6	24,7	15,3	28,4
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	02:17	01:13	04:03	02:22	14,4	27,0	8,2	14,0
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	03:14	02:05	02:56	02:03	16,7	25,9	18,4	26,4
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	02:22	01:33	01:47	01:25	11,4	17,4	15,1	19,1
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	00:58	00:58	01:01	01:01	46,8	46,8	44,0	44,0
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	01:36	01:16	01:49	01:22	24,5	30,8	21,4	28,5
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	02:00	01:44	03:10	02:23	32,9	38,1	20,8	27,6
Total			13950	54:45	33:56	47:31	31:20	15,3	24,7	17,6	26,7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot								
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	16	24	0	0	0	0	39	0	1	42	0	0	0	43									
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	7	1	35	0	0	0	43	7	0	21	0	0	0	28										
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	5	7	21	0	0	0	33	8	9	15	0	0	3	35										
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	6	16	16	0	0	7	46	10	2	7	0	0	0	18										
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	9	7	10	0	0	13	39	20	0	14	0	0	4	37										
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	13	8	13	0	0	18	51	3	0	21	0	0	21	45										
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	7	18	14	0	0	0	38	9	0	2	0	0	0	11										
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	12	14	7	0	0	7	39	20	0	8	0	0	0	27										
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	11	2	18	0	0	0	31	18	0	17	0	0	0	35										
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	8	2	18	0	0	2	30	25	11	6	0	0	2	43										
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	10	3	31	0	0	6	49	9	17	21	0	0	0	46										
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	4	1	25	0	0	17	46	0	17	16	0	0	9	41										
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	17	9	10	0	0	0	35	14	0	17	0	0	0	30										
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	13	3	7	0	0	11	34	5	0	16	0	0	0	20										
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	21	0	0	0	0	0	20	23	1	1	0	0	0	24										
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	11	0	3	0	0	0	13	13	9	0	0	0	3	24										
Total			13950	9	7	16	0	0	6	38	12	5	14	0	0	4	34										

Rota: 110 - CB SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.
Referência: 28/11/2007 a 29/11/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	03:12	02:08	03:36	02:52	20,6	31,0	18,3	23,0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	01:22	01:08	02:00	01:33	28,7	34,2	19,6	25,2
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	01:15	01:09	02:38	02:12	36,2	39,2	17,1	20,5
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	01:44	01:13	02:30	01:35	15,6	22,2	10,8	17,0
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	03:52	02:23	05:14	03:01	13,9	22,7	10,3	17,9
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	01:38	01:08	01:59	01:12	20,2	28,9	16,6	27,4
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	02:19	01:36	02:29	01:28	19,4	28,1	18,1	30,6
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	03:49	02:25	05:31	03:09	21,2	33,5	14,7	25,6
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	03:23	02:03	06:38	03:37	14,2	23,5	7,2	13,3
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:49	01:23	05:06	02:03	24,8	32,3	8,8	21,9
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	02:54	01:50	04:10	02:12	17,6	27,9	12,2	23,2
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	950	03:59	01:59	04:48	02:43	14,3	28,7	11,9	20,9
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	04:11	02:37	04:22	02:52	17,2	27,5	16,5	25,0
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	03:27	02:16	03:55	02:44	13,0	19,8	11,5	16,4
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	02:45	02:08	04:08	02:45	19,7	25,3	13,1	19,6
ANTÔNIO BENTO, R. DR. / ISABEL S.	20.NOVE DE JULHO, R.	02. ADOLFO PINHEIRO, AV.	1320	02:48	02:02	05:44	03:07	28,2	38,8	13,8	25,4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	01:36	01:01	03:20	01:39	16,9	26,6	8,1	16,4
Total			14470	46:03	30:30	68:08	40:46	18,9	28,5	12,7	21,3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot								
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	9	13	12	0	0	0	0	34	6	7	3	0	0	5	21									
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	15	0	2	0	0	0	0	17	10	11	1	0	0	0	22									
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	8	0	0	0	0	0	8	12	1	4	0	0	0	17										
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	18	4	8	0	0	0	0	30	23	6	8	0	0	0	37									
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	8	3	15	0	0	13	38	14	8	11	0	0	10	43										
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	0	10	20	0	0	0	30	0	0	40	0	0	0	40										
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	15	0	16	0	0	0	0	31	23	0	18	0	0	0	41									
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	9	10	18	0	0	0	0	37	7	9	27	0	0	0	43									
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	12	3	23	0	0	1	0	39	16	21	7	0	0	1	45									
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	10	0	13	0	0	0	0	23	9	33	17	0	0	0	59									
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	9	0	22	0	0	6	0	37	25	5	18	0	0	0	47									
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	950	5	8	32	0	0	4	0	50	11	12	15	0	0	5	43									
SANTO AMARO, AV.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	9	0	21	0	0	7	0	37	5	1	21	0	0	7	34									
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	10	0	19	0	0	5	0	34	5	13	13	0	0	0	31									
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	10	3	6	0	0	4	0	23	9	10	12	0	0	3	34									
ANTÔNIO BENTO, R. DR. / ISABEL S.	20.NOVE DE JULHO, R.	02. ADOLFO PINHEIRO, AV.	1320	9	0	19	0	0	0	0	28	10	23	12	0	0	0	45									
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	9	2	26	0	0	0	0	37	1	32	18	0	0	0	51									
Total			14470	9	4	18	0	0	3	0	34	11	13	14	0	0	2	40									

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário de São Paulo - 2007



Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 28/11/2007 a 29/11/2007

Rota: 110 - BC Período: Manhã
Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 13950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	13,5	22,3	17,2	22,5	10,4	21,2	14,9	23,3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	13,5	23,9	18,2	31,3	12,7	20,9	11,3	22,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	11,7	17,5	15,2	22,3	8,1	12,8	14,8	20,8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	9,4	17,5	17,3	25,6	15,0	21,3	5,2	11,8
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	12,5	20,7	16,9	25,8	13,3	20,7	9,5	17,2
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	10,6	21,9	14,2	27,0	7,8	17,4	11,9	23,3
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	16,2	26,2	24,7	32,7	14,5	24,5	13,3	23,2
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	17,7	29,3	22,2	29,5	13,0	26,9	21,1	32,1
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	16,9	24,6	20,5	28,8	15,0	22,0	16,2	23,9
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	16,5	28,0	22,4	32,9	21,6	28,6	15,8	23,8
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	12,6	24,7	13,2	27,3	12,0	23,9	12,6	23,3
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	14,4	27,0	13,3	28,7	15,1	22,5	14,9	31,4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	16,7	25,9	18,2	29,5	12,6	19,5	22,3	32,4
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	11,4	17,4	12,4	22,2	12,3	18,5	9,8	13,6
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	46,8	46,8	49,1	49,1	47,4	47,4	44,3	44,3
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	24,5	30,8	23,8	30,6	23,5	30,8	26,3	31,0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	32,9	38,1	27,8	33,0	39,4	42,6	33,6	40,2
Total			13950	15,3	24,7	18,6	28,4	14,0	22,5	13,8	23,0

Rota: 110 - BC Período: Tarde
Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 13950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	12,9	22,9	11,0	23,6	12,2	18,5	16,6	28,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	19,0	26,5	21,8	29,1	16,8	26,7	19,1	24,3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	18,4	28,4	18,6	29,7	17,7	29,5	19,1	26,2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	21,8	26,9	18,2	22,0	24,7	32,0	23,8	28,7
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	19,5	31,4	20,6	28,7	20,1	34,3	17,9	31,6
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	13,5	24,8	10,5	21,9	17,3	27,7	14,5	25,5
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	29,7	33,4	28,5	32,9	35,8	38,0	26,3	30,1
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	21,6	29,9	22,0	29,0	22,3	30,9	20,6	30,0
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	20,3	31,2	17,1	31,0	22,8	32,5	21,8	30,3
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	13,3	23,7	9,4	18,2	17,9	30,2	15,7	26,0
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	15,3	28,4	10,4	23,0	18,2	27,0	22,1	40,0
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	8,2	14,0	8,4	14,0	7,1	14,3	9,3	13,6
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	18,4	26,4	16,3	23,8	19,3	29,2	20,1	26,7
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	15,1	19,1	11,6	13,8	21,5	25,7	15,1	21,7
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	44,0	44,0	40,3	40,3	47,4	47,4	45,0	45,0
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	21,4	28,5	17,0	21,6	24,9	37,4	24,4	31,2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	20,8	27,6	12,3	18,5	30,5	36,2	33,3	37,2
Total			13950	17,6	26,7	14,6	23,0	19,5	29,2	19,3	27,6

Rota: 110 - CB Período: Manhã
Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 14470 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	20,6	31,0	19,7	31,6	17,0	26,7	27,6	36,3
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	28,7	34,2	36,3	40,3	28,4	35,5	23,9	28,9
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	36,2	39,2	40,0	43,5	31,8	36,2	37,8	38,6
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	15,6	22,2	13,4	20,6	18,8	24,7	15,4	21,7
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	13,9	22,7	25,3	34,1	10,6	20,1	12,4	18,8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	20,2	28,9	17,1	27,5	29,3	37,0	17,9	24,8
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	19,4	28,1	18,7	29,3	21,7	30,5	18,1	25,1
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	21,2	33,5	19,4	32,4	16,7	28,3	33,3	42,6
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	14,2	23,5	12,9	21,8	14,6	23,9	15,2	24,9
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	24,8	32,3	34,8	41,2	20,1	26,1	23,5	33,1
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	17,6	27,9	17,2	26,8	16,1	27,3	20,0	29,6
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	14,3	28,7	15,8	31,1	12,4	26,3	15,3	29,0
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	17,2	27,5	17,0	29,0	17,7	29,2	17,0	24,8
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	13,0	19,8	16,0	22,0	11,0	19,1	13,1	18,6
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	19,7	25,3	19,3	23,7	18,6	24,9	21,3	27,6
ANTÔNIO BENTO, R.DR./ISABEL S. R.	20.NOVE DE JULHO, R.	02. ADOLFO PINHEIRO, AV.	1320	28,2	38,8	20,3	34,2	38,6	46,6	32,1	37,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	16,9	26,6	15,8	22,2	18,8	27,0	16,4	32,7
Total			14470	18,9	28,5	19,1	28,9	17,6	27,3	19,7	27,9

Rota: 110 - CB Período: Tarde
Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 14470 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	18,3	23,0	15,3	19,3	22,5	30,2	18,5	22,0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	19,6	25,2	21,6	30,0	23,1	27,9	15,7	20,0
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	17,1	20,5	15,5	18,2	16,8	22,3	19,6	21,4
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	10,8	17,0	8,1	15,1	14,5	18,2	11,7	18,2
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	10,3	17,9	10,6	18,5	8,3	14,1	13,3	23,7
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	16,6	27,4	15,5	30,5	15,2	24,4	19,6	28,1
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	18,1	30,6	20,8	35,8	15,3	27,3	19,2	29,8
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	14,7	25,6	17,7	24,7	13,9	26,0	13,2	26,3
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	7,2	13,3	7,5	14,2	5,3	11,0	10,6	15,4
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	8,8	21,9	6,1	21,1	10,1	21,7	13,2	23,1
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	12,2	23,2	12,2	24,4	10,9	21,6	13,9	23,8
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	11,9	20,9	14,0	23,8	8,9	18,0	14,6	21,7
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	16,5	25,0	14,2	20,4	20,1	25,0	16,1	32,5
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	11,5	16,4	11,1	16,0	12,9	19,4	10,7	14,6
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	13,1	19,6	12,1	16,9	11,8	21,9	16,1	20,8
ANTÔNIO BENTO, R.DR./ISABEL S. R.	20.NOVE DE JULHO, R.	02. ADOLFO PINHEIRO, AV.	1320	13,8	25,4	10,0	23,7	16,3	25,1	17,9	27,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	8,1	16,4	6,5	17,2	6,5	13,4	15,8	19,9
Total			14470	12,7	21,3	11,7	20,5	12,1	20,6	14,8	22,3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:
Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

SDE-GPL/DPI

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	21,6	07:00	9,0	08:00	13,5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	22,2	07:00	9,1	09:00	13,5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	18,0	07:00	6,2	08:00	11,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	20,1	07:00	3,2	09:00	9,4
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	18,5	07:00	8,9	09:00	12,5
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	16,4	07:00	6,2	08:00	10,6
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	25,1	07:00	12,3	09:00	16,2
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	32,1	09:00	10,9	08:00	17,7
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	32,4	07:00	13,9	08:00	16,9
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	25,4	08:00	12,0	09:00	19,5
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	16,2	09:00	10,3	09:00	12,6
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	24,8	08:00	10,9	08:00	14,4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	28,4	09:00	12,6	08:00	16,7
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	17,4	08:00	9,3	09:00	11,4
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	50,9	07:00	41,5	09:00	46,8
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	26,3	09:00	23,4	08:00	24,5
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	41,7	09:00	23,0	07:00	32,9
Total			13950	19,4	07:00	13,0	09:00	15,3

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	36,0	19:00	9,8	18:00	12,9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	31,0	19:00	13,3	18:00	19,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	32,4	17:00	13,1	17:00	18,4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	31,8	18:00	15,1	17:00	21,8
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	30,9	17:00	15,5	17:00	19,5
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	21,8	18:00	9,2	17:00	13,5
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	40,3	18:00	23,9	19:00	29,7
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	28,1	17:00	17,1	19:00	21,6
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	29,4	19:00	16,9	17:00	20,3
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	20,9	18:00	7,3	17:00	13,3
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	24,1	19:00	7,6	17:00	15,3
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	12,5	19:00	6,5	17:00	8,2
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	21,3	19:00	14,4	17:00	18,4
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	22,8	18:00	11,3	17:00	15,1
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	48,2	18:00	40,3	17:00	44,0
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	33,4	18:00	15,0	17:00	21,4
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	33,6	19:00	11,4	17:00	20,8
Total			13950	19,7	19:00	13,8	17:00	17,6

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	30,0	09:00	14,2	08:00	20,6
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	43,3	08:00	23,9	09:00	28,7
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	49,1	08:00	28,1	08:00	36,2
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	23,1	09:00	10,6	07:00	15,6
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	38,1	08:00	8,6	09:00	13,9
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	45,0	08:00	16,4	07:00	20,2
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	25,5	08:00	15,1	09:00	19,4
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	38,6	09:00	13,3	08:00	21,2
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	17,9	09:00	11,3	07:00	14,2
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	35,1	08:00	18,5	08:00	24,8
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	21,1	09:00	15,6	08:00	17,6
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	18,7	08:00	12,1	08:00	14,3
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	20,5	09:00	14,5	09:00	17,2
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	22,5	08:00	10,5	08:00	13,0
SANTO AMARO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	900	22,3	09:00	18,2	08:00	19,7
ANTÔNIO BENTO, R. DR./ISABEL S.R.	02.NOVE DE JULHO, R.	02.ADOLOFO PINHEIRO, AV.	1320	46,6	08:00	19,6	08:00	28,2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	43,8	09:00	10,1	09:00	16,9
Total			14470	20,9	09:00	16,9	08:00	18,9

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	35,0	19:00	12,1	17:00	18,3
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	39,7	17:00	10,3	19:00	19,6
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	42,9	19:00	12,7	19:00	17,1
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	17,1	18:00	7,8	17:00	10,8
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	18,7	19:00	8,0	17:00	10,3
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	20,4	19:00	14,3	18:00	16,6
SÃO GABRIEL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	35,1	17:00	14,1	18:00	18,1
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	20,3	17:00	10,2	19:00	14,7
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	14,2	19:00	3,9	18:00	7,2
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	18,2	19:00	5,2	17:00	8,8
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	22,7	19:00	9,0	18:00	12,2
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	20,6	19:00	7,3	18:00	11,9
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	30,9	19:00	9,7	17:00	16,5
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	14,4	19:00	8,5	19:00	11,5
SANTO AMARO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	900	16,4	19:00	10,2	18:00	13,1
ANTÔNIO BENTO, R. DR./ISABEL S.R.	02.NOVE DE JULHO, R.	02.ADOLOFO PINHEIRO, AV.	1320	34,4	19:00	9,3	17:00	13,8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	22,2	19:00	4,6	18:00	8,1
Total			14470	21,2	19:00	10,4	17:00	12,7

Obs.: Viagens realizadas em : 28/11/2007 e 29/11/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 130 - LO* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 11/09/2007 a 20/09/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	04:26	02:56	04:03	02:41	9,5	14,3	10,4	15,6
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	03:45	01:59	08:58	03:30	10,4	19,6	4,3	11,2
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	02:52	01:53	11:03	04:23	14,7	22,4	3,8	9,6
PAULISTA,AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	06:00	03:16	11:31	04:49	9,0	16,6	4,7	11,2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	00:31	00:31	01:38	01:31	45,7	45,7	14,7	15,8
ARNALDO,AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	03:53	02:21	06:57	04:17	13,9	23,0	7,8	12,6
ARNALDO,AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO,R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:43	01:16	02:03	01:30	21,0	28,5	17,6	24,0
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO,AV.D	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	02:26	02:03	03:44	02:10	28,4	33,6	18,4	31,8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	03:13	01:29	04:20	02:32	7,5	16,1	5,5	9,5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	03:19	02:26	05:05	03:38	16,2	22,2	10,6	14,8
Total			7300	32:09	20:10	59:23	31:02	13,6	21,7	7,4	14,1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	10	1	21	0	0	3	0	35	11	8	14	0	0	0	0	33
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	9	9	28	0	0	1	0	47	2	38	17	0	0	4	0	61
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	6	3	25	0	0	0	0	34	3	27	23	0	0	8	0	61
PAULISTA,AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	12	7	27	0	0	0	0	46	10	30	15	0	0	3	0	58
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
ARNALDO,AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	11	5	10	0	0	14	0	40	3	21	8	0	0	6	0	38
ARNALDO,AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO,R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	7	3	16	0	0	0	0	26	12	4	12	0	0	0	0	28
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO,AV.D	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	15	0	0	0	0	0	0	15	4	17	21	0	0	0	0	42
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	19	5	30	0	0	0	0	54	6	13	11	0	0	12	0	42
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	15	7	6	0	0	0	0	28	10	5	12	0	0	2	0	29
Total			7300	11	5	19	0	0	2	0	37	6	22	15	0	0	4	0	48

Rota: 130 - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.**

Referência: 11/09/2007 a 20/09/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ,R.	02.POMPÉIA, AV.	900	05:57	03:12	05:48	03:25	9,1	16,9	9,3	15,8
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	02:50	01:30	02:07	01:19	8,5	15,9	11,3	18,2
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO,AV.D	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	04:52	03:10	05:25	03:45	14,2	21,8	12,7	18,4
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	03:23	01:47	04:01	01:49	10,7	20,1	9,0	19,7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO,R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	03:16	02:11	05:23	03:07	16,5	24,7	10,0	17,4
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	02:31	01:25	02:48	01:37	9,5	16,8	8,6	14,8
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	03:28	02:22	06:13	03:25	15,6	22,8	8,7	15,8
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	03:53	01:51	04:28	02:32	10,8	22,8	9,4	16,6
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	02:01	01:28	03:03	02:06	19,4	26,6	12,8	18,6
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	02:13	01:33	03:16	02:17	19,0	27,2	12,9	18,3
Total			7300	34:24	20:30	42:33	25:24	12,7	21,4	10,3	17,2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ,R.	02.POMPÉIA, AV.	900	3	12	21	0	0	10	0	46	2	12	15	0	0	11	0	41
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	15	0	22	0	0	10	0	47	11	3	23	0	0	0	0	37
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO,AV.D	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	10	7	17	0	0	2	0	36	9	7	14	0	0	1	0	31
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	9	11	21	0	0	7	0	48	9	8	34	0	0	3	0	54
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO,R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	10	12	10	0	0	0	0	33	6	26	11	0	0	0	0	43
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	3	34	6	0	0	0	0	43	2	17	24	0	0	0	0	42
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	17	5	10	0	0	0	0	32	7	5	27	0	0	6	0	45
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	19	10	24	0	0	0	0	53	6	5	29	0	0	4	0	44
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	8	1	18	0	0	0	0	27	6	0	25	0	0	0	0	31
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	20	1	10	0	0	0	0	31	17	1	10	0	0	2	0	30
Total			7300	11	10	17	0	0	4	0	42	7	9	21	0	0	3	0	40

*LO - Leste-Oeste
**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 11/09/2007 a 20/09/2007

 Rota: 130 - LO* Período: Manhã
 Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	9,5	14,3	13,3	18,7
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	10,4	19,6	11,4	19,7	9,6	21,7	10,3	17,9
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	14,7	22,4	17,3	25,2	15,5	26,0	12,1	17,9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	9,0	16,6	13,4	22,3	8,2	16,5	7,3	13,2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	45,7	45,7	48,0	48,0	43,6	43,6	45,7	45,7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	13,9	23,0	15,4	25,4	15,5	24,1	11,6	20,3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	21,0	28,5	24,5	35,4	19,3	26,2	20,0	25,7
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	28,4	33,6	27,5	33,1	25,2	30,9	33,5	37,5
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	7,5	16,1	6,5	14,8	7,4	16,4	8,8	17,5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	16,2	22,2	16,8	22,8	15,2	21,0	16,7	22,7
Total			7300	13,6	21,7	15,6	23,8	13,0	21,2	12,4	19,4

 Rota: 130 - LO* Período: Tarde
 Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	10,4	15,6	13,1	19,3
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	4,3	11,2	12,1	19,3	4,1	10,4	2,8	8,3
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	3,8	9,6	6,2	12,2	2,4	6,1	4,8	14,7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	4,7	11,2	5,3	10,1	3,8	9,2	5,4	16,8
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	14,7	15,8	43,0	43,0	12,7	15,5	9,8	9,8
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	7,8	12,6	8,4	14,1	6,3	9,5	9,2	16,0
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	17,6	24,0	19,2	26,0	23,6	28,1	13,2	19,7
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	18,4	31,8	21,9	30,7	23,8	32,3	13,3	32,3
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	5,5	9,5	6,5	10,8	4,3	7,8	6,4	10,5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	10,6	14,8	10,9	14,9	9,1	12,5	12,4	18,2
Total			7300	7,4	14,1	9,9	16,2	6,0	11,5	7,1	15,2

 Rota: 130 - OL** Período: Manhã
 Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	9,1	16,9	9,5	16,7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	8,5	15,9	9,1	17,2	7,4	14,9	9,1	15,7
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	14,2	21,8	15,5	22,5	14,6	21,4	12,6	21,4
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	10,7	20,1	11,4	21,3	11,3	21,5	9,5	18,0
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	16,5	24,7	22,4	29,5	17,3	27,2	12,6	19,8
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	9,5	16,8	11,1	18,8	10,1	16,0	8,0	16,0
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	15,6	22,8	13,8	23,5	14,0	19,8	20,6	26,0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	10,8	22,8	16,2	40,0	7,4	15,4	12,5	24,0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	19,4	26,6	15,5	20,5	24,6	29,8	20,0	32,7
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	19,0	27,2	19,5	27,7	13,8	22,5	28,8	33,6
Total			7300	12,7	21,4	13,7	22,3	11,9	19,5	12,5	21,3

 Rota: 130 - OL** Período: Tarde
 Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	9,3	15,8	11,9	17,7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	11,3	18,2	9,9	14,4	13,9	19,9	10,9	22,0
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	12,7	18,4	23,1	26,5	14,0	22,6	8,3	12,3
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	9,0	19,7	10,5	21,5	6,4	18,4	11,8	19,5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	10,0	17,4	15,3	21,8	6,7	15,4	11,7	16,2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	8,6	14,8	12,7	20,9	6,6	11,0	8,4	15,7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	8,7	15,8	9,8	14,6	6,3	13,3	11,8	21,7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	9,4	16,6	9,6	15,9	10,9	23,0	8,1	13,4
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	12,8	18,6	15,5	27,4	10,3	15,3	13,6	16,8
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	12,9	18,3	9,5	13,0	10,3	15,4	32,3	45,8
Total			7300	10,3	17,2	12,2	18,3	8,7	16,7	10,5	16,3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	13,8	07:00	7,3	09:00	9,5
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	12,9	08:00	7,7	08:00	10,4
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	18,7	07:00	9,3	09:00	14,7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	17,1	07:00	7,2	09:00	9,0
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	51,4	07:00	38,9	08:00	45,7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	17,6	07:00	10,8	09:00	13,9
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	34,8	07:00	15,2	09:00	21,0
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	37,3	09:00	22,0	08:00	28,4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	12,6	09:00	5,6	08:00	7,5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	21,9	09:00	13,6	09:00	16,2
Total			7300	16,4	07:00	12,5	09:00	13,6

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	23,8	17:00	6,8	18:00	10,4
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	23,2	18:00	2,2	18:00	4,3
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	9,4	17:00	1,7	18:00	3,8
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	7,2	17:00	3,5	18:00	4,7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	45,0	17:00	5,6	19:00	14,7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	13,6	19:00	4,7	18:00	7,8
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	32,7	18:00	10,1	19:00	17,6
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	26,5	19:00	8,9	19:00	18,4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	8,8	17:00	3,5	18:00	5,5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	14,3	19:00	8,2	18:00	10,6
Total			7300	11,3	17:00	6,0	18:00	7,4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	11,6	07:00	8,0	07:00	9,1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	11,7	07:00	7,3	08:00	8,5
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV. DR.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	20,0	07:00	10,9	09:00	14,2
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	11,9	08:00	7,9	09:00	10,7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	24,4	07:00	10,9	09:00	16,5
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	13,3	08:00	6,3	09:00	9,5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	34,8	09:00	12,0	07:00	15,6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	40,0	07:00	6,3	08:00	10,8
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	29,3	08:00	14,4	07:00	19,4
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	32,3	09:00	13,5	08:00	19,0
Total			7300	15,4	07:00	11,6	08:00	12,7

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	12,5	17:00	6,4	19:20	9,3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	14,4	18:00	9,5	19:20	11,3
HEITOR PENTEADO, AV./ARNALDO, AV. DR.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	28,0	17:00	5,0	19:20	12,7
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	14,0	17:00	5,3	18:00	9,0
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	21,9	17:00	4,5	18:00	10,0
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	22,2	19:14	4,5	18:00	8,6
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	12,5	19:14	5,9	18:00	8,7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	13,7	19:14	5,8	19:20	9,4
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	19,0	17:00	9,4	18:00	12,8
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	39,4	19:14	8,6	17:00	12,9
Total			7300	15,1	19:14	8,1	19:20	10,3

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 11/09/2007 e 20/09/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 160 - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 21/08/2007 a 22/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:32	01:41	02:02	01:20	18,8	28,3	23,3	35,5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:08	02:22	03:11	02:07	23,0	30,5	22,6	34,1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	03:29	02:26	02:55	01:59	18,6	26,6	22,2	32,8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	06:28	03:16	03:20	02:22	10,2	20,2	19,8	27,9
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	02:35	01:48	01:55	01:15	16,3	23,4	22,0	33,5
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	00:35	00:35	01:58	01:31	51,4	51,4	15,2	19,7
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	02:17	01:35	02:36	01:35	17,9	25,9	15,7	25,7
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	01:57	01:32	02:10	01:31	22,2	28,2	19,9	28,3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	04:04	02:29	02:51	01:58	15,5	25,3	22,1	32,1
Total			7820	27:03	17:44	23:00	15:39	17,3	26,5	20,4	30,0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	12	0	19	0	0	3	0	34	11	0	21	0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	9	0	12	0	0	4	0	24	13	0	21	0	0	0	0	34
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	23	1	5	0	0	2	0	31	20	0	13	0	0	0	0	33
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	10	24	15	0	0	1	0	50	16	0	13	0	0	0	0	29
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	23	7	0	0	0	0	0	30	34	0	0	0	0	0	0	34
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	23
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	24	2	5	0	0	0	0	31	19	8	9	0	0	3	0	39
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	10	0	11	0	0	0	0	21	11	7	12	0	0	0	0	30
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	9	0	21	0	0	9	0	38	13	0	18	0	0	0	0	31
Total			7820	14	7	12	0	0	3	0	36	15	4	13	0	0	1	0	33

Rota: 160 - CB ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 21/08/2007 a 22/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	03:02	02:18	05:17	03:20	20,7	27,3	11,9	18,9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:50	01:20	02:53	02:09	23,6	32,3	15,0	20,0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	02:43	01:57	02:55	01:53	15,0	20,9	14,0	21,6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:38	00:38	01:43	01:41	47,0	47,0	17,4	17,7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:41	01:17	02:28	01:16	25,0	32,5	17,0	33,2
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	02:16	01:56	03:14	02:31	29,0	34,2	20,4	26,3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:48	02:00	03:18	02:12	23,2	32,5	19,6	29,3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:59	02:14	04:01	02:32	24,2	32,2	17,9	28,3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	02:38	01:37	03:03	01:45	18,0	29,4	15,6	27,0
Total			7820	20:36	15:18	28:53	19:21	22,8	30,7	16,2	24,2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	13	0	11	0	0	0	0	24	14	13	10	0
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	7	0	6	0	0	14	0	27	2	13	8	0	0	2	0	25
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	14	1	6	0	0	7	0	28	15	6	7	0	0	7	0	35
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	14	0	9	0	0	0	0	23	43	1	4	0	0	0	0	48
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	8	1	4	0	0	3	0	16	18	0	4	0	0	0	0	22
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	12	0	10	0	0	7	0	29	25	0	8	0	0	0	0	33
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	9	0	12	0	0	4	0	25	23	0	14	0	0	0	0	37
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	5	1	25	0	0	8	0	39	28	3	12	0	0	0	0	43
Total			7820	10	0	10	0	0	5	0	25	19	5	8	0	0	1	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 21/08/2007 a 22/08/2007

Rota: 160 - BC Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	18,8	28,3	22,9	32,5	18,6	29,8	16,0	23,9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	23,0	30,5	23,7	28,5	20,4	31,8	25,5	31,3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	18,6	26,6	16,1	23,8	18,3	26,7	22,5	30,1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	10,2	20,2	5,6	14,2	14,8	23,8	20,4	27,5
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	16,3	23,4	10,6	18,6	22,0	25,3	22,4	28,5
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	51,4	51,4	54,5	54,5	46,8	46,8	53,7	53,7
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	17,9	25,9	18,9	25,8	15,7	24,2	19,7	27,8
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	22,2	28,2	19,8	23,0	24,7	31,4	22,7	32,2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	15,5	25,3	14,7	23,6	15,3	25,9	16,7	26,5
Total			7820	17,3	26,5	13,7	22,6	18,5	27,2	21,0	28,4

Rota: 160 - BC Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	23,3	35,5	19,3	31,3	22,4	32,5	30,7	45,9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	22,6	34,1	26,7	36,9	27,0	38,6	17,1	28,5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	22,2	32,8	23,6	34,9	22,9	34,9	20,3	29,2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	19,8	27,9	22,5	28,4	18,7	28,0	18,5	27,3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	22,0	33,5	26,0	33,4	18,9	34,3	22,2	32,7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	15,2	19,7	25,2	25,5	8,1	12,9	28,6	28,6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	15,7	25,7	19,1	26,9	13,9	25,0	14,8	25,4
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	19,9	28,3	15,5	23,0	19,3	31,4	28,6	32,6
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	22,1	32,1	19,0	26,3	23,1	33,9	25,2	38,6
Total			7820	20,4	30,0	21,1	28,7	18,6	28,5	20,8	30,1

Rota: 160 - CB Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	20,7	27,3	18,5	23,5	21,8	27,8	22,4	32,0
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	23,6	32,3	28,8	34,6	19,7	28,0	24,1	35,3
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	15,0	20,9	14,5	18,9	12,4	17,5	19,7	29,9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	47,0	47,0	45,0	45,0	43,4	43,4	53,7	53,7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	25,0	32,5	21,1	28,5	29,5	33,4	25,7	36,8
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	29,0	34,2	28,7	32,3	29,7	35,7	28,7	34,7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	23,2	32,5	26,5	32,7	24,2	33,8	19,8	31,1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	24,2	32,2	23,7	30,1	23,5	32,7	25,3	34,2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	18,0	29,4	15,2	26,1	20,3	31,4	19,2	31,3
Total			7820	22,8	30,7	21,7	27,6	22,2	29,3	23,3	32,7

Rota: 160 - CB Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	11,9	18,9	22,7	32,9	14,9	22,7	7,1	11,8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	15,0	20,0	13,2	18,3	19,6	23,5	13,6	19,1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	14,0	21,6	14,0	23,5	11,4	18,2	18,0	24,1
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	17,4	17,7	26,5	26,5	17,8	18,4	12,8	13,0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	17,0	33,2	19,8	34,3	11,9	33,6	24,2	31,9
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	20,4	26,3	19,5	26,0	20,5	28,5	21,2	24,6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	19,6	29,3	24,9	32,8	15,9	32,5	20,0	24,4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	17,9	28,3	15,4	24,4	18,5	34,0	20,5	28,1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	15,6	27,0	13,0	29,5	15,6	25,2	19,3	26,8
Total			7820	16,2	24,2	17,5	26,3	15,8	25,4	15,2	20,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	23,5	07:00	13,5	09:00	18,8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	27,3	09:00	16,7	08:05	23,0
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	24,9	09:00	15,7	07:00	18,6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	20,6	09:00	4,6	07:00	10,2
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	23,8	09:00	8,8	07:00	16,3
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	58,1	09:00	42,9	08:05	51,4
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	23,3	07:00	15,3	08:05	17,9
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	29,8	08:06	16,7	07:00	22,2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	17,4	09:00	13,6	07:00	15,5
Total			7820	21,3	09:02	12,8	07:00	17,3

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	35,6	19:36	16,4	17:30	23,3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	34,8	18:31	15,6	19:36	22,6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	25,4	19:35	16,8	19:36	22,2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	23,4	17:30	16,0	19:35	19,8
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	27,1	18:33	14,5	18:31	22,0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	36,0	17:30	4,9	18:33	15,2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	20,9	18:31	10,5	18:33	15,7
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	28,8	19:36	14,9	17:30	19,9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	25,5	19:36	16,2	17:30	22,1
Total			7820	23,0	17:30	16,0	18:33	20,4

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	28,9	07:43	13,6	07:40	20,7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	31,6	07:40	18,9	08:42	23,6
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	22,9	09:34	12,2	08:35	15,0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	62,1	09:30	40,9	08:42	47,0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	41,3	08:42	20,8	07:43	25,0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	35,4	09:30	24,1	09:34	29,0
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	29,9	08:42	18,7	09:30	23,2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	27,3	09:34	21,7	08:35	24,2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	21,1	08:42	13,6	07:43	18,0
Total			7820	24,3	08:42	21,1	08:35	22,8

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	30,5	17:00	5,4	19:00	11,9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	22,9	18:00	12,1	19:00	15,0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	19,4	17:00	9,3	18:00	14,0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	29,0	17:00	11,7	19:00	17,4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	25,7	19:07	11,8	18:00	17,0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	26,1	18:00	16,9	18:00	20,4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	27,4	19:07	13,8	18:00	19,6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	25,3	18:00	14,6	18:00	17,9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	20,2	19:00	12,1	17:00	15,6
Total			7820	18,9	17:00	13,5	19:00	16,2

Obs.: Viagens realizadas em : 21/08/2007 e 22/08/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 13/08/2007 a 14/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:10	00:57	01:18	01:01	23,0	28,3	20,7	26,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	04:45	03:28	03:28	02:51	18,6	25,4	25,4	30,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	05:45	03:45	04:20	02:51	14,2	21,7	18,8	28,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	06:32	04:16	04:12	03:09	15,6	23,9	24,3	32,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	06:06	02:43	01:51	01:14	5,9	13,3	19,4	29,3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	04:26	02:00	01:22	00:50	5,4	12,0	17,5	28,8
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	00:51	00:47	00:43	00:42	35,0	38,6	41,7	43,2
Total			6480	29:35	17:56	17:16	12:38	13,1	21,7	22,5	30,8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	6	0	12	0	0	0	18	8	2	12	0	0	0	0	22	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	13	3	9	0	0	1	26	8	0	10	0	0	0	0	18	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	12	10	11	0	0	2	35	15	4	12	0	0	4	0	35	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	6	19	10	0	0	0	35	12	5	8	0	0	0	0	25	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	3	38	14	0	0	0	55	10	4	20	0	0	0	0	34	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	16	32	6	0	0	0	54	28	10	1	0	0	0	0	39	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	9	0	0	0	0	9	0	0	3	0	0	0	0	3	
Total			6480	9	19	10	0	0	1	0	39	12	4	10	0	0	1	0	27

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 13/08/2007 a 14/08/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:17	00:49	00:59	00:47	23,4	36,5	30,4	37,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	02:04	01:16	01:44	01:06	11,6	19,0	13,9	21,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:19	00:58	01:53	01:17	27,3	37,2	19,1	28,2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	03:51	02:52	09:16	04:26	26,5	35,6	11,0	23,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	03:49	02:56	05:12	03:32	21,4	27,8	15,7	23,1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	03:50	03:08	04:31	03:16	23,0	28,1	19,5	27,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	00:59	00:50	02:01	01:23	27,3	32,3	13,4	19,6
Total			6480	17:09	12:49	25:37	15:47	22,7	30,3	15,2	24,6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	17	19	0	0	0	36	0	0	20	0	0	0	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	10	17	13	0	0	0	40	17	8	11	0	0	0	0	36
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	7	4	15	0	0	0	26	10	4	11	0	0	7	0	32
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	7	2	7	0	0	10	26	7	21	5	0	0	18	0	52
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	9	0	15	0	0	0	24	19	4	9	0	0	0	0	32
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	7	1	10	0	0	0	18	10	3	15	0	0	0	0	28
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	8	0	0	0	0	7	15	2	15	14	0	0	0	0	31
Total			6480	7	4	11	0	0	3	0	25	10	11	10	0	7	0	38

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 13/08/2007 a 14/08/2007

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Méd ia Viagem 01		Méd ia Viagem 02		Méd ia Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	450	23,0	28,3	17,1	24,0	25,3	29,7	31,2	32,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	18,6	25,4	17,0	22,1	18,2	27,3	21,0	27,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	14,2	21,7	14,1	21,3	13,2	19,7	15,4	24,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	15,6	23,9	13,8	20,9	13,4	21,3	22,2	32,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	5,9	13,3	4,0	12,4	5,0	9,8	17,2	23,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	5,4	12,0	3,3	8,0	5,6	12,5	13,5	22,5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	35,0	38,6	52,2	52,2	26,1	31,9	35,3	36,7
Total			6480	13,1	21,7	10,5	18,8	12,0	19,5	19,6	27,3

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Méd ia Viagem 01		Méd ia Viagem 02		Méd ia Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	450	20,7	26,6	22,3	27,2	18,4	24,9	21,9	27,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	25,4	30,9	20,4	24,5	30,3	38,3	27,6	33,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	18,8	28,6	17,1	27,7	18,6	29,2	21,3	28,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	24,3	32,4	25,6	34,2	24,1	31,5	23,2	31,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	19,4	29,3	19,5	28,2	16,9	27,3	22,6	33,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	17,5	28,8	21,3	28,8	18,1	27,4	14,3	30,3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	41,7	43,2	41,4	46,2	39,6	39,6	44,4	44,4
Total			6480	22,5	30,8	21,2	28,2	22,1	30,3	22,9	30,5

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Méd ia Viagem 01		Méd ia Viagem 02		Méd ia Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	23,4	36,5	28,1	42,9	15,6	28,3	35,0	42,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	11,6	19,0	8,3	18,5	13,9	20,0	15,3	18,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	27,3	37,2	27,7	36,6	19,5	31,1	45,0	47,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	26,5	35,6	28,5	37,5	28,4	36,6	23,3	33,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	21,4	27,8	19,7	25,8	19,9	26,3	25,4	32,3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	1470	23,0	28,1	26,8	30,4	22,3	26,4	20,7	27,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	27,3	32,3	23,8	27,9	23,6	31,8	39,0	39,0
Total			6480	22,7	30,3	21,8	29,4	20,9	27,8	24,1	30,6

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Méd ia Viagem 01		Méd ia Viagem 02		Méd ia Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	30,4	37,9	31,0	43,9	25,9	35,0	36,0	36,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	13,9	21,8	14,3	20,3	11,4	21,0	17,0	24,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	19,1	28,2	20,5	30,2	20,6	30,4	16,8	24,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	11,0	23,0	11,4	24,2	10,4	22,4	11,3	22,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	15,7	23,1	15,9	22,4	12,8	20,9	19,8	26,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	1470	19,5	27,0	21,5	29,3	17,8	24,9	19,6	27,2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	13,4	19,6	11,4	15,7	14,7	23,3	14,9	21,6
Total			6480	15,2	24,6	15,4	24,2	13,8	23,2	16,1	24,7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	40,5	09:00	16,5	07:00	23,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	21,1	09:00	16,2	08:05	18,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	17,2	09:07	10,8	08:00	14,2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	28,5	09:00	11,4	08:00	15,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	18,2	09:07	3,1	07:00	5,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	16,0	09:00	3,2	07:00	5,4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	56,3	07:00	20,2	08:00	35,0
Total			6480	20,5	09:00	10,1	07:00	13,1

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	28,9	19:30	17,1	18:30	20,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	38,9	19:30	18,9	17:30	25,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	25,0	19:30	16,3	17:30	18,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	31,4	17:30	19,2	19:30	24,3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	52,7	19:30	13,9	17:30	19,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	45,0	17:30	11,9	19:30	17,5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	51,4	17:30	34,6	17:30	41,7
Total			6480	24,7	19:30	20,6	17:30	22,5

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	50,0	07:36	10,3	08:36	23,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	22,5	08:36	7,0	07:36	11,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	56,4	09:30	18,2	08:36	27,3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	32,2	07:40	21,0	09:30	26,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	29,9	09:30	18,6	07:40	21,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	27,6	07:40	19,1	09:30	23,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	43,8	09:30	19,1	08:36	27,3
Total			6480	27,1	09:30	20,1	08:36	22,7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	47,4	17:00	22,8	18:00	30,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	46,5	19:00	8,7	18:00	13,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	32,7	18:00	12,4	19:00	19,1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	12,7	19:00	10,1	19:00	11,0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	21,5	19:00	11,7	18:00	15,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	37,3	17:00	14,7	19:00	19,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	45,0	19:00	8,9	19:00	13,4
Total			6480	19,7	19:00	13,7	18:00	15,2

Obs.: Viagens realizadas em : 13/08/2007 e 14/08/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 21/09/2007 a 26/09/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	04:54	03:17	05:24	03:24	15,6	23,4	14,2	22,6
TEOTÔNIO VILELA,AV.SEN./INTERLAGOS, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	02:59	02:07	02:10	01:40	19,1	27,0	26,2	34,2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	05:08	03:40	02:52	02:25	15,9	22,2	28,5	33,8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	04:48	02:58	06:07	03:35	18,7	30,3	14,7	25,1
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1920	08:24	05:14	10:25	05:55	13,7	22,0	11,1	19,5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	05:34	03:53	04:43	03:22	14,4	20,7	17,1	23,8
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	03:12	02:02	03:56	02:11	24,1	38,0	19,7	35,4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	02:54	02:28	02:56	02:19	23,8	27,9	23,5	29,8
Total			10790	37:54	25:39	38:33	24:52	17,1	25,2	16,8	26,0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	12	2	20	0	0	0	0	34	8	5	24	0	0	0	0	37
TEOTÔNIO VILELA,AV.SEN./INTERLAGOS, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	15	9	5	0	0	0	0	29	23	0	0	0	0	0	0	23
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	15	7	6	0	0	0	0	28	10	0	6	0	0	0	0	16
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	9	2	22	0	0	5	0	38	10	5	20	0	0	7	0	42
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1920	16	9	12	0	0	1	0	38	10	18	13	0	0	2	0	43
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	6	10	12	0	0	1	0	30	13	0	10	0	0	5	0	28
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	22	0	15	0	0	0	0	37	14	1	30	0	0	0	0	45
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	15	0	0	0	0	0	0	15	10	0	11	0	0	0	0	21
Total			10790	13	6	12	0	0	1	0	32	11	6	16	0	0	2	0	36

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 21/09/2007 a 26/09/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	02:40	02:02	04:38	03:09	25,9	33,9	14,9	21,9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	04:06	03:23	04:43	03:48	18,9	22,8	16,4	20,4
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1340	03:53	02:56	05:56	04:13	20,7	27,4	13,6	19,1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	06:06	04:04	08:04	05:14	18,9	28,3	14,3	22,0
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	04:37	02:52	04:17	03:04	19,5	31,4	21,0	29,3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	03:27	02:28	04:34	03:26	23,6	33,0	17,9	23,7
INTERLAGOS,AV./JANGADEIRO,AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN	1100	03:05	02:16	03:51	02:41	21,4	29,2	17,2	24,5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:12	02:52	11:18	05:30	18,3	26,8	6,8	14,0
Total			10940	32:05	22:54	47:21	31:05	20,5	28,7	13,9	21,1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	9	0	15	0	0	0	0	24	7	5	20	0	0	0	0	32
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	7	4	4	0	0	2	0	17	18	0	2	0	0	0	0	20
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	1340	5	3	13	0	0	3	0	24	13	8	3	0	0	5	0	29
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	6	7	18	0	0	2	0	33	16	6	10	0	0	3	0	37
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	8	5	25	0	0	0	0	38	13	3	13	0	0	0	0	29
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	6	0	22	0	0	0	0	28	9	1	15	0	0	0	0	25
INTERLAGOS,AV./JANGADEIRO,AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN	1100	6	1	18	0	0	2	0	27	16	1	10	0	0	3	0	30
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	9	2	22	0	0	0	0	33	6	31	11	0	0	4	0	52
Total			10940	7	3	17	0	0	1	0	29	11	10	10	0	0	2	0	34

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 21/09/2007 a 26/09/2007

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	M É D I A P E R Í O D O		M é d i a Viagem 01		M é d i a Viagem 02		M é d i a Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	15,6	23,4	13,1	21,2	17,7	24,8	17,0	24,6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN./INTERLAGOS, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	19,1	27,0	14,0	20,8	19,7	27,9	28,6	36,6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	15,9	22,2	10,5	16,1	16,5	21,2	30,4	38,9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	18,7	30,3	18,1	28,3	16,5	27,5	22,6	36,6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	13,7	22,0	9,8	17,5	14,8	22,3	20,2	29,4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	14,4	20,7	15,5	20,4	12,2	18,4	16,4	24,2
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	24,1	38,0	21,2	44,0	19,9	31,6	37,0	40,7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	23,8	27,9	18,7	24,4	22,7	25,4	35,4	37,0
Total			10790	17,1	25,2	13,7	21,5	16,5	23,7	23,0	31,4

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	M É D I A P E R Í O D O		M é d i a Viagem 01		M é d i a Viagem 02		M é d i a Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	14,2	22,6	14,5	25,2	15,9	25,4	12,7	18,7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN./INTERLAGOS, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	26,2	34,2	27,5	33,5	27,5	34,4	24,1	34,7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	28,5	33,8	25,8	29,4	31,0	39,2	29,1	34,2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	14,7	25,1	16,4	28,6	12,2	20,5	16,4	27,8
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	11,1	19,5	9,7	19,4	9,9	17,8	14,8	21,5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	17,1	23,8	18,2	24,7	15,1	21,7	18,2	25,3
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	19,7	35,4	16,4	35,0	23,0	31,6	21,0	40,7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	23,5	29,8	27,9	32,5	17,9	27,1	27,9	30,3
Total			10790	16,8	26,0	16,3	26,3	15,7	24,2	18,3	26,4

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10740 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	M É D I A P E R Í O D O		M é d i a Viagem 01		M é d i a Viagem 02		M é d i a Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	25,9	33,9	26,0	35,8	26,0	33,0	25,6	33,0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	18,9	22,8	20,9	24,1	14,0	18,4	25,2	28,1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	20,7	27,4	20,2	27,7	18,6	23,8	24,2	31,8
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	18,9	28,3	22,0	35,3	17,3	26,5	18,0	25,1
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	19,5	31,4	24,1	37,4	13,7	27,4	25,6	30,9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	23,6	33,0	22,5	35,0	24,4	34,6	24,1	29,9
INTERLAGOS, AV./JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN	1100	21,4	29,2	16,6	26,3	23,5	30,9	27,0	30,8
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	18,3	26,8	19,8	32,6	18,7	24,8	16,6	24,4
Total			10940	20,5	28,7	21,1	30,7	18,1	25,8	22,1	28,1

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10740 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	M É D I A P E R Í O D O		M é d i a Viagem 01		M é d i a Viagem 02		M é d i a Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	14,9	21,9	14,2	22,1	26,8	28,3	10,7	17,7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	16,4	20,4	19,2	21,3	14,8	20,9	15,8	19,2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	13,6	19,1	17,3	20,4	11,3	16,6	13,3	20,8
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	14,3	22,0	12,6	19,4	17,3	26,3	13,7	21,3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	21,0	29,3	22,9	28,0	21,4	32,4	19,0	28,1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	17,9	23,7	17,7	23,5	18,9	23,4	17,1	24,4
INTERLAGOS, AV./JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN	1100	17,2	24,5	16,9	23,2	15,9	23,1	19,0	27,9
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	6,8	14,0	9,4	16,5	5,1	10,6	7,3	16,9
Total			10940	13,9	21,1	15,1	21,0	13,2	20,5	13,3	21,2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 180 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	20,4	08:00	13,0	07:00	15,6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN./INTERLAGOS, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	33,5	09:00	8,9	07:00	19,1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	31,8	09:00	10,5	07:00	15,9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	26,6	09:00	15,8	08:00	18,7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	27,0	09:00	9,3	07:00	13,7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	19,4	09:00	11,4	08:00	14,4
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	41,8	09:00	16,9	08:00	24,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	41,8	09:00	18,4	07:00	23,8
Total			10790	23,6	09:00	12,8	07:00	17,1

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 180 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	17,8	18:00	10,3	19:00	14,2
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN./INTERLAGOS, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	29,0	18:00	22,4	19:00	26,2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	34,7	18:00	24,2	17:00	28,5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	21,6	17:00	11,4	18:00	14,7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	16,9	19:00	7,9	17:00	11,1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	34,0	19:00	12,4	19:00	17,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	28,8	19:00	16,2	17:00	19,7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	30,7	17:00	14,2	18:00	23,5
Total			10790	19,8	19:00	15,0	17:00	16,8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 180 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	33,9	08:00	21,1	08:00	25,9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	27,8	09:00	13,7	08:00	18,9
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	25,5	08:00	14,6	08:00	20,7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	25,0	08:00	13,3	08:00	18,9
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	33,8	07:00	13,7	08:00	19,5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	35,7	08:00	18,4	07:00	23,6
INTERLAGOS, AV./JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	1100	27,3	09:00	15,1	07:00	21,4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	24,6	07:00	16,3	09:00	18,3
Total			10940	22,6	09:00	17,9	08:00	20,5

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 180 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	27,2	18:00	9,0	19:00	14,9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	20,1	17:00	12,7	18:00	16,4
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	17,3	17:00	11,1	18:00	13,6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	22,9	18:00	12,1	19:00	14,3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	23,4	17:00	17,6	19:00	21,0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	19,9	18:00	15,3	19:00	17,9
INTERLAGOS, AV./JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	1100	20,5	19:00	14,7	17:00	17,2
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	11,9	19:00	4,1	18:00	6,8
Total			10940	15,2	17:00	11,9	19:00	13,9

Obs.: Viagens realizadas em : 21/09/2007 a 26/09/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 220 - PI* FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.
 Referência: 20/06/2007 a 21/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	03:22	01:20	02:30	01:11	9,1	23,0	12,3	26,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	01:51	01:11	02:31	01:37	16,6	25,9	12,2	19,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	02:41	01:50	03:27	01:55	18,1	26,5	14,1	25,4
IGUA TEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	03:28	02:04	04:56	03:05	8,3	13,9	5,8	9,3
TABAPUÁ, R.	05.IGUA TEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	03:52	02:07	04:50	02:28	9,9	18,1	7,9	15,6
TABAPUÁ, R./SÃO GABRIEL, AV.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	02:35	01:38	04:00	02:32	17,6	27,8	11,4	18,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	06:13	03:25	07:30	04:20	9,3	16,9	7,7	13,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	01:54	01:20	01:46	01:20	14,8	21,1	15,9	21,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	09:26	04:44	10:00	05:33	8,6	17,1	8,1	14,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	600	03:05	01:28	04:07	01:49	11,7	24,5	8,8	19,9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	04:29	02:54	04:34	02:49	14,3	22,1	14,0	22,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	01:08	00:44	02:23	01:07	19,5	30,0	9,3	19,9
Total			8530	44:06	24:46	52:36	29:44	11,6	20,7	9,7	17,2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	24	6	31	0	0	0	0	61	10	0	43	0	0	0	0	53
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	11	2	24	0	0	0	37	19	0	17	0	0	0	0	0	36
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	10	4	15	0	0	2	31	11	1	33	0	0	0	0	0	45
IGUA TEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	0	0	40	0	0	0	40	0	14	24	0	0	0	0	0	38
TABAPUÁ, R.	05.IGUA TEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	20	3	20	0	0	2	45	18	9	21	0	0	2	0	0	50
TABAPUÁ, R./SÃO GABRIEL, AV.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	7	2	18	0	0	10	37	5	6	25	0	0	0	0	0	36
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	5	2	30	0	0	9	46	8	7	26	0	0	1	0	42	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	6	2	22	0	0	0	30	10	5	9	0	0	0	0	24	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	6	14	18	0	0	11	49	11	10	21	0	0	3	0	45	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	600	15	2	28	0	0	7	52	11	0	45	0	0	0	0	56	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	6	0	15	0	0	14	35	10	0	28	0	0	0	0	38	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	3	0	32	0	0	0	35	2	0	40	0	0	11	0	53	
Total			8530	9	4	24	0	0	6	44	10	6	27	0	0	1	0	44	

Rota: 220 - IP** FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.
 Referência: 20/06/2007 a 21/06/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	02:18	01:16	02:46	01:22	9,7	17,4	8,0	16,2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	1070	06:49	03:43	04:52	02:56	9,4	17,3	13,2	21,9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	04:42	02:07	04:43	02:11	7,7	16,9	7,6	16,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	06:58	04:01	08:26	04:22	11,6	20,1	9,6	18,5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	01:26	01:03	01:47	01:17	19,8	26,7	15,8	22,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	1060	05:13	02:48	04:56	02:30	12,2	22,7	12,9	25,4
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:49	01:51	04:26	02:41	12,6	19,1	8,0	13,2
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	03:18	01:49	03:34	02:25	13,8	25,2	12,8	18,9
IGUA TEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	02:09	01:16	03:01	01:51	13,3	22,6	9,5	15,5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	03:25	01:42	03:09	02:01	14,2	28,7	15,4	24,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	02:03	01:30	03:24	01:42	14,9	20,4	9,0	18,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	03:32	01:34	06:05	02:37	8,7	19,6	5,0	11,7
Total			8580	44:42	24:41	51:11	27:57	11,5	20,9	10,1	18,4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	23	0	12	0	0	10	45	30	1	20	0	0	0	0	0	51
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	1070	15	2	23	0	0	5	45	11	1	25	0	0	3	0	40	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	12	4	26	0	0	13	55	22	5	23	0	0	3	0	53	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	10	1	25	0	0	6	42	12	11	23	0	0	2	0	48	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	12	0	14	0	0	0	26	3	0	25	0	0	0	0	28	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	1060	10	0	27	0	0	10	47	7	1	35	0	0	7	0	50	
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	13	1	18	0	0	2	34	7	14	19	0	0	0	0	40	
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	10	2	25	0	0	9	46	6	3	22	0	0	1	0	32	
IGUA TEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	8	2	31	0	0	0	41	5	8	25	0	0	0	0	38	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	14	12	24	0	0	0	50	19	4	14	0	0	0	0	37	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	9	0	13	0	0	5	27	8	20	21	0	0	1	0	50	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	7	6	37	0	0	6	56	9	21	26	0	0	0	0	56	
Total			8580	12	3	24	0	0	6	45	12	8	24	0	0	2	0	46	

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera-Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 20/06/2007 a 21/06/2007

Rota: 220 - P1* Período: Manhã
 Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	9,1	23,0	12,6	28,0	8,8	25,7	7,2	18,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	16,6	25,9	25,2	34,3	12,8	26,4	15,9	20,5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	18,1	26,5	17,9	25,9	23,9	33,9	14,7	22,3
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	8,3	13,9	10,6	17,4	8,6	15,1	6,6	10,8
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	9,9	18,1	13,3	20,6	8,0	17,8	9,8	16,5
TABAPUÃ, R./SÃO GABRIEL, AV.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	17,6	27,8	43,1	51,1	12,8	19,3	14,4	27,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	9,3	16,9	10,6	15,5	8,0	18,5	9,6	16,9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	14,8	21,1	13,3	18,8	18,9	24,0	13,5	21,2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	8,6	17,1	11,5	17,8	8,2	17,6	7,1	16,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	600	11,7	24,5	11,9	30,0	11,0	19,9	12,2	25,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	14,3	22,1	14,7	19,2	12,7	20,9	16,0	27,8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	19,5	30,0	23,6	27,5	34,6	38,1	12,1	26,9
Total			8530	11,6	20,7	14,2	21,5	10,8	20,5	10,4	19,2

Rota: 220 - P1* Período: Tarde
 Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	12,3	26,0	9,5	22,5	15,0	27,4	13,7	29,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	12,2	19,0	12,1	19,4	11,1	16,7	13,6	21,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	14,1	25,4	23,5	31,7	17,9	26,9	8,7	20,3
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	5,8	9,3	7,2	12,1	6,3	10,4	4,6	7,0
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	7,9	15,6	7,6	15,3	7,0	12,2	9,5	21,9
TABAPUÃ, R./SÃO GABRIEL, AV.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	11,4	18,0	17,4	28,1	11,4	18,2	8,5	13,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	7,7	13,3	9,0	16,4	6,5	12,3	8,0	12,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	15,9	21,1	14,6	21,7	11,2	15,3	32,5	32,5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	8,1	14,6	8,9	16,5	6,3	11,9	10,0	16,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	600	8,8	19,9	12,0	19,8	6,6	15,3	9,2	28,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	14,0	22,7	13,1	22,8	13,9	24,2	15,4	21,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	9,3	19,9	8,4	18,8	7,3	17,1	15,0	25,9
Total			8530	9,7	17,2	10,7	19,1	8,7	15,4	9,9	17,0

Rota: 220 - IP** Período: Manhã
 Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metro

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	9,7	17,4	11,2	17,1	10,9	21,0	7,7	15,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	1070	9,4	17,3	10,4	18,7	10,1	17,0	8,1	16,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	7,7	16,9	11,6	18,9	7,5	17,3	5,8	15,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	11,6	20,1	9,8	20,7	11,6	18,8	14,2	21,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	19,8	26,7	18,4	28,4	19,0	25,6	22,3	26,2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	1060	12,2	22,7	13,4	24,3	11,9	23,8	11,4	20,5
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	12,6	19,1	14,9	23,0	13,0	20,3	10,6	15,5
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	13,8	25,2	14,7	30,6	12,9	22,7	14,1	23,6
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	13,3	22,6	14,0	24,5	14,0	26,2	12,1	18,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	14,2	28,7	10,0	27,9	23,8	30,4	14,7	28,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	14,9	20,4	15,8	18,2	15,4	20,4	13,7	23,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	8,7	19,6	17,6	30,3	6,3	14,1	7,7	20,3
Total			8580	11,5	20,9	12,2	22,2	11,6	20,2	10,7	19,4

Rota: 220 - IP** Período: Tarde
 Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	8,0	16,2	4,8	10,4	11,1	20,0	13,5	25,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	1070	13,2	21,9	13,0	20,5	12,5	22,1	14,2	23,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	7,6	16,4	7,5	17,7	7,2	15,7	8,2	16,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	9,6	18,5	9,8	19,2	8,1	18,3	11,5	18,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	15,8	22,0	16,8	23,0	15,0	21,8	15,7	21,2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	1060	12,9	25,4	12,7	28,3	11,1	22,1	15,6	26,6
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	8,0	13,2	9,7	16,0	11,3	16,8	5,4	9,4
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	12,8	18,9	12,8	20,3	9,9	14,5	17,8	24,6
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	9,5	15,5	11,6	20,3	7,9	15,3	9,8	12,7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	15,4	24,1	15,3	21,3	14,1	20,0	17,0	36,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	9,0	18,1	10,2	19,4	6,0	14,6	14,2	21,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	5,0	11,7	5,1	11,8	4,5	10,7	5,6	12,7
Total			8580	10,1	18,4	10,0	18,6	9,1	17,3	11,2	18,8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h01

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h01

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h01

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h01

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	15,4	07:00	6,9	09:00	9,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	44,8	07:00	12,1	09:00	16,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	24,5	08:00	13,9	09:00	18,1
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	19,0	07:00	5,4	09:00	8,3
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	14,1	07:00	7,6	08:00	9,9
TABAPUÃ, R./SÃO GABRIEL, AV.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	43,4	07:00	10,9	09:00	17,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	12,8	07:00	6,8	08:00	9,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	23,2	08:00	12,0	09:00	14,8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	11,7	07:00	5,5	09:00	8,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	600	18,6	09:00	9,1	09:00	11,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	18,1	09:00	11,5	08:00	14,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	39,2	08:00	11,3	09:00	19,5
Total			8530	14,5	07:00	9,5	09:00	11,6

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	34,6	19:03	8,5	19:00	12,3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	22,4	18:05	7,3	18:00	12,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	23,9	17:00	8,6	19:03	14,1
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	9,3	17:00	4,3	19:03	5,8
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	11,0	18:00	5,2	18:05	7,9
TABAPUÃ, R./SÃO GABRIEL, AV.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	19,4	17:00	6,5	19:00	11,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	14,8	19:03	4,8	18:00	7,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	73,6	19:03	9,8	18:05	15,9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	12,0	19:00	5,8	18:00	8,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	600	17,7	17:00	5,9	18:05	8,8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	17,3	19:03	10,7	17:00	14,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	26,6	19:03	6,2	18:00	9,3
Total			8530	11,4	19:03	8,3	18:00	9,7

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	13,7	08:00	7,0	09:00	9,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	1070	11,9	07:00	7,2	09:00	9,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	12,7	07:00	5,4	09:00	7,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	15,0	09:00	9,5	07:00	11,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	23,5	09:00	16,3	08:00	19,8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	1060	14,3	07:00	9,7	09:00	12,2
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	17,6	07:00	10,2	09:00	12,6
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	21,5	09:00	10,4	09:00	13,8
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	15,0	07:00	11,8	09:00	13,3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	32,0	08:00	8,5	07:00	14,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	20,9	08:00	10,5	09:00	14,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	18,7	07:00	5,2	09:00	8,7
Total			8580	12,9	07:00	10,3	09:00	11,5

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	20,5	19:05	3,7	17:00	8,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	1070	18,3	17:00	10,1	17:00	13,2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.ARMANDO PUGLISI, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	8,5	19:05	7,1	18:00	7,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	13,1	19:03	7,7	18:00	9,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	22,9	18:00	11,1	18:00	15,8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	1060	24,2	17:00	8,6	17:00	12,9
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	15,6	17:00	4,0	19:05	8,0
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	35,1	19:05	8,0	18:00	12,8
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	14,6	19:03	6,4	18:00	9,5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	23,0	18:00	10,2	18:00	15,4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	20,2	19:03	4,1	18:00	9,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	9,5	18:00	3,0	18:00	5,0
Total			8580	11,5	19:03	8,7	18:00	10,1

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 20/06/2007 e 21/06/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmc

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R.

Referência: 16/10/2007 a 18/10/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	07:00	03:34	04:22	02:11	6,0	11,8	9,6	19,2
TEODORO SAMPAIO, R./JOÃO	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	01:18	00:54	01:52	01:04	7,3	10,6	5,2	9,0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	02:58	01:26	07:03	02:30	7,7	15,8	3,2	9,1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	11:06	05:32	11:30	05:53	6,1	12,3	5,9	11,5
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	05:42	03:31	07:36	04:36	12,6	20,5	9,5	15,6
Total			3570	28:04	14:57	32:23	16:14	7,6	14,3	6,6	13,2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	8	22	16	0	0	3	0	49	9	32	6	0	0	4	0	51
TEODORO SAMPAIO, R./JOÃO	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	6	25	0	0	0	0	31	7	36	0	0	0	0	0	43
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	38	2	6	0	0	6	0	52	7	45	9	0	0	3	0	64
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	7	5	15	0	13	11	0	51	6	28	14	0	0	1	0	49
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	7	0	15	0	0	16	0	38	7	22	7	0	0	4	0	40
Total			3570	10	8	15	0	5	9	0	47	7	31	9	0	0	2	0	50

Rota: 230 - CB ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referência: 16/10/2007 a 18/10/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	06:33	03:00	05:06	03:04	9,6	21,0	12,3	20,5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:46	02:51	07:05	04:58	14,5	24,2	9,7	13,9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:38	01:23	04:11	02:21	9,5	18,3	6,0	10,7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	01:09	00:29	01:05	00:34	7,8	18,7	8,3	16,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	01:09	01:00	01:41	01:07	23,6	26,9	16,1	24,1
Total			3220	16:16	08:43	19:08	12:04	11,9	22,2	10,1	16,0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	8	12	13	0	0	20	0	54	24	6	9	0	0	0	0	39
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	10	0	9	0	0	21	0	40	11	10	8	0	0	0	0	29
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	6	23	11	0	0	8	0	48	10	13	17	0	0	4	0	44
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	0	0	58	0	0	0	0	58	25	1	22	0	0	0	0	48
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	7	0	6	0	0	0	0	13	31	2	0	0	0	0	0	33
Total			3220	8	9	14	0	0	16	0	47	17	9	10	0	0	1	0	37

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 16/10/2007 a 18/10/2007

Rota: 230 - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	6,0	11,8	7,4	12,7	5,3	10,8	5,7	12,0
TEODORO SAMPAIO, R./JOÃO NASSAR, PC	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	7,3	10,6	6,8	8,6	8,4	12,1	7,0	11,8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	7,7	15,8	6,3	13,3	8,3	15,8	9,0	19,5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	6,1	12,3	6,9	12,8	5,5	11,7	6,0	12,3
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	12,6	20,5	11,9	20,9	13,4	20,9	12,7	19,7
Total			3570	7,6	14,3	8,0	14,2	7,3	13,7	7,5	14,4

Rota: 230 - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	9,6	19,2	18,8	26,0	5,7	15,6	12,3	18,8
TEODORO SAMPAIO, R./JOÃO NASSAR, PC	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	5,2	9,0	5,4	6,4	4,2	7,8	6,4	19,2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	3,2	9,1	7,7	19,0	1,9	5,1	3,7	12,4
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	5,9	11,5	7,4	12,5	5,4	11,4	5,3	10,9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	9,5	15,6	7,1	12,1	8,9	15,1	15,9	23,4
Total			3570	6,6	13,2	8,1	13,4	5,0	11,1	7,5	15,2

Rota: 230 - CB Período: Manhã

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	9,6	21,0	10,6	23,8	8,6	20,1	9,8	19,5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	14,5	24,2	15,8	25,5	13,5	23,6	14,3	23,6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9,5	18,3	10,4	19,3	8,8	16,3	9,6	19,8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	7,8	18,7	9,9	18,3	5,4	14,6	10,3	27,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	23,6	26,9	19,6	20,4	24,7	34,1	27,9	30,3
Total			3220	11,9	22,2	12,7	21,8	10,6	20,6	12,2	21,5

Rota: 230 - CB Período: Tarde

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	12,3	20,5	8,9	14,2	14,2	23,8	16,5	29,8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	9,7	13,9	11,7	15,9	9,7	14,6	8,3	11,8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	6,0	10,7	6,7	9,6	6,0	12,4	5,5	10,6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	8,3	16,0	6,8	16,4	7,6	16,1	12,3	15,7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	16,1	24,1	14,1	29,5	14,2	19,2	22,0	25,9
Total			3220	10,1	16,0	9,6	14,7	10,2	16,6	10,3	15,8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	9,5	07:00	3,9	08:00	6,0
TEODORO SAMPAIO, R./JOÃO NASSAR, PÇA	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	13,4	08:00	5,2	09:00	7,3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	21,0	09:00	4,8	07:00	7,7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	7,9	09:00	4,9	08:00	6,1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	13,7	09:00	11,1	07:00	12,6
Total			3570	9,1	07:00	6,9	08:00	7,6

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	24,2	17:30	4,4	18:30	9,6
TEODORO SAMPAIO, R./JOÃO NASSAR, PÇA	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	24,0	19:30	3,2	18:30	5,2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	11,9	19:36	1,8	18:30	3,2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10,8	17:30	4,3	19:30	5,9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17,6	19:30	5,2	17:30	9,5
Total			3570	8,8	19:36	4,8	18:30	6,6

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	15,9	07:30	6,0	08:35	9,6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	18,5	07:30	11,3	08:35	14,5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	14,5	07:30	8,0	08:35	9,5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	12,0	09:30	3,9	08:35	7,8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	31,2	09:30	15,7	07:32	23,6
Total			3220	14,8	08:30	8,3	08:34	11,9

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	20,4	19:15	7,0	17:00	12,3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	13,4	18:00	6,8	19:15	9,7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	11,4	17:00	4,7	17:00	6,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.TEODORO SAMPAIO, R.	150	38,6	18:00	4,2	18:00	8,3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.TEODORO SAMPAIO, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	35,2	19:13	9,8	17:00	16,1
Total			3220	12,6	18:00	8,6	18:00	10,1

Obs.: Viagens realizadas em : 16/10/2007 e 18/10/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 240 - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 03/09/2007 a 04/09/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	03:36	02:33	03:30	03:02	26,9	38,0	27,6	31,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	07:01	03:35	02:01	01:40	6,0	11,7	20,9	25,1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	09:25	04:07	03:22	02:40	7,6	17,5	21,4	27,1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	06:17	02:52	01:49	01:08	5,8	12,8	20,1	32,1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:31	02:14	02:11	01:43	16,7	26,4	26,9	34,3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:40	01:21	01:19	01:15	23,3	29,0	29,7	31,2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	01:47	01:16	02:21	01:46	23,1	32,6	17,6	23,5
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	00:49	00:39	00:45	00:27	22,7	28,5	24,9	41,1
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	03:00	01:17	01:34	01:13	12,0	27,9	22,9	29,7
Total			7350	37:08	19:53	18:53	14:54	11,9	22,2	23,4	29,6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	10	13	6	0	0	0	0	29	7	0	6	0	0	0	0	13
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	3	44	2	0	0	0	0	48	12	0	5	0	0	0	0	17
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	7	39	8	0	0	3	0	57	10	0	11	0	0	0	0	21
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	2	45	3	0	0	5	0	55	10	0	27	0	0	0	0	37
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	7	27	3	0	0	0	0	37	12	0	10	0	0	0	0	22
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	7	0	12	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	5	0	5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	11	4	4	0	0	10	0	29	9	0	12	0	0	4	0	25
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	0	20	0	0	0	0	0	20	12	0	28	0	0	0	0	40
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	8	32	17	0	0	0	0	57	16	0	7	0	0	0	0	23
Total			7350	6	33	6	0	0	2	0	47	10	0	11	0	0	1	0	22

Rota: 240 - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 03/09/2007 a 04/09/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	01:06	00:48	02:58	01:43	32,5	44,5	12,1	21,1
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:30	00:29	01:20	01:03	37,0	38,7	13,9	17,6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:16	01:02	02:49	01:51	32,8	39,7	14,7	22,3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	01:23	01:06	01:44	01:17	28,3	35,4	22,5	30,2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	02:30	01:45	05:13	03:17	23,5	33,5	11,3	17,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	02:26	01:30	02:46	01:40	15,1	24,4	13,3	21,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	02:32	01:59	04:10	03:05	28,4	36,2	17,3	23,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	01:51	01:32	03:13	02:15	22,6	27,4	13,0	18,7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	04:06	03:05	05:33	03:56	23,5	31,3	17,4	24,5
Total			7350	17:41	13:18	29:46	20:09	24,9	33,2	14,8	21,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	7	0	20	0	0	0	0	27	14	25	2	0	0	2	0	43
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	4	0	0	0	0	4	0	21	0	0	0	0	0	21
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	7	0	11	0	0	0	0	18	12	15	7	0	0	0	0	34
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	3	0	2	0	0	15	0	20	15	2	6	0	0	3	0	26
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	6	1	22	0	0	1	0	30	14	11	12	0	0	0	0	37
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	6	0	33	0	0	0	0	39	7	17	16	0	0	0	0	39
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	11	0	9	0	0	2	0	22	17	2	7	0	0	0	0	26
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	7	0	10	0	0	0	0	17	8	4	7	0	0	11	0	30
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	6	0	17	0	0	2	0	25	12	13	4	0	0	0	0	29
Total			7350	6	0	16	0	0	2	0	26	12	12	7	0	0	2	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 03/09/2007 a 04/09/2007

Rota: 240 - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	26,9	38,0	24,3	50,2	29,3	34,4	27,5	33,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	6,0	11,7	2,3	5,3	26,0	28,6	28,3	30,5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	7,6	17,5	3,5	9,9	16,1	24,2	22,2	34,7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	5,8	12,8	2,7	7,3	12,1	17,4	17,6	24,5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	16,7	26,4	11,1	22,5	18,1	23,4	29,4	37,7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	23,3	29,0	21,5	26,4	25,7	29,1	23,1	32,1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	23,1	32,6	28,2	35,2	19,6	29,9	23,1	33,1
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	22,7	28,5	13,4	20,9	36,0	36,0	33,8	33,8
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	12,0	27,9	6,5	19,5	18,5	34,0	23,1	37,6
Total			7350	11,9	22,2	6,1	14,5	20,2	26,9	24,2	31,9

Rota: 240 - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	27,6	31,9	24,8	28,8	25,3	30,3	34,8	37,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	20,9	25,1	22,0	25,7	17,9	23,7	23,6	26,1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	21,4	27,1	28,6	35,3	14,7	20,7	26,7	29,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	20,1	32,1	17,6	24,5	20,2	51,1	23,2	30,3
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	26,9	34,3	19,2	29,4	33,4	34,6	33,6	40,6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	29,7	31,2	37,4	37,4	26,9	31,0	26,9	26,9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	17,6	23,5	14,7	21,9	25,3	30,1	15,7	20,4
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	24,9	41,1	32,8	32,8	26,9	37,2	18,9	63,8
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	22,9	29,7	19,0	26,8	27,0	29,8	24,1	33,2
Total			7350	23,4	29,6	21,9	27,8	21,9	28,1	25,2	30,2

Rota: 240 - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	32,5	44,5	36,6	43,2	31,1	46,0	30,4	44,5
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	37,0	38,7	41,3	41,3	46,5	46,5	28,3	31,4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	32,8	39,7	29,2	37,4	28,2	34,7	46,0	50,2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	28,3	35,4	31,4	36,0	30,4	34,9	24,2	35,2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	23,5	33,5	24,8	30,3	21,1	31,2	25,3	40,8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	15,1	24,4	12,3	25,7	18,3	23,1	15,7	24,7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	28,4	36,2	35,0	38,9	27,2	36,0	24,8	34,0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	22,6	27,4	24,5	27,2	24,0	31,5	19,9	24,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	23,5	31,3	23,0	30,2	23,4	31,7	24,3	32,0
Total			7350	24,9	33,2	24,7	31,5	24,4	31,8	24,0	32,3

Rota: 240 - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	12,1	21,1	28,2	38,6	9,8	23,0	9,1	13,7
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	13,9	17,6	20,7	20,7	10,7	17,2	13,6	15,7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	14,7	22,3	23,2	37,1	10,1	19,5	16,2	17,7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	22,5	30,2	34,2	40,0	18,8	25,7	19,7	28,2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	11,3	17,9	16,6	27,6	9,2	16,4	10,2	14,2
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	13,3	21,9	10,4	16,3	16,8	22,5	14,1	32,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	17,3	23,3	15,4	20,4	16,8	23,8	20,2	26,6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	13,0	18,7	21,6	25,8	11,7	16,2	10,1	16,6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	17,4	24,5	20,1	24,4	16,9	19,2	15,8	34,2
Total			7350	14,8	21,9	18,5	24,8	13,0	19,5	13,7	20,8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV. 240 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	34,9	08:31	20,8	07:00	26,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	29,6	09:20	1,8	07:00	6,0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	22,7	09:20	2,9	07:00	7,6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	19,6	09:30	2,4	07:00	5,8
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	32,1	09:30	9,4	07:00	16,7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	27,5	08:45	19,7	07:00	23,3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	33,6	07:00	17,3	08:31	23,1
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	42,9	08:45	8,2	07:00	22,7
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	54,0	08:31	3,7	07:00	12,0
Total			7350	25,9	09:30	5,8	07:00	11,9

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV. 240 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	41,4	19:44	20,0	17:30	27,6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	32,7	19:32	15,6	18:34	20,9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	33,0	17:30	14,4	18:39	21,4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	27,8	19:44	16,3	18:34	20,1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	65,3	18:34	14,2	17:30	26,9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	52,0	17:30	21,7	19:32	29,7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	31,4	18:39	10,6	17:30	17,6
SOCORRO, PTE. DO	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	55,8	19:44	11,4	19:32	24,9
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	69,7	19:44	14,6	19:32	22,9
Total			7350	29,1	19:44	22,0	17:30	23,4

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV. 240 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	47,0	08:10	25,4	09:50	32,5
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	50,7	08:58	21,1	09:40	37,0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	63,7	09:50	26,4	08:20	32,8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	36,0	08:58	21,7	09:40	28,3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	34,3	09:40	18,7	08:58	23,5
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	21,1	09:10	10,4	08:20	15,1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	43,2	08:20	24,4	09:50	28,4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	28,6	08:20	16,7	09:40	22,6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	28,3	08:10	19,3	08:20	23,5
Total			7350	27,2	08:10	23,7	08:20	24,9

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV. 240 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	33,8	17:00	6,3	19:00	12,1
SOCORRO, PTE. DO	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	32,8	17:00	8,9	18:00	13,9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	27,0	17:00	8,9	18:00	14,7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	39,7	17:00	14,6	18:00	22,5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	19,1	17:00	6,9	18:00	11,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	22,9	18:00	9,5	17:00	13,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	21,0	19:00	14,9	17:00	17,3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	47,5	17:00	9,4	19:02	13,0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	24,0	19:02	11,8	19:00	17,4
Total			7350	20,3	17:00	12,0	18:00	14,8

Obs.: Viagens realizadas em : 03/09/2007 e 04/09/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 270 - BC SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.
 Referência: 27/09/2007 a 01/10/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	08:07	05:31	07:59	05:42	18,3	27,0	18,7	26,1
SAPOPEMBA, AV./FREDERICO M.C.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	04:47	03:35	04:20	03:34	20,5	27,4	22,6	27,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	04:26	03:29	04:08	03:26	22,6	28,7	24,2	29,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	03:43	02:59	02:34	02:11	23,0	28,7	33,3	39,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	03:09	02:40	03:11	02:24	27,8	32,8	27,5	36,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	03:59	03:04	03:32	02:49	25,3	33,0	28,6	35,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	02:23	01:54	02:18	01:38	25,0	31,3	26,0	36,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	03:17	02:17	01:57	01:32	11,0	15,8	18,6	23,6
Total			11730	33:53	25:30	29:59	23:16	21,2	28,1	23,9	30,8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	19	0	4	0	0	7	2	32	11	2	9	0
SAPOPEMBA, AV./FREDERICO M.C.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	7	0	18	0	0	0	0	25	7	0	10	0	0	0	0	17
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	12	0	4	0	0	5	0	21	8	0	9	0	0	0	0	17
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	8	2	10	0	0	0	0	20	9	1	6	0	0	0	0	16
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	6	0	9	0	0	0	0	15	4	0	21	0	0	0	0	24
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	8	0	15	0	0	0	0	23	5	0	15	0	0	0	0	20
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	8	0	7	0	0	5	0	20	7	0	13	0	0	9	0	29
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	4	19	7	0	0	0	0	30	10	4	7	0	0	0	0	21
Total			11730	10	2	9	0	0	3	1	25	8	1	11	0	0	3	0	23

Rota: 270 - CB SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.
 Referência: 27/09/2007 a 01/10/2007

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	01:13	01:02	01:27	01:18	30,1	35,4	25,2	28,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	02:13	01:44	02:56	02:09	26,8	34,3	20,3	27,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	03:15	02:39	03:50	03:08	30,8	37,8	26,1	32,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	03:18	02:34	05:25	03:59	26,9	34,6	16,4	22,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	02:43	02:15	05:07	04:08	32,0	38,7	17,0	21,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	04:00	03:23	04:34	03:49	23,7	28,0	20,8	24,8
SAPOPEMBA, AV./JOÃO T.REBELO	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	05:31	04:00	06:47	04:50	17,6	24,3	14,3	20,1
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	07:16	05:25	08:17	05:50	19,6	26,3	17,2	24,4
Total			11770	29:30	23:03	38:24	29:13	24,0	30,7	18,4	24,2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	16	0	0	0	0	0	0	16	9	1	0	0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	5	0	17	0	0	0	0	22	9	0	18	0	0	0	0	27
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	7	0	10	0	0	2	0	19	4	0	14	0	0	0	0	18
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	5	0	17	0	0	0	0	22	4	15	7	0	0	0	0	26
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	10	0	0	0	0	7	0	17	8	6	6	0	0	0	0	20
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	6	0	9	0	0	0	0	15	13	0	3	0	0	0	0	16
SAPOPEMBA, AV./JOÃO T.REBELO	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	7	0	19	0	0	1	0	27	8	1	14	0	0	6	0	29
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	13	0	11	0	0	2	0	26	21	0	7	0	0	2	0	30
Total			11770	9	0	12	0	0	1	0	22	10	3	9	0	0	2	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 27/09/2007 a 01/10/2007

Rota: 270 - BC Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	18,3	27,0	13,9	23,3	26,7	32,3	18,4	26,9
SAPOEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV.AV.DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	20,5	27,4	18,7	24,7	20,7	29,8	22,5	28,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	22,6	28,7	19,2	26,3	24,7	30,2	24,8	30,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450	23,0	28,7	16,8	22,1	35,0	40,0	23,7	29,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	27,8	32,8	30,0	33,1	26,5	33,3	27,2	32,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	25,3	33,0	28,9	36,5	22,3	31,5	25,6	31,5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	25,0	31,3	26,4	30,2	24,0	30,1	24,5	33,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	11,0	15,8	9,5	14,8	13,3	17,1	11,0	15,7
Total			11730	21,2	28,1	18,3	25,3	23,8	30,2	21,5	27,8

Rota: 270 - BC Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	18,7	26,1	17,9	25,6	20,2	26,6	18,2	26,1
SAPOEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV.AV.DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	22,6	27,4	21,5	27,9	22,6	27,5	23,8	26,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	24,2	29,2	23,1	27,1	24,4	29,8	25,3	31,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450	33,3	39,1	33,9	44,1	32,4	37,4	33,5	36,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	27,5	36,6	22,1	30,1	26,4	34,7	38,9	50,4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	28,6	35,9	28,8	35,7	27,9	34,9	29,2	37,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	26,0	36,7	24,0	35,8	30,4	41,2	24,4	33,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	18,6	23,6	15,5	22,1	17,1	20,6	26,4	30,2
Total			11730	23,9	30,8	22,1	29,3	24,0	30,0	24,9	31,4

Rota: 270 - CB Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	29,6	35,1	30,2	34,2	35,6	38,8	24,9	32,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	26,9	34,3	25,1	32,7	26,1	33,6	30,1	36,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	31,0	38,2	31,2	38,8	35,5	41,1	27,4	35,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480	26,6	34,2	21,5	29,7	33,9	38,3	27,2	35,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	31,6	38,1	30,3	36,6	38,8	42,5	27,6	35,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	25,0	29,6	23,4	29,0	27,8	31,2	24,3	28,6
SAPOEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	17,8	24,5	17,8	24,4	20,2	27,2	15,9	22,4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	20,5	27,5	20,3	27,6	21,4	28,8	19,8	26,1
Total			11770	24,3	31,1	23,0	29,7	26,8	32,7	22,6	29,2

Rota: 270 - CB Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	25,1	27,9	20,7	22,1	27,5	32,9	28,6	31,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	20,3	27,7	24,1	31,4	19,8	26,3	17,9	25,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	26,3	32,2	30,9	35,6	21,6	30,7	28,4	30,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480	16,2	22,0	20,4	24,5	18,4	22,4	12,3	19,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	16,7	20,7	21,2	27,3	15,7	20,4	14,6	16,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	21,9	26,3	24,0	26,8	20,5	25,2	21,5	26,8
SAPOEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	14,4	20,2	15,6	21,2	12,4	18,3	15,8	21,5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	18,0	25,5	21,8	27,9	14,8	23,1	18,8	26,1
Total			11770	18,7	24,6	21,5	26,4	16,9	23,1	17,8	23,4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

270 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	38,9	08:00	12,3	07:00	18,3
SAPOPEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV,AV	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	22,8	08:00	17,5	07:00	20,5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	29,8	08:00	15,7	07:00	22,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	42,8	08:00	16,1	07:00	23,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	31,4	07:00	24,0	08:00	27,8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	32,2	07:00	21,5	08:00	25,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	30,6	07:00	20,6	09:00	25,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	27,5	07:00	5,8	07:00	11,0
Total			11730	25,0	08:00	16,0	07:00	21,2

Rota: SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	22,7	18:00	15,2	17:00	18,7
SAPOPEMBA, AV./FREDERICO M.C.CARV,AV	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	28,0	19:00	18,4	17:00	22,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	30,4	19:00	21,6	17:00	24,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	36,7	19:00	30,1	18:00	33,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	58,6	19:00	20,7	17:00	27,5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	34,4	17:00	24,7	17:00	28,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	50,5	18:00	21,6	19:00	26,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	30,2	17:00	10,4	17:00	18,6
Total			11730	27,0	19:06	21,7	17:00	23,9

Rota: SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

270 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	44,4	08:00	22,9	09:00	29,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	31,4	09:00	23,1	07:00	26,9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	38,1	08:00	22,8	09:00	31,0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	36,1	08:00	19,5	07:00	26,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	43,2	08:00	27,6	09:00	31,6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	28,0	08:00	22,5	07:00	25,0
SAPOPEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	21,8	08:00	13,8	09:00	17,8
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	21,5	08:00	19,4	09:00	20,5
Total			11770	27,3	08:00	22,4	09:00	24,3

Rota: SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO DE A. MELLO, AV. PROF.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	32,0	18:00	17,5	17:00	25,1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	32,3	17:00	17,1	19:00	20,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	32,9	19:00	19,9	18:00	26,3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	26,8	17:00	10,7	19:00	16,2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	23,6	17:00	12,7	19:00	16,7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	28,0	17:00	19,0	18:00	21,9
SAPOPEMBA, AV./JOÃO T.REBELO,AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	19,0	17:00	12,4	18:00	14,4
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	29,1	17:00	14,3	18:00	18,0
Total			11770	23,4	17:00	16,6	18:00	18,7

Obs.: Viagens realizadas em : 27/09/2007 e 01/10/2007

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade verificadas em cada trecho e respectivo horário de passagem no início do mesmo.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

5 – Conceitos

Conceitos

Apresentam-se, a seguir, a metodologia de pesquisa e alguns conceitos apresentados neste relatório:

- **Pesquisa de velocidade do tráfego geral** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.
- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.
Obs.: Na Rota 110 - Santo Amaro, São Gabriel a pesquisa de velocidade é realizada com o estagiário embarcado no ônibus.
- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.
- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.
- **Pontos de Controle de Velocidade** – locais pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados, em todas as viagens, o horário de passagem pelo local.
- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.

Os motivos de retardamento são classificados em:

- P** – Ponto de Parada
- C** – Congestionamento
- F** – Semáforo
- B** – Colisão na Pista
- O** – Obra na Pista
- S** – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – percurso formado por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou da tarde (17h00 às 20h00), para cada sentido de deslocamento.

- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou da tarde (17h00 às 20h00), para cada sentido de deslocamento.

- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã ou da tarde, para cada sentido de deslocamento.

- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã ou da tarde, para cada sentido de deslocamento.

PRESIDÊNCIA - PR

Alexandre de Moraes

Superintendência de Desenvolvimento - SDE

Irineu Gnecco Filho

Gerência de Planejamento Logística e Estudos Especiais - GPL

Daphne Savoy

Departamento de Pesquisa e Informação - DPI

Paulo Seiti Ueta

Análise e Redação

Solange Maria Reis

Pesquisa de Campo

Altanir Augusto Bernardes

Nelson Simões Pereira

Augusta Tigre de Almeida

Pedro Edmar Selegnin

José Roberto do Amaral

Eduardo Carvalho Pereira

José Gonçalves da Fonseca

Elaboração dos Mapas

Maurício Coiado

Digitação dos Dados

Daine da Silva Portela

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
R. Formosa, 99 – São Paulo/SP – CEP 01049-000
GPL/DPI: Pabx: (011) 3120.4415 R. 2150

www.cetsp.com.br

dpi@cetsp.com.br